

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GEIRANGERVEGEN

Kommune :

1525 Stranda

Askeladden-ID:

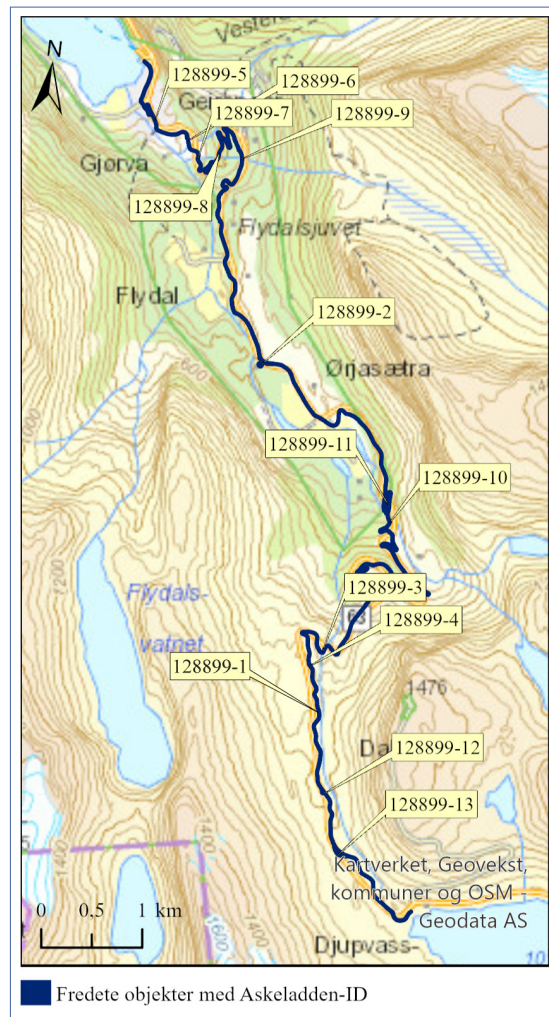
128899

Vegnummer:

Fv. 63

Referanse til landsverneplan:

146

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/senter Euref 89, UTM 33
Geirangervegen	1889	128899-1	X: 93846 Y: 6910054	X: 96496 Y: 6901626
Knuten	1889	128899-2	X: 94993 Y: 6907122 15-0027	X: 95126 Y: 6907049
Neste Blåfjellbrua	1881/1982	128899-3	15-1939	X: 95611 Y: 6904195
Øvste Blåfjellbrua	1881/1975	128899-4	15-1465	X: 95493 Y: 6904060
Vinjebrua	1881/1982	128899-5	15-1543	X: 93957 Y: 6909463
Gjerdebrua	1880/1962	128899-6	15-0130	X: 94286 Y: 6909265



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Kopebrua	1880/1948	128899-7	15-0499	X: 94382 Y: 6909093
Flåbrua	1880/1959	128899-8	15-0127	X: 94578 Y: 6909085
Holebrua	1880/1957	128899-9	15-0133	X: 94823 Y: 6909082
Kvanndalsbrua	1880/1955	128899-10	15-0619	X: 96280 Y: 6905475
Uragjerdet vegsløyfe	1880-tallet	128899-11	X: 96252 Y: 6905680	X: 96270 Y: 6905651
Klypet vegsløyfe	1880-tallet	128899-12	X: 95608 Y: 6902831	X: 95633 Y: 6902795
Storvika vegsløyfe	1880-tallet	128899-13	X: 95727 Y: 6902285	X: 95869 Y: 6902167

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen med bruene og de nedlagte vegsløyfene som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegen med bruene og vegsløyfer som en godt bevart chaussé fra 1889, og et imponerende byggverk i et vestnorsk fjordlandskap med store høydeforskjeller. Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.
- Begrunnelse:** Geirangervegen ble anlagt av vegdirektør Krag som ferdselsvei mellom Sunnmøre og Østlandet, samt som ledd i turistsatsingen på slutten av 1800-tallet. Anlegget går fra fjord til fjell med en høydeforskjell på 1030 meter og er et imponerende byggverk med de mange hårnålssvinger og steinhvelvbuer bygget med håndkraft. Vegen fikk gullmedalje i Paris i 1900 for ypperste ingeniørkunst.
- I Geirangervegen inngår en rekke steinhvelvbuer, og fire opprinnelige vegsløyfer som ble bevart i autentisk tilstand da vegen ble lagt utenom i 1970.
- Geirangervegen er utvidet til en tofelts veg. Likevel er den historiske vegen i stor grad bevart. Vegen har høy samferdselshistorisk verdi. Vegen i landskapet har også stor opplevelsesverdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GEIRANGERVEGEN

Koordinater:

X: 93846 Y: 6910054 - X: 96496 Y: 6901626

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 63

Datering:

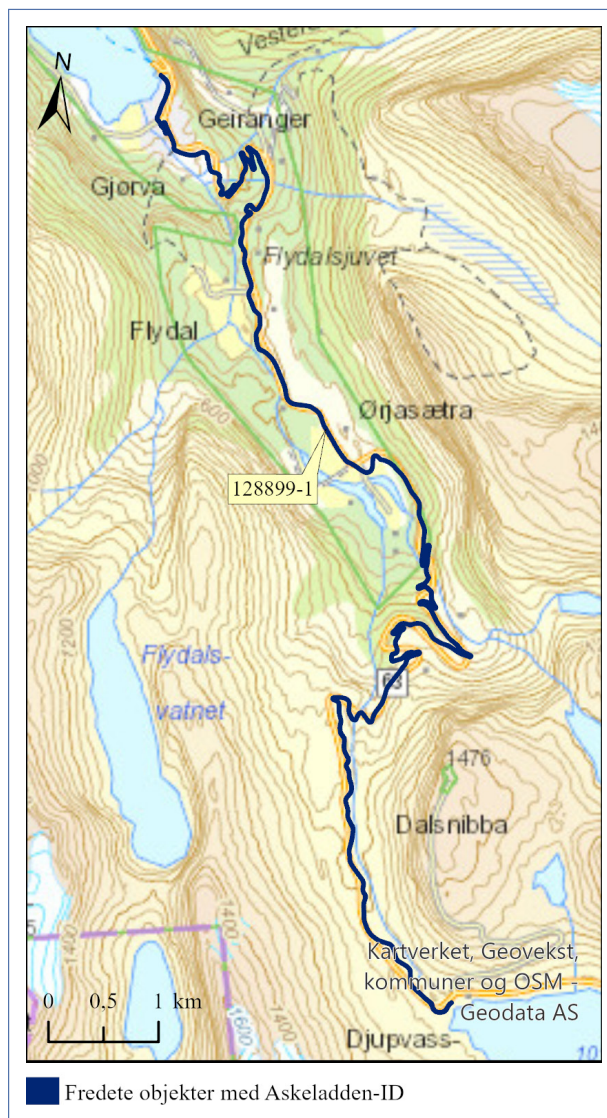
1889

Askeladden-ID:

128899-1

Referanse til landsverneplan:

146a



Fredning enkeltminne

Omfang:

Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilen inngår over- og underbygning med vegbredde, vegmurer, stabbesteinsrekkverk, smijernsrekkverk, grøfter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Fredningen omfatter ikke nyere type rekkverk, som autovern og betongkant.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GEIRANGERVEGEN

Formål:	<p>Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på en chaussé i fjellterreng med bratt stigning, og som har vært i bruk som hovedveg over lengre tid.</p> <p>Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, tørrmurte vegmurer, stabbesteinsrekkverk, smijernsrekkverk, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.</p>
Begrunnelse:	<p>Geirangervegen fra 1889 er en typisk chaussé bygget med en stigning på maksimalt 1:10 med karakteristiske hårnålsvinger og høye sidemurer i tørrmurt stein. Veggen har en høydeforskjell på 1030 meter fra laveste til høyeste punkt. Karakteristisk er at veggen er anlagt i det naturlige terrenget, og kun har små skjæringer.</p> <p>Veggen var opprinnelig en enfelts veg på 2,5 meter med 29 hårnålsvinger, 5364 stabbesteiner og ni steinhvelvbruer. Veggen har vært utbedret i flere omganger og i 1983 var hele strekningen utvidet til en to-felts veg. Likevel er linjeføring og kurvatur av det opprinnelige veganlegget i stor grad bevart, og veggen har høy samferdselshistorisk verdi.</p>

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

KNUTEN

Koordinater:

X: 94993 Y: 6907122 - X: 95126 Y: 6907049

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

15-0027

Datering:

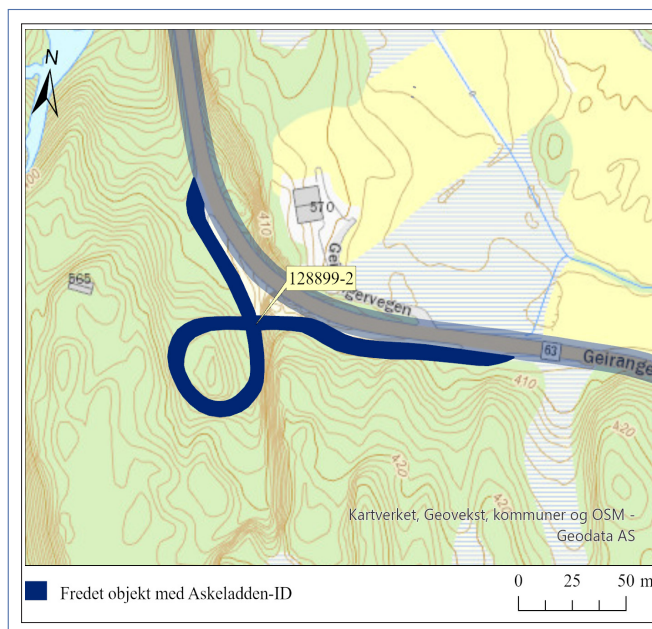
1889

Askeladden-ID:

128899-2

Referanse til landsverneplan:

146b



Fredning enkeltminne

Omfang:

Fredningen omfatter vegstrekningen i form av vegsløyfe med steinhvelvsbru der vegen krysser seg selv. Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag. Fredningen omfatter også hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår bruhvelv og andre konstruktive deler, samt rekkverk i form av stabbesteiner, overflater og materialbruk.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, vegmurer, stabbesteiner, grøfter og stikkrenner.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Vegens skråningsutslag og bruas terrengetilpasning omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål:

Formålet med fredningen er å sikre og bevare anleggets linjeføring og karakter som en opprinnelig del av Geirangervegen. Fredningen av vegen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, tørrmurte vegmurer, stabbestein, stikkrenner og grøfter.

Formålet med fredningen av brua er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas arkitektoniske uttrykk med stabbesteiner, overflater og materialbruk. Fredningen skal også sikre hele anleggets tilpasning til landskapet med murer, skjæringer og fyllinger.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

KNUTEN

Begrunnelse:

Knuten er en vegsløyfe fra 1889 som består av veg oppmurt på høye tørmurer med stabbesteinsrekkverk, og ei steinhvelvsbru som krysser over vegen. Vegsløyfen er viktig som dokumentasjon på håndverksmessig utførelse og hvordan vegen så ut da den ble bygget. Steinhvelvbrua er en sentral del av vegsløyfen og et godt eksempel på konstruksjonstypen.

Trafikkmaskinen Knuten fikk spesiell oppmerksomhet i forbindelse med gullmedaljen på verdensutstillingen i Paris i 1900. Den har også vært et forbilde for de senere korketrekkerne, der vegen kan forsere bratte stigninger ved å krysse seg selv i en sløyfe. Knuten har opplevelsesverdi og høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

NESTE BLÅFJELLBRUA

Koordinater:

X: 95611 Y: 6904195

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

15-1939

Datering:

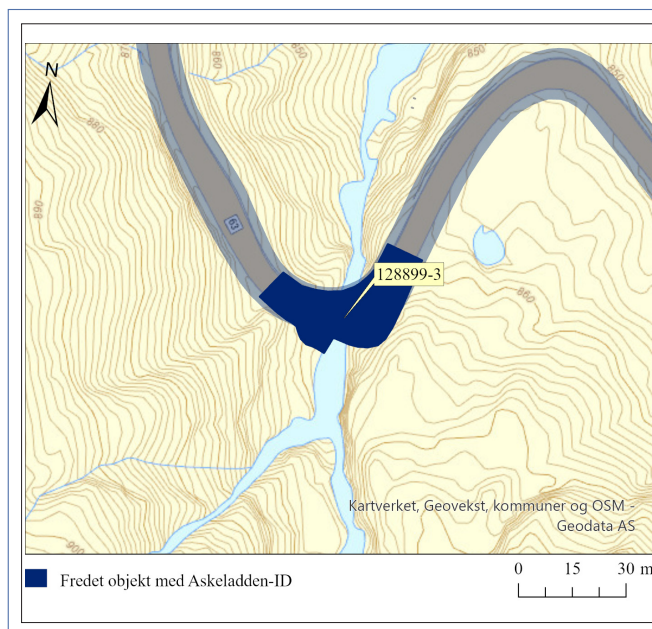
1881/1982

Askeladden-ID:

128899-3

Referanse til landsverneplan:

146c



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Neste Blåfjellbrua krysser Blåfjellelva i øvre deler av Geirangervegen, ca. 860 moh. Brua var opprinnelig ei steinhvelvsbru, men er omgjort til en 8 meter lang platebru i betong. Underbygningen med tørrmurt landkar i stein, tørrmurt buehvelv i stein og landkar i betong viser tre faser av bruas konstruksjon, fra den ble bygget på 1880-tallet, breddeutvidet omkring 1960 og ytterligere forsterket i 1982.
- Neste Blåfjellbrua representerer en vanlig brutype, og med rester etter de to eldre bruene intakt har brua samferdselshistorisk verdi og verdi som del av Geirangervegen.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ØVSTE BLÅFJELLBRUA

Koordinater:

X: 95493 Y: 6904060

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

15-1465

Datering:

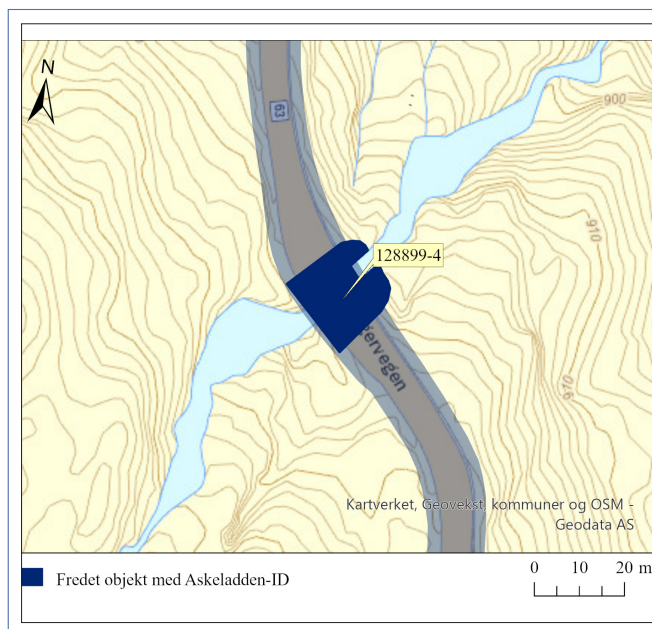
1881/1975

Askeladden-ID:

128899-4

Referanse til landsverneplan:

146d



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Øvste Blåfjellbrua krysser Blåfjellelva i øvre deler av Geirangervegen, ca. 920 moh. Brua var opprinnelig ei steinhvelvsbru, men er omgjort til en 6 meter lang platebru i betong. Underbygningen med tørmurt steinhvelv og overmur, og landkar i betong viser ulike faser av bruas konstruksjon, fra den ble bygget på 1880-tallet til breddeutvidelse i 1975.
- Øvste Blåfjellbrua representerer en vanlig brutype, og med rester etter den eldre brua inntakt har den samferdselshistorisk verdi og verdi som del av Geirangervegen.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

VINJEBRUA

Koordinater:

X: 93957 Y: 6909463

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

15-1543

Datering:

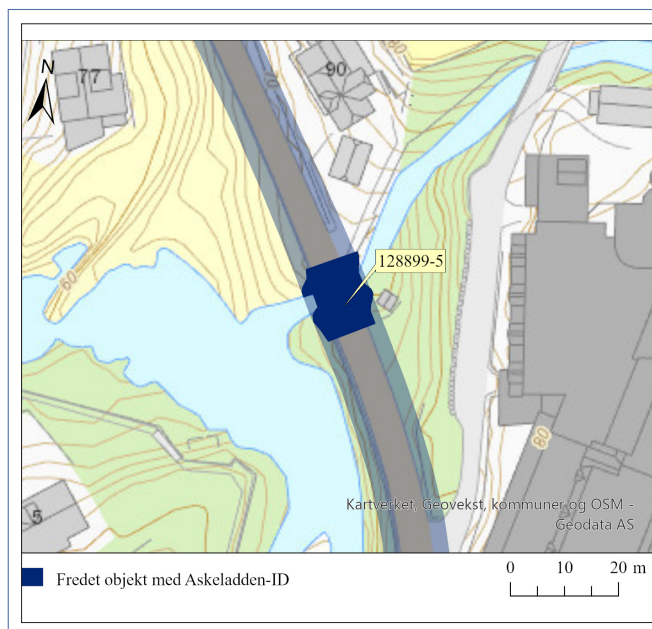
1881/1982

Askeladden-ID:

128899-5

Referanse til landsverneplan:

146e



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Vinjebrua krysser Vesteråselva ved utløpet Maråkelva i Geiranger sentrum, ca. 70 moh. Brua er ei 7 meter lang hvelvbru med hel overmur. Den ble bygget på 1880-tallet, men ble breddeutvidet med underbygning i tørrmurt stein og betongplate i 1962 og ytterligere forsterket i 1975.
- Vinjebrua med deler av den eldre brua intakt har samferdselshistorisk verdi og verdi som del av Geirangervegen.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GJERDEBRUA

Koordinater:

X: 94286 Y: 6909265

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

15-0130

Datering:

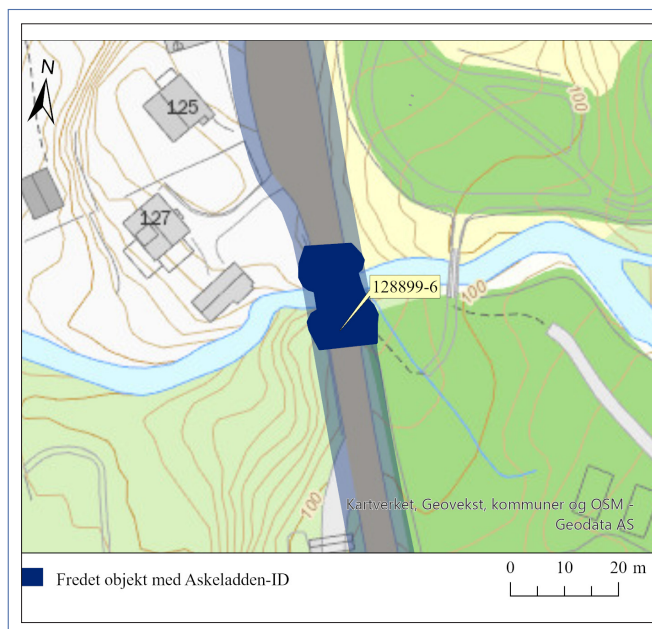
1880/1962

Askeladden-ID:

128899-6

Referanse til landsverneplan:

146f



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Gjerdebrua krysser Vesteråselva i Geiranger sentrum, ca. 90 moh. Brua er en 5 meter lang hvelvbru med hel overmur. Den ble bygget i 1880, og har blitt breddeutvidet og forsterket med landkar og plate i betong i 1962.
- Gjerdebrua med deler av den eldre brua intakt har samferdselshistorisk verdi, og verdi som del av Geirangervegen.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

KOPEBRUA

Koordinater:

X: 94382 Y: 6909093

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

15-0499

Datering:

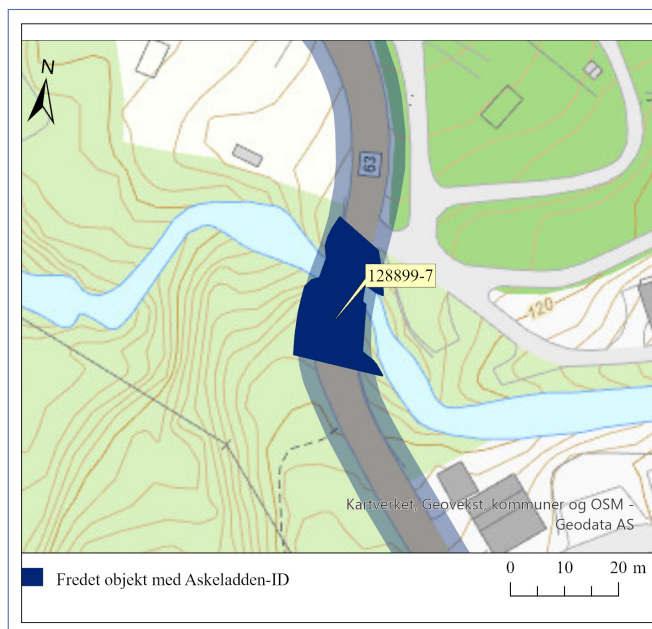
1880/1948

Askeladden-ID:

128899-7

Referanse til landsverneplan:

146g



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Kopebrua krysser Grinddalselva i Geiranger, ca. 115 moh. Brua er en 6,85 meter lang hvelvbrua med hel overmur. På utsiden av autovernet er enkelte stabbesteiner bevart. Brua ble bygget på 1880-tallet, men har blitt breddeutvidet med plate i betong og underbygning i stein og betong i 1948.
- Kopebrua med delene av den eldre hvelvbrua intakt har samferdselshistorisk verdi, og verdi som del av Geirangervegen.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

FLÅBRUA

Koordinater:

X: 94578 Y: 6909085

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

15-0127

Datering:

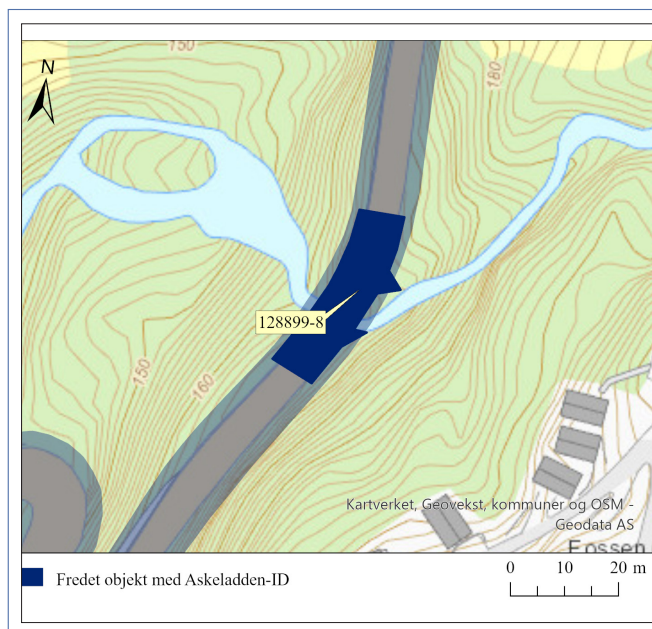
1880/1959

Askeladden-ID:

128899-8

Referanse til landsverneplan:

146h



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Flåbrua krysser Grinddalselva i Geiranger, ca. 165 moh. Brua er en 7,40 meter lang hvelvbrua med overmur utvidet med betongplate. Brua ble bygget i 1880, men har blitt breddeutvidet og ytterligere forsterket i 1959.
- Flåbrua med delene av den eldre brua intakt har samferdselshistorisk verdi, og verdi som del av Geirangervegen.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

HOLEBRUA

Koordinater:

X: 94823 Y: 6909082

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

15-0133

Datering:

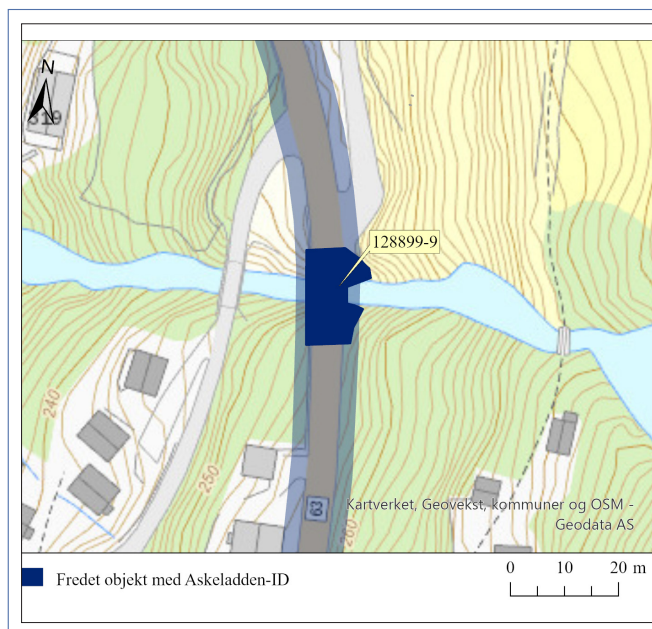
1880/1957

Askeladden-ID:

128899-9

Referanse til landsverneplan:

146i



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Holebrua krysser Grinddalselva i Geiranger, ca. 250 moh. Brua er ei 7 meter lang hvelvbrua med overmur. Brua ble bygget i 1880, og ble breddeutvidet med plate av betong i 1957.
- Holebrua med delene av den eldre brua intakt har samferdselshistorisk verdi, og verdi som del av Geirangervegen.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

KVANNDALSBRUA

Koordinater:

X: 96280 Y: 6905475

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

15-0619

Datering:

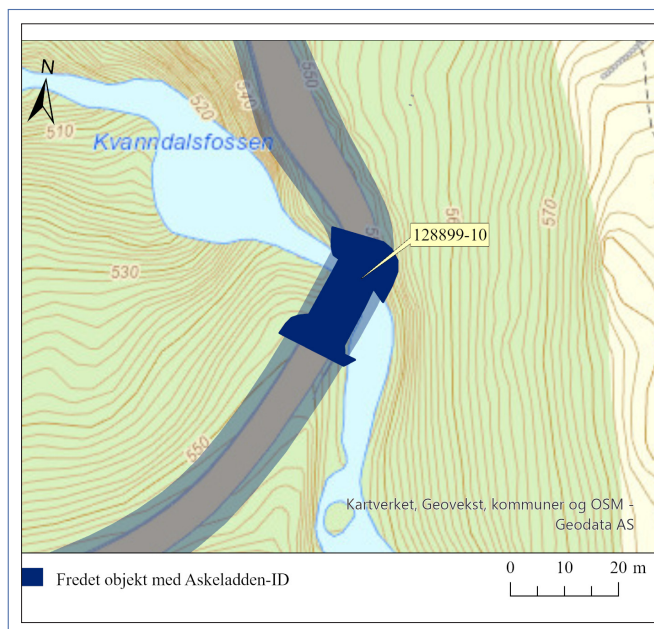
1880/1955

Askeladden-ID:

128899-10

Referanse til landsverneplan:

146j



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Kvanndalsbrua krysser Kvanndalsfossen i Geiranger, ca. 545 moh. Brua er ei 8,9 meter lang hvelvbru med hel overmur. Brua ble bygget i 1880 og ble breddeutvidet med betongplate i 1955.
- Kvanndalsbrua med delene av den eldre brua intakt har samferdselshistorisk verdi, og verdi som del av Geirangervegen.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

URAGJERDET VEGSLØYFE

Koordinater:

X: 96252 Y: 6905680 - X: 96270 Y: 6905651

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

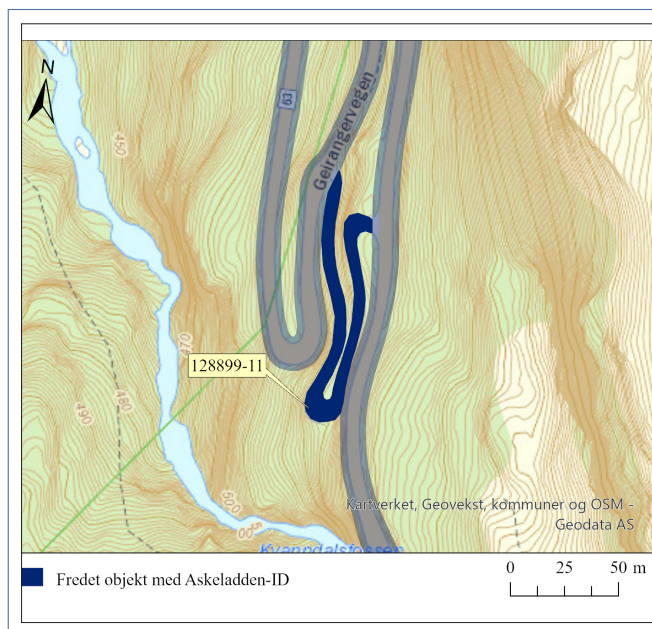
1880-tallet

Askeladden-ID:

128899-11

Referanse til landsverneplan:

146k



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilen inngår over- og underbygning med vegbredde, vegmurer, grøfter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Fredningen omfatter også stabbesteinsrekkverk.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som en opprinnelig del av Geirangervegen.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilen med over- og underbygning inklusiv vegbredde, vegmurer, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.
- Begrunnelse:** Uragerdet vegsløyfe bukker seg i et bratt terreng nord for Kvanndalsfossen. Veggen ble på 1970-tallet lagt om forbi de trange Uragerdesvingene i forbindelse med utbedring til tofelts kjøreveg og biltrafikk.
- Vegsløyfa ble bevart i tilnærmet autentisk tilstand og linjeføring med originale krappe hårnålsvinger og høye tørrmurte sidemurer. Uragerdet vegsløyfe har høy samferdsels-historisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

KLYPET VEGSLØYFE

Koordinater:

X: 95608 Y: 6902831 - X: 95633 Y: 6902795

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

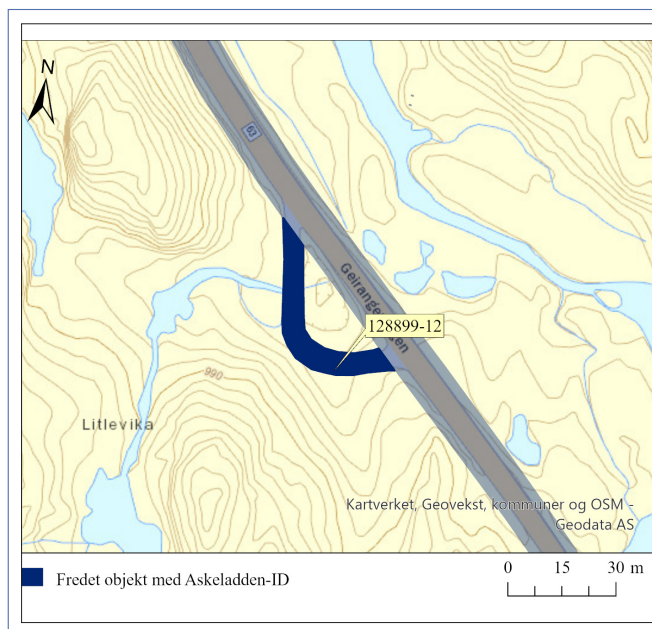
1880-tallet

Askeladden-ID:

128899-12

Referanse til landsverneplan:

146l



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, stabbesteiner, vegmurer, grøfter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som en opprinnelig del av Geirangervegen.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, vegmurer, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.
- Begrunnelse:** Klypet vegsløyfe ligger på øverste delen av Geirangervegen ved Blåfjell, ca. 980 moh. Den ble bevart i tilnærmet autentisk tilstand i forbindelse med utbedring av vegen til to-felts kjøreveg og biltrafikk.
- Vegsløyfa viser vegens opprinnelige form med smal vegbredde, tørrmurer og tørrmurt stikkrenne. Klypet vegsløyfe har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

STORVIKA VEGSLØYFE

Koordinater:

X: 95727 Y: 6902285 - X: 95869 Y: 6902167

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

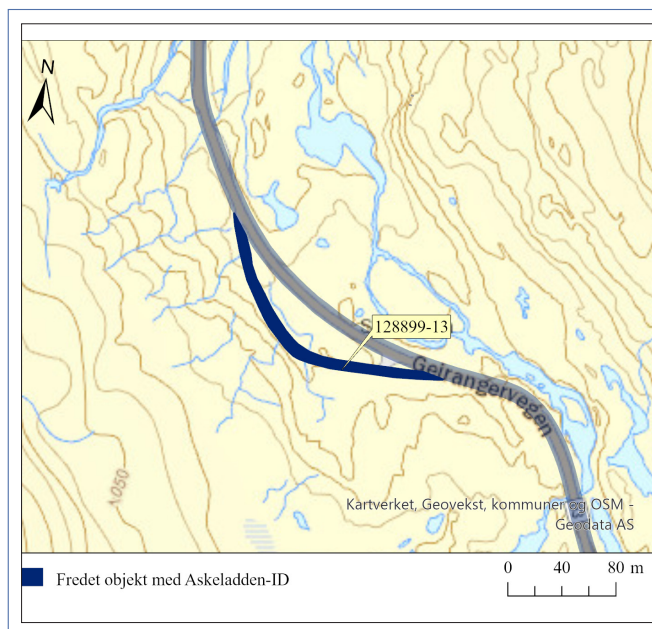
1880-tallet

Askeladden-ID:

128899-13

Referanse til landsverneplan:

146m



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, vegmurer, grøfter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Fredningen omfatter også stabbesteinsrekkverk.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som en opprinnelig del av Geirangervegen.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, vegmurer, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.
- Begrunnelse:** Storvika vegsløyfe ligger på øverste delen av Geirangervegen ved Blåfjell, ca. 1015 moh. Den er bevart i tilnærmet autentisk tilstand i forbindelse med utbedring av vegen til to-felts kjøreveg og biltrafikk.
- Vegsløyfa viser vegens opprinnelige form med smal vegbredde, tørrmurer, tørrmurte stikkrenner og stabbesteinsrekkverk.
- Storvika vegsløyfe har høy samferdselshistorisk verdi.