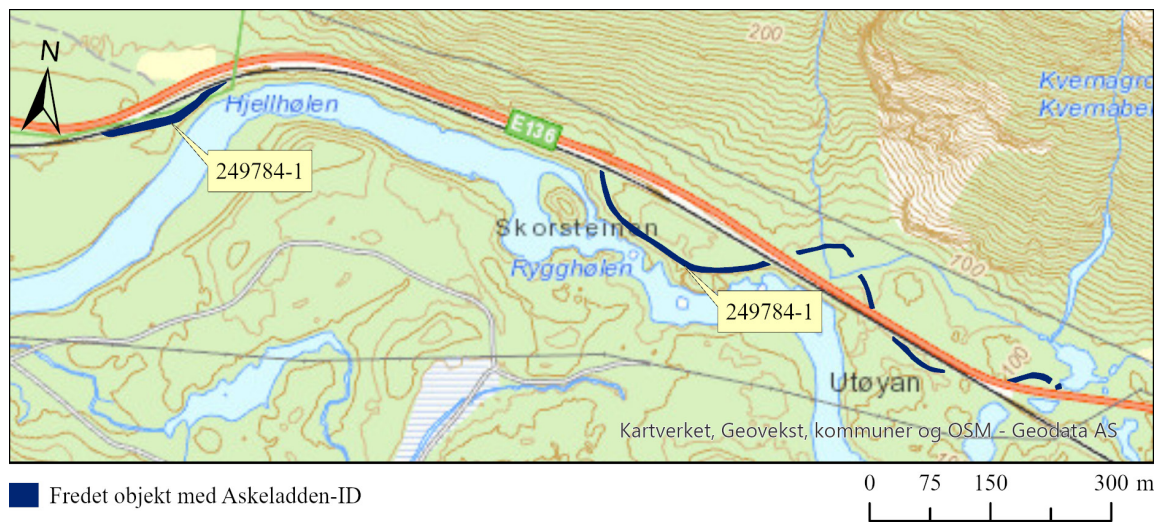


Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GAMLE HOVEDVEG SKIRI

**Kommune :**

1539 Rauma

Askeladden-ID:

249784

Vegnummer:

Nedlagt veg

Referanse til landsverneplan:

25

Omfang fredning

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra Euref 89, UTM 33	Koordinater til Euref 89, UTM 33
Gamle hovedveg Skiri	1869	249784-1	X: 133511 Y: 6942637	X: 134695 Y: 6942323

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter vegstrekningene med tilhørende konstruksjoner, som nevnt ovenfor.
Formål:	<p>Formålet er å sikre og bevare fem autentiske delstrekninger som eksempel på den eldste kjørevegen gjennom Romsdalen.</p> <p>Fredningen skal sikre og bevare vegenes karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.</p>
Begrunnelse:	<p>Gamle hovedveg Skiri var den første hovedvegen som ble bygget gjennom Romsdalen, i 1869. Vegen ble stort sett lagt i samme trasé som en eldre, utbedret rideveg. Gamle hovedveg Skiri er kun bevart i noen mindre deler, etter at Raumabanen ble bygget i 1924. Ny kjøreveg ble samtidig anlagt på nordsiden av jernbanen.</p> <p>Gamle hovedveg Skiri er bevart i autentisk stand og har høy samferdsels-historisk verdi. Vegen inngår i et vegmiljø med fire generasjoners veger som gir området en veghistorisk tidsdybde.</p>

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GAMLE HOVEDVEG SKIRI

Koordinater:

X: 133511 Y: 6942637- X: 134695 Y: 6942323

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

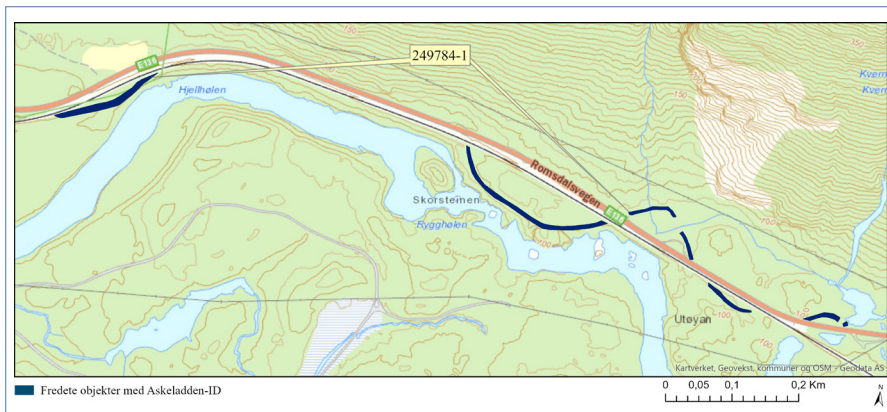
1869

Askeladden-ID:

249784-1

Referanse til landsverneplan:

25a



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, murer, grøfter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av vegens tilpassing til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare fem autentiske delstrekninger av chausséen som var den første anlagte kjørevegen gjennom et smalt og bratt parti av Romsdalen.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, murer, stikkrenner og grøfter.
- Begrunnelse:** Gamle hovedveg Skiri fra 1869 er representert ved fem delstrekninger som ligger i et smalt og bratt parti av Romsdalen. Vegstrekningene gir en god forståelse for hvordan chausséer var konstruert og tilpasset terrenget. Typisk er at vegen er bygget opp med tørrmurte sidemurer som gir en flat vertikalkurvatur, samt at vegen følger de naturlige terrengformer og elveløpet. Karakteristisk er også stabbesteinene som markerte høye vegkanter. Langs vegen finnes flere markante steinblokker samt merker etter sprenging og boring.
- De fredete strekningene er bevart i autentisk stand og har høy samferdselshistorisk verdi.