

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

STRAUMHOLVEGEN

Kommune :

5020 Osen

Askeladden-ID:

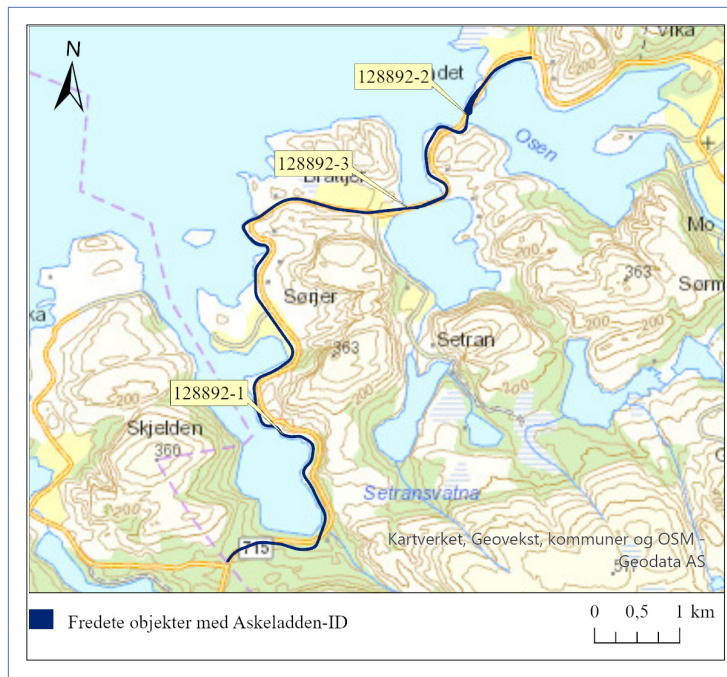
128892

Vegnummer:

Fv. 715

Referanse til landsverneplan:

19

**Omfang fredning**

Navn	Date- ring	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
Straumholvegen	1979	128892-1	X: 280945 Y: 7138917	X: 277381 Y: 7133004
Straumholbrua	1978	128892-2	16-0982	X: 280208 Y: 7138207
Store Holmsund bru	1978	128892-3	16-0964	X: 279505 Y: 7137150

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter vegstrekningen med konstruksjoner og bruene som nevnt ovenfor.
Formål:	<p>Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på en kystveg med bruer fra 1970-tallet, som erstatning for ferjeforbindelse og for å fremme bosetning.</p> <p>Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.</p>
Begrunnelse:	<p>Straumholvegen forbinder Namsos og Steinkjer og avlastet en tidligere ferjestrekning. Vegen ble bygget for å fremme landbasert transport som grunnlag for bosetting og lokalt næringsliv. Karakteristisk er de store bruene kombinert med en veg som i stor grad følger kystlinja.</p> <p>Veganlegget har samferdselshistorisk verdi som et typisk eksempel på hovedveger langs kysten fra slutten av 1900-tallet.</p>

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

STRAUMHOLVEGEN

Koordinater:

X: 280945 Y: 7138917 - X: 277381 Y: 7133004

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 715

Datering:

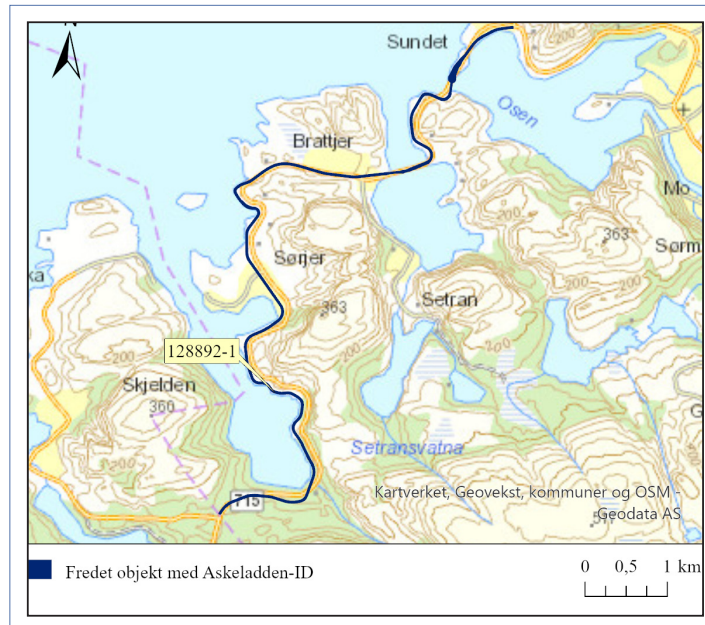
1979

Askeladden-ID:

128892-1

Referanse til landsverneplan:

19a



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, grøfter, stikkrenner og bekkekulverter. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Fredningen omfatter ikke rekkverk, stopplommer og andre sideanlegg som rasteplass.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på en tidstypisk kystveg fra 1970-tallet.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, stikkrenner, grøfter og bekkekulverter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.
- Begrunnelse:** Straumholvegen er dels anlagt på fyllinger og dels gjennom fjellskjæringer og har en nøktern standard. Karakteristisk er at det er lagt vekt på et smalt vegprofil der skråningsutslaget er på et minimum, dette for å spare dyrket mark. Av den samme grunnen er vegen dels anlagt i strandsonen. Vegen har samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

STRAUMHOLBRUA

Koordinater:

X: 280208 Y: 7138207

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

16-0982

Datering:

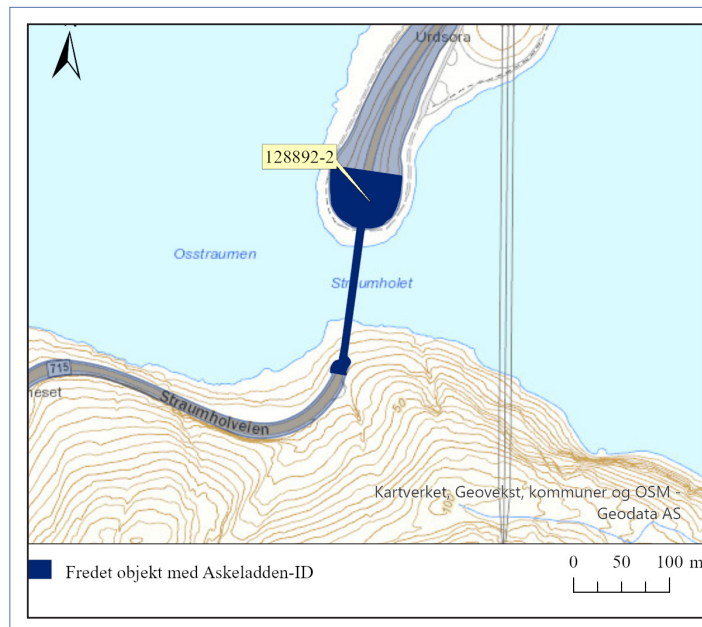
1978

Askeladden-ID:

128892-2

Referanse til landsverneplan:

19b



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår pilarer, bruplate, spenninndeling og andre konstruktive deler, samt rekkverk, overflater og materialbruk.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med støttemur og terrengtilpasning. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget. Fredningen omfatter ikke stålskinne påmontert på innsiden av opprinnelig rekkverk.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som del av Straumholvegen.
- Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med bruplate, spenninndeling, pilarer og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med overflater og materialbruk.
- Fredningen skal også sikre støttemur og andre tilpasninger til det naturlige terrenget.
- Begrunnelse:** Straumholbrua fra 1978 er ei 180 meter lang fritt frambygg kassebru i spennbetong med tre spenn der midtspennet går over vannet. Brua er representativ for de mange fritt frambygg bruene langs kysten. Ei fritt frambygg bru er konstruert etter prinsippet om å bygge ut fra brukassen uten understøttelse under bygging. Byggemetoden medførte muligheter til å bygge lengre og rimeligere bruer enn de tidligere hengebruene.
- Brua har verdi som en viktig som del av Straumholvegen.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

STORE HOLMSUND BRU

Koordinater:

X: 279505 Y: 7137150

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

16-0964

Datering:

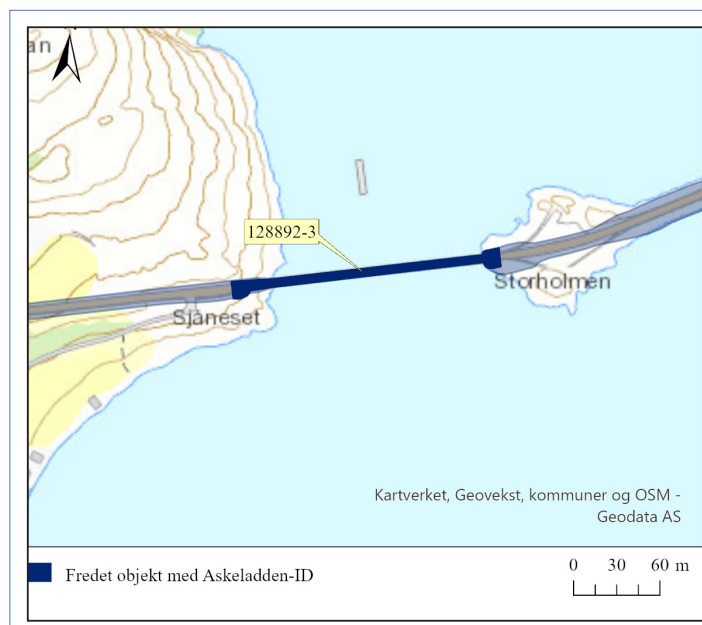
1978

Askeladden-ID:

128892-3

Referanse til landsverneplan:

19c



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår pilarer, bruplate, spenninndeling og andre konstruktive deler, samt rekkverk, overflater og materialbruk.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med terrengtilpasning. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som del av Straumholvegen.
- Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med bruplate, spenninndeling, pilarer og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, overflater og materialbruk.
- Fredningen skal også sikre tilpasninger til det naturlige terrenget.
- Begrunnelse:** Store Holmsund bru fra 1978 er ei 160 meter lang bjelkebru i stål med tre spenn, anlagt på fylling i begge ender. Brutypen har en tidstypisk utforming.
- Brua har verdi som en viktig del av Straumholvegen.