

FORSKRIFT OM FREDNING AV NUMEDALSBANEN, STREKNINGEN ROLLAG – RØDBERG, I JERNBANEVERKETS OG ROM EIENDOM AS' EIE, ROLLAG OG NORE OG UVDAL KOMMUNER, BUSKERUD

Fastsatt av Riksantikvaren 12.9.2013 med hjemmel i lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 22a, jf. lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) kap. VII og forskrift av 9. februar 1979 om faglig ansvarsfordeling mv etter kulturminneloven, § 12 nr. 1.

I Omfang

Fredningen i henhold til kulturminneloven § 22a, jf. § 15 omfatter de deler av Numedalsbanen som er i statlig eie ved Jernbanelverket og Rom Eiendom AS på strekningen Rollag-Rødberg.

Startpunkt for den fredete jernbanestrekningen er ved km 147,05, innkjør fra sør til Rollag stasjon. Endepunkt i nord er ved km 192,34, banens ende på Rødberg stasjon.

Fredningen omfatter selve jernbanelegemet med påstående skinner, sviller, penser, svingskive, bruer, kulverter, stikkrenner, plattform, lasteramper, kraner, tunneler, forstøtningsmurer, jernbanegjerder, signalanlegg, gjenværende deler av telegraflinje, samt faste installasjoner tilknyttet jernbanedriften innenfor og utenfor jernbanegjerdene/eiendomsgrensene.

I tillegg omfattes eksteriøret på statlig eide bygninger tilknyttet banen langs den fredete jernbanestrekningen.

En detaljert oversikt over alle fredete objekter framgår av vedlagte kart og bygnings- og objektliste.

II Formålet med fredningen

Formålet med fredningen er å bevare Numedalsbanen på strekningen Rollag – Rødberg som et representativt jernbaneanlegg fra 1920-årene og som et helhetlig og intakt eksempel på de såkalte sidebanene til NSB i de typiske innlands dalfører i Norge.

Videre er formålet å sikre kildeverdiene og opplevelsesverdiene det tekniske kulturminnet Numedalsbanen utgjør, samt å bevare banen som et viktig kulturhistorisk element i landskapet i Numedalen.

Banens sjeldent høye autentisitetetsverdi i alle deler av anlegget skal ivaretas.

III Fredningsbestemmelser

Bestemmelsene gjelder i tillegg til kulturminnelovens generelle bestemmelser om vedtaksfredete byggverk og anlegg fra nyere tid.

1. Det er ikke tillatt å fjerne eller skade elementer som inngår i det fredete jernbaneanlegget, eller deler av disse.
2. Ombygging, fjerning og utskifting av elementer som inngår i fredningen eller annet arbeid utover vanlig vedlikehold, er ikke tillatt. Unntak fra dette er ombygging, utskifting og fjerning av elementer av hensyn til sikkerhet, for eksempel utskifting av

defekt signalsystem ved planoverganger. I slike situasjoner skal det, så langt det er mulig, tas hensyn til kulturminnenes verneverdi. Eventuelle tiltak skal så snart som mulig meddeles forvaltningsmyndigheten.

3. Nødvendige tiltak i forbindelse med jernbanedriften kan tillates etter dispensasjonssøknad til forvaltningsmyndigheten. Det samme gjelder etablering av nye planoverganger og fjerning av jernbanegjerder av hensyn til jord- og skogbruksdriften i området eller andre viktige samfunnsinteresser, forutsatt at jernbanestrengen ikke blir fjernet eller vesentlig skadet.
4. Vedlikehold og istandsetting skal skje med materialer og metoder tilpasset jernbanestrekningens egenart og på en måte som ikke reduserer verneverdiene.
5. Tilbakeføringer kan gjennomføres dersom de kan gjøres på et sikkert, dokumentert grunnlag og etter godkjenning fra forvaltningsmyndigheten

IV Dispensasjon

Forvaltningsmyndigheten, jf. punkt VI, kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra fredningen og fredningsbestemmelsene for tiltak som ikke medfører vesentlige inngrep i kulturminnet, jf. kulturminneloven § 15a første ledd.

V Forvaltningsplan

Eierne skal utarbeide en forvaltningsplan som beskriver hvordan fredningen skal følges opp i praksis. Forvaltningsplanen skal forelegges Riksantikvaren eller den Riksantikvaren gir fullmakt.

VI Myndighet

Forvaltningen av fredningsforskriften er lagt til fylkeskommunen for så vidt gjelder dispensasjonsmyndigheten. For øvrig er Riksantikvaren eller den Riksantikvaren bemyndiger rette myndighet etter denne forskrift.

VII Brudd på bestemmelsene

Overtredelse av denne forskrift straffes etter kulturminneloven § 27.

VIII Ikraftsetting

Forskriften trer i kraft 27.9.2013.

Dato 12.9.2013

Jørn Holme