

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer, kapittel 14

Fredete eiendommer i landsverneplan for Klima- og miljødepartementet

PORTØR

Kommune:

815/Kragerø

Gnr/bnr:

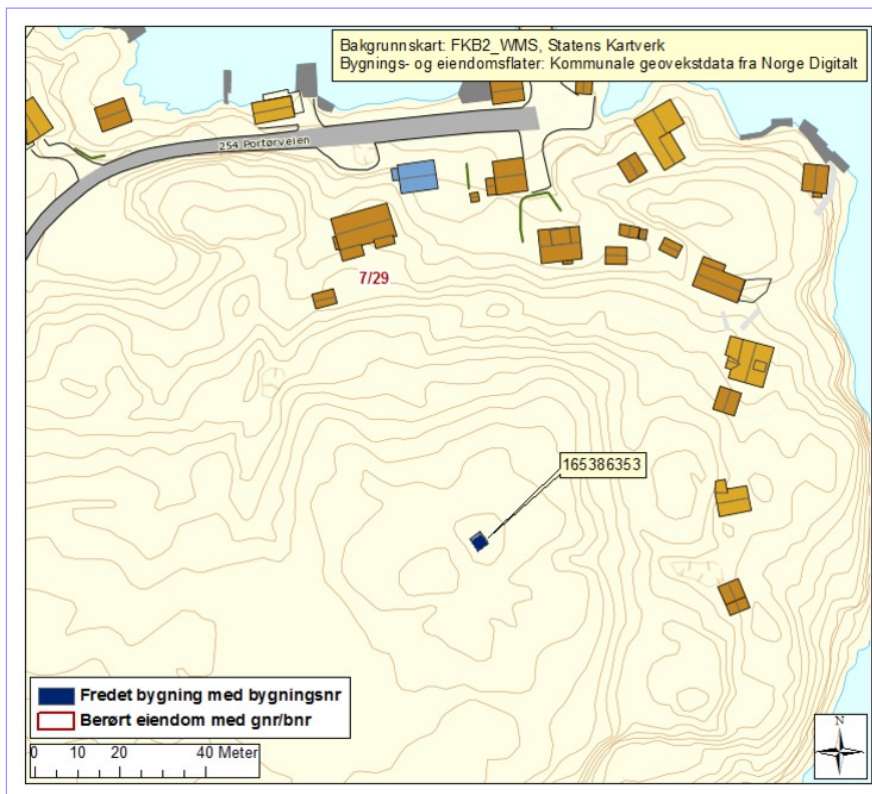
7/29

AskeladdenID:

212949

Referanse til landsverneplan:

Kompleks 2213

**Omfang fredning**

Byggnavn	Oppført	Bygningsnr.	Gnr/bnr	Omfang
• Vakthus for losstasjon	1837 - 1900	165386353	7/29	Eksteriør

Fredning kompleks

- Omfang:** Fredningen omfatter vakthuset.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre vakthuset på Portør som et bygningshistorisk og kulturhistorisk viktig eksempel på funksjoner til vakt og lostjenesten langs norskekysten siden 1800-tallet.
- Begrunnelse:** Portør var i århundrer en av de viktigste uthavnene langs sørlandskysten. Vakthuset har hatt stor betydning både for sjøfarendes sikkerhet og for innkreving av toll; en betydelig inntektskilde for staten. Det har fortsatt en viktig funksjon som seilingsmerke.
- Vakthuset har vært administrativt fredet siden 1934.

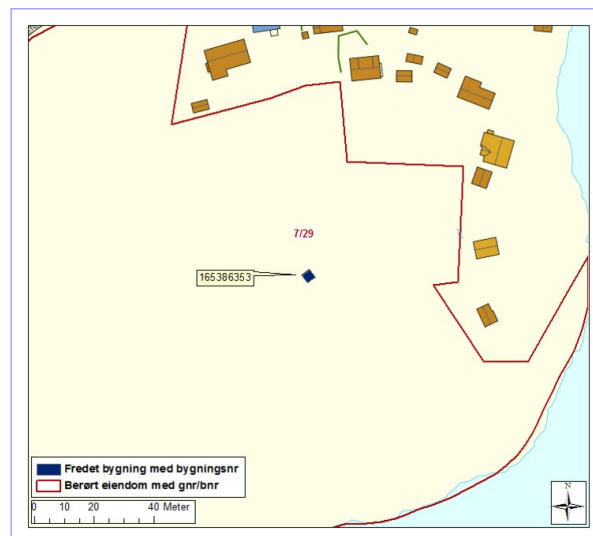


Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer, kapittel 14

Fredete eiendommer i landsverneplan for Klima- og miljødepartementet

VAKTHUS FOR LOSSTASJON

Bygningsnr:	165386353
Gnr/bnr:	7/29
Oppført:	1837 - 1900
AskeladdenID:	212949-1
Referanse i landsverneplanen:	Bygning 9903157 Kompleks 2213



Fredning bygning

- Omfang:** Fredningen omfatter bygningens eksteriør og inkluderer hovedelementer som konstruksjon, fasadekomposisjon, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dør og detaljer.
- Formål:** Fredningen skal sikre vakthuset som et godt bevart eksempel på de mange los- og tollvakthyttene langs kysten. Formålet med fredningen er videre å sikre hovedstrukturen i det arkitektoniske uttrykket og detaljeringen så som fasadeløsning, opprinnelige og eldre deler som dør og vinduer, samt materialbruk og overflater.
- Begrunnelse:** Vakthuset på Portør er en enetasjes tømret bygning med sveitserstildetaljer og pyramidetak oppført i 1837. Vakthusene langs norskekysten har hatt stor betydning både for sjøfarendes sikkerhet og for innkreving av toll, en betydelig inntektskilde for staten. Den har, og har hatt, en viktig funksjon som seilingsmerke, med godt synlig beliggenhet i det åpne landskapet.
- I 1965 ble losstasjonene i Portør nedlagt og losen overflyttet til Kragerø. Med dette ble også vakthusfunksjonen avviklet.
- Bygningen har vært administrativt fredet siden 1934.