Fartøyvern - tentativ pensumliste

anbefalt lesing

Litteraturlista under er sortert under overskrifter som vi voner er sjølvforklarande. Publikasjonane frå dei ulike fartøyvernsentra er vonleg tilgjengelege på nettet eller kan tingast frå sentra. Den øvrige litteraturen kan de sikkert få hjelp med å skaffe via fylkeskommunen si bibliotekteneste. Vi anbefaler uansett at det vert bygd opp eit lite og lett tilgjengeleg fagbibliotek om fartøyvern til bruk i det daglege arbeidet med vernefeltet.

***Fartøyvernet – sentrale historiske dokument i utviklinga av fartøyvernet***

Kaarbø, T. (1993). Fartøyvernsentra og sikring av håndverksferdigheter. I *Fartøyvernet i Norge. Rapport fra seminar 21.-23. oktober 1992, Florø* (ss. 145-152). Oslo: Norges Forskningsråd.

Norsk Forening for Fartøyvern (1993). *Problemnotat om fartøyvern.* Oslo: Norsk Forening for Fartøyvern.

Norsk Forening for Fartøyvern (1994). *Fartøyvernsentere i Norge. Forslag til lokalisering, funksjoner og organisering.* Oslo: Norsk Forening for Fartøyvern.

Norsk Forening for Fartøyvern (1995). *10-Årsberetning juni 1985-juni 1995.* Oslo: Norsk Forening for Fartøyvern.

Norsk kulturråd. (1979). *Bevaring og bruk av gamle fartøy.* Oslo: Norsk kulturråd.

Riksantikvaren. (2010). *Nasjonal verneplan for fartøy 2010-2017.* Oslo: Riksantikvaren.

***Teori og metode i fartøyvernet***

Kristiansen, Å. (2015). *Fartøyvern. Guide for verft og båtbyggerier - antikvariske prinsipp i fartøyvernet.* Norheimsund: Hardanger Fartøyvernsenter. Hentet fra http://www.delebanken.no/ffr/fakta-guide-for-verft-og-baatbyggeri.pdf

***Dei frivillige – eigarane sin innsats***

Berkaak, O. A. (1993). Fartøyvernet som ressurs i samfunnet. I *Fartøyvernet i Norge. Kunnskapsbehov. Rapport fra seminar 21.-23. oktober 1992, Florø* (ss. 153-160). Oslo: Norges Forskningsråd. Program for forskning om kulturminnevernet.

Goth, U. S. & Småland, E. (2013). Civic engagement and social capital in ship-preservation work in Norway: The scope, impact and demographics of formal volunteering and publicly funded engagement. *Nordic Journal of Social Research, (4),* 139-162. doi: 10.15845/njsr.v40

Goth, U. S. & Småland, E. (2014). The Role of Civic Engagement for Men`s Health and Well Being in Norway - A Contribution to Public Health. *International Journal of Environmental Research and Public Health. 11(6)*, 6375-6387. doi:[10.3390/ijerph110606375](http://dx.doi.org/10.3390/ijerph110606375)

Sætre, H. (2010). Veteranskipslaget Fjordabåten vert skipa. I H. Sætre, *Damp, diesel og pågangsmot - Veteraskipslaget Fjordabåten 1980-2010* (ss. 13-45). Bergen: Kapabel forlag.

***Dokumentasjon***

1. **Prinsipp og malar**

Masdalen, K.-O. (1993). *Arkivkilder til bruk i fartøyvernet. Fok-programmets skriftserie nr. 9*. Oslo: Norges Forskningsråd. Program for forskning om kulturminnevern.

Småland, E. G. (2017). *Dokumentasjon i fartøyvernet - forslag til sortering og avklaring*. Oslo: Riksantikvaren

Småland, E. G. (2018). *Restaureringsprosessen – oversikt over prosessens dokumenter*. Oslo: Riksantikvaren

Riksantikvaren: Rapportmaler med forklaring

1. **Dokumentasjonsrapporter**

Grindstein, R. (2018). *Teknsik-historisk dokumentasjon M/S Epo, ex Rødskjæl 1, ex Rødskjæl. Versjon 001 / 29. nov. 2018*. Gratangen: Nordnorsk Fartøyvernsenter og Båtmuseum

Olsen, T. (2013). «Fredrikshald I». Teknisk historie 1890-2011. Kristiansand: Bredalsholmen Dok og Fartøyvernsenter.

Rasmussen, T. (1994). *D/S Stord 1. Historisk dokumentasjon*. Norheimsund: Hardanger Fartøyvernsenter.

Rasmussen, T. (1997). *«Skibet arbiedet voldsomt i sjøen…» En historisk-teknisk dokumentasjon av lastedampskipet Hestmanden*. Norheimsund: Hardanger Fartøyvernsenter.

***Fartøyhistorie – fartøytypar og fartøybruk***

Berg, A. J., & Nordsveen, A. M. (1996). *Damp- og motorbåter på Mjøsa.* Minnesund: Mjøssamingene.

Gøthesen, G. (1980). *Norskekystens fraktemenn. Om seilfartøyer i kystfart.* Oslo: Grøndahl.

Johansen, K. E. (1999). Moderniseringa av norsk fiske ca. 1880-1920. I B. Djupevåg (Red.), *Årbok 1999 Norges Fiskerimuseum* (ss. 47-109). Bergen: Norges Fiskerimuseum.

Kolltevit, B. (1982). *Lokalbåten.* Oslo: Det Norske Samlaget.

Kolltveit, B & Arisholm, T. (2001). *Nasjonal vernsplan for veger, bruer og vegrelaterte kulturminner. Underlagsrapport om ferjer.* Oslo: Vegdirektoratet.

Kristiansen, Å. (2014). *Den norske trebåten*. Oslo: Norsk kulturråd, Kystverket, Riksantikvaren og Fiskeridirektoratet.

Vie, G. P. (2012). *De båtreisende - romanifolket som reiste sjøveien.* Oslo: Norsk kulturråd, Kystverket, Riksantikvaren og Fiskeridirektoratet.

***Konstruksjonar, formgjeving og materialbruk***

Bakka, D. (1998). Fartøytyper i jern og stål. I T. Rasmussen (Red.), *Flytende kulturminner. En innføring i fartøyvern* (ss. 109-123). Oslo: Riksantikvaren.

Gøthesen, G. (1998). Byggeteknikker i trefartøyer. I T. Rasmussen (Red.), *Flytende kulturminner. En innføring i fartøyvern* (ss. 75-82). Oslo: Riksantikvaren.

Gøthesen, G. (1998). Fartøytyper i tre. I T. Rasmussen (Red.), *Flytende kulturminner. En innføring i fartøyvern* (ss. 51-74). Oslo: Riksantikvaren.

Hesthammer, M. (1998). Materialvalg i trefartøyer. I T. Rasmussen (Red.), *Flytende kulturminner. En innføring i fartøyvern* (ss. 83-108). Oslo: Riksantikvaren.

Kolltveit, B. (1998). Skipsinteriør og skipsdesign. I T. Rasmussen (Red.), *Flytende kulturminner. En innføring i fartøyvern* (ss. 153-163). Oslo: Riksantikvaren.

Strand, J. (1998). Klinkede jern- og stålskrog. Materialvalg og istandsetting på antikvarisk grunnlag. I T. Rasmussen (Red.), *Flytende kulturminner. En innføring i fartøyvern* (ss. 125-152). Oslo: Riksantikvaren.

***Restaurering***

1. **Restaureingsmetodar**

Hesthammer, M., & Furre, G. (2002, Juni). Skifting av bøygde spant. Fartøyvern(6), ss. 49-51.

Høgeli, I., Larsen, T., Nesdal, B., Telstø, S., & Såghus, S. V. (2006). Stålarbeid ved restaurering av verneverdige skip. Utskifting av hudplate. Kristiansand: Bredalsholmen dokk og fartøyveernsenter.

Johansen, N. M. (2010). Vedlikehold. Vedlikehold av undervannsskrog. Gratangen: Nordnorsk Fartøyvernseter. Hentet fra http://www.delebanken.no/ffr/info-vedlikehold-undervanns.pdf

Kristiansen, Å. (2010). Vedlikehold. Overflatebehandling av tredekk. Norheimsund: hardanger Fartøyvernsenter. Hentet fra http://www.delebanken.no/ffr/info-overflatebehandling-tredekk.pdf

Mæhl, K. (2010). Vedlikehold. Om sopp. Norheimsund: Hardanger Fartøyvernsenter. Hentet fra http://www.delebanken.no/ffr/info-om-sopp.pdf

Mæhl, K. (2011). Vedlikehold. Overflatebehandling av treverk. Norheimsund: Hardanger Fartøyvernsenter. Hentet fra http://www.delebanken.no/ffr/info-overflatebehandling-av-treverk.pdf

1. **Rapportar frå restaurering**

Hesthammer, M. m.fl. (2000). Brødrene af Sand. Istandsettinga av brødrene 1998-1999. Norheimsund: Hardanger fartøyvernsenter

Kristiansen, Å. (2004). *M/S Hindholmen. Rapport etter istandsetting av dekk og innreiing*. Norheimsund: Hardanger fartøyvenrsenter.[[1]](#footnote-1)

Nordnorsk Fartøyvernsenter og Båtmuseum. (2007). *M/K Kjartan. Rapport fra restaurering 2000-2006.* Gratangen: Nordnorsk Fartøyvernsenter og Båtmuseum.

Såghus, S. V. og Telstø, S. (2004). MS Hindholmen. Restaureringsrapport. Kristiansand: Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernsenter.[[2]](#footnote-2)

***Sakshandsaming i fartøyvernet***

Riksantikvaren: Rettledere til de ulike sakstypene

***Lover og reglar***

Sjøfartsdirektoratet (2018). *Regler for passasjer- og lasteskip mv. 2018*. Bergen: Fagbokforlaget. Side 1358-1372.

1. og 4 Dei to rapportane frå restaureringa av «Hindholmen» kan lesast samen, då den eine tek føre seg stålarbeidet ved Bredalsholmen og den andre det påfølgjande trearbeidet ved Hardanger. Dette syner korleis sentra kan samarbeide om eitt prosjekt. [↑](#footnote-ref-1)
2. [↑](#footnote-ref-2)