Норвежский врач Лейв Крейберг посетил лагерь военнопленных Бьорнельва вскоре после освобождения. (Фото: Лейв Крейберг, Национальный архив Норвегии)

Проект “Железная дорога в Нурланде”

Норвегия и Россия ведут многолетнее сотрудничество с тем, чтобы осветить историю плена и принудительного труда советских военнопленных в Нурланде во время Второй мировой войны. Большое количество военнопленных работали на строительстве железной дороги, которую планировалось проложить до Киркенеса. Только на этом участке, безлюдном и подверженном суровым погодным условиям, было построено более 50-и лагерей военнопленных. Пленники находились в невероятно тяжелых условиях, было много погибших, но их силами были построены важные объекты инфраструктуры, используемые в Норвегии по сей день.

В рамках проекта “Железная дорога в Нурланде/ Нурландсбанен” Норвегия и Россия сотрудничают по сбору документации, популяризации и чествовании этой истории. Это делается, среди прочего, с помощью архивных поисков в Норвегии и России, археологической документации лагерей военнопленных, восстановления памятников, учета построенных объектов и распространения информации при помощи информационных указателей и публикаций.

БЬОРНЕЛЬВА

Важной частью проекта “Нурландсбанен” является создание мемориального комплекса в районе лагеря военнопленных Бьорнельва в Салтфьеллет. Лагерь расположен у автотрассы Е6, и его останки по сей день видны на местности. Здесь будет рассказана история строительства железной дороги в Нурланде. Мимо памятного места проходит автотрасса и железнодорожный путь, здесь также имеется парковка и смотровая площадка. Планируется, что строительство мемориального комплекса “Бьорнельва” будет завершено в 2021 году.

Лагерь военнопленных Бьорнельва был одним из лагерей, созданных в связи со строительством железной дороги через горный перевал Салтфьеллет до Фауске и

далее на север. Лагерь был одним из самых страшных из-за ужасных условий и сурового климата.
Лагерь находился далеко от поселений, поэтому надежды на помощь со стороны доброжелательного местного населения тоже не было. Здесь, на перевале Сальтфьеллет, всего за год умерло более 200 заключенных.
Лагерь военнопленных Бьорнельва был основан в мае 1944 года, в летний и осенний период заключенные занимались, в основном, черными работами на железной дороге: копали и переваливали грунт для насыпи. Зимой пленные должны были расчищать дорогу через перевал от снега.
Заключенные, дожившие до мая 1945 года, установили два памятника в память о своих погибших товарищах. Останки погибших были сначала перенесены из Бьорнельвы в Хестбринкен в Стурьорде осенью 1945 года, а затем в Тьётту во время так называемой операции “Асфальт” в 1951 году. Полагают, что часть останков до сих пор покоится на перевале Сальтфьеллет.
Еще в 1950 году, за год до операции “Асфальт”, норвежские власти взорвали мемориалы в Бьорнельве. Руины памятников и сегодня видны за пределами территории лагеря.

В рамках проекта “Нурландсбанен” было принято решение о том, чтобы рассказать эту важную историю о лагере военнопленных Бьорнельва с тем, чтобы сохранить память о событиях, происходивших здесь, и почтить память большого числа погибших.

ЛАГЕРЬ ВОЕННОПЛЕННЫХ В ДУНДЕРЛАНДЕ

В муниципалитете Рана, к югу от горного перевала Салтфьеллет, находится лагерь военнопленных Дундерланд, один из лагерей вдоль дороги Нурландсбанен. Все бараки и постройки лагеря исчезли, но остатки конструкций легко увидеть на местности. Музей Хельгеланда создал условия для посещения лагеря, обустроив пешеходные тропы, смотровые площадки и установив информационные указатели.
На кладбище этого лагеря в мае 1945 года также был установлен мемориал павшим воинам.
После того, как могилы были перенесены на общее кладбище после окончания войны, земельный участок стал обрабатываться местным фермером, который одновременно перенес памятник на опушку леса, где памятник находился в течение нескольких десятилетий. В рамках проекта “Нурландсбанен” мемориал был восстановлен, была также установлена мемориальная доска с именами всех погибших в этом месте.

Взорванный памятник в лагере военнопленных Бьорнельва на перевале Салтфьеллет. В таком виде памятник находится с 1950 года. (Фото: Управление по охране культурного наследия Норвегии/Riksantikvaren)

Факты о программе “Культ-2”

Проект “Железная дорога в Нурланде - Плен и принудительный труд советских военнопленных во времена Второй мировой войны”.
Проект является частью норвежско-российского сотрудничества в области охраны окружающей среды под эгидой Министерства климата и окружающей среды Норвегии и Министерства природных ресурсов России.
Финансируется Министерством иностранных дел и Министерством климата и окружающей среды Норвегии.
Руководитель проекта: Управление по охране культурного наследия Норвегии (Риксантикварен).
Российский партнер: Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия им. Лихачева.
Другие партнеры: Северный (Арктический) федеральный университет (г. Архангельск), Архангельский областной краеведческий музей, Государственный институт искусствознания (г. Москва), Музей военной истории в г. Нарвике, Губернское правление губернии Нурланд, Музей Нурланда, Музей Хельгеланда.
Продолжительность проекта: 2016-2021 гг.