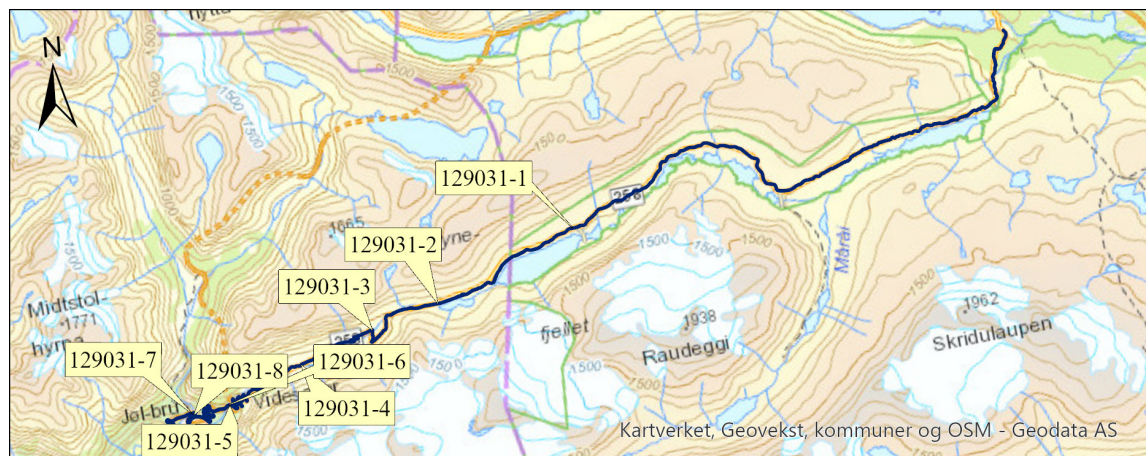


Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GAMLE STRYNEFJELLSVEG



■ Fredete objekter med Askeladden-ID

0 1 2 4 km

Kommune :

4651 Stryn/3433 Skjåk

Askeladden-ID:

129031

Vegnummer:

Fv. 258 /rv. 15

Referanse til landsverneplan:

79

Omfang fredning

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/senter Euref 89, UTM 33
Gamle Strynefjellsveg	1894	129031-1	X: 92664 Y: 6890877	X: 114722 Y: 6896762
Øvre Tystig bru	1959	129031-2	14-1051	X: 99977 Y: 6892868
Nedre Tystig bru	1940	129031-3	14-0130	X: 98289 Y: 6892537
Steinhus bru	1968	129031-4	14-1402	X: 96429 Y: 6892040
Øvstefoss bru	1968	129031-5	14-1414	X: 94515 Y: 6891413
Øvste bru	1894	129031-6		X: 94518 Y: 6891421
Jøl bru	1981	129031-7	14-1892	X: 93664 Y: 6891380
Gamle Jøl bru	1883	129031-8		X: 93641 Y: 6891363



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen med tilhørende konstruksjoner og de sju bruene som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på en av de best bevarte chausséene, og del av en tidlig forbindelse over fjellet mellom vest og øst.
- Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.
- Begrunnelse:** Gamle Strynefjellsveg fra 1894 er en av landets første kjøreveger som forbandt Vest- og Østlandet over høyfjellet. Vegen ble også bygget med tanke på turisme, og er dermed av en av landets eldste turistveger. Strekningen inngår i Nasjonale turistveger.
- Vegen ble bygget som en chaussé, som var det rådende vegbyggingsprinsippet etter 1850. Den ble etablert under vegdirektør Hans Hagerup Krag, og ble i sin tid ansett som et mesterverk innen vegbygging ut fra det vegtekniske og vegens tilpasning til et storslått høyfjellslandskap. Vegen framstår som autentisk til tross for noen omlegginger av veglinja og breddeutvidelse på deler av strekningen. De fleste bruene er skiftet ut med betongbruer, men to steinhvelvbruer er bevart.
- Gamle Strynefjellsveg er en av landets best bevarte chausséer og har høy samferdselshistorisk verdi. Vegen i landskapet har også stor opplevelsesverdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GAMLE STRYNEFJELLSVEG

Koordinater:

X: 92664 Y: 6890877 - X: 114722 Y: 6896762

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 258, rv. 15

Datering:

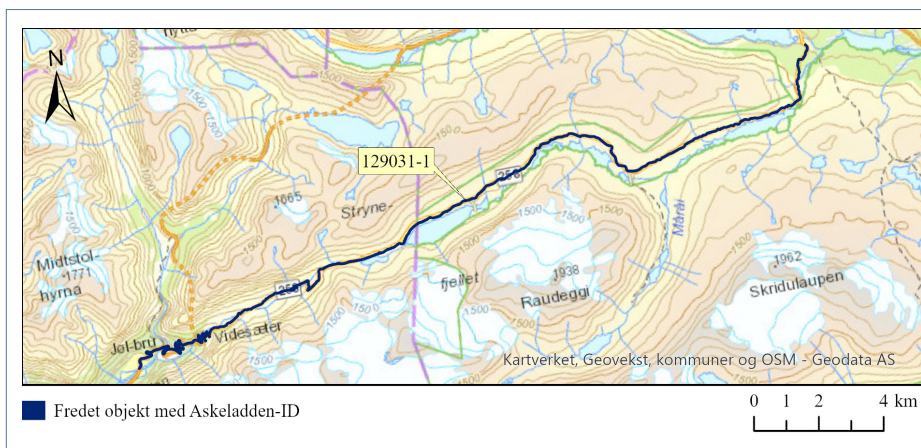
1894

Askeladden-ID:

129031-1

Referanse til landsverneplan:

79a



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, grusdekke, vegmurer, stabbesteinsrekkverk, stikkrenner og grøfter. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Fredningen omfatter ikke øvrige rekkverk.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på en av landets best bevarte chausséer, som har vært i bruk som hovedveg over lengre tid.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, tørrmurte vegmurer, stabbesteiner, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger, samt nedlagte deler av den opprinnelige vegen.
- Begrunnelse:** Gamle Strynefjellsveg går fra et Vestlandsk dallandskap til høvfjellet. Vegen ble anlagt etter chausséprinsippet der vegen ble bygget opp i terrenget med murer og lagt i slynger gjennom den bratte fjellsiden. Idealet var en veg med tørt dekke og slake stigninger som ga god fremkommelighet for datidens kjøretøy.
- Den vestligste delen av vegen ble breddeutvidet og utbedret i 1978 for å tilfredsstille nyere og større kjøretøy. Med unntak av noen kurveutrettinger, er den historiske linjeføringen stort sett bevart.
- Vegen er godt bevart med opprinnelig vegprofil og kurvatur på store deler av strekningen, og har høy samferdselshistorisk verdi. De mange steinmurer med stabbestein i et høgfjellslandskap har i tillegg opplevelsesverdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ØVRE TYSTIG BRU

Koordinater:

X: 99977 Y: 6892868

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 258, 14-1051

Datering:

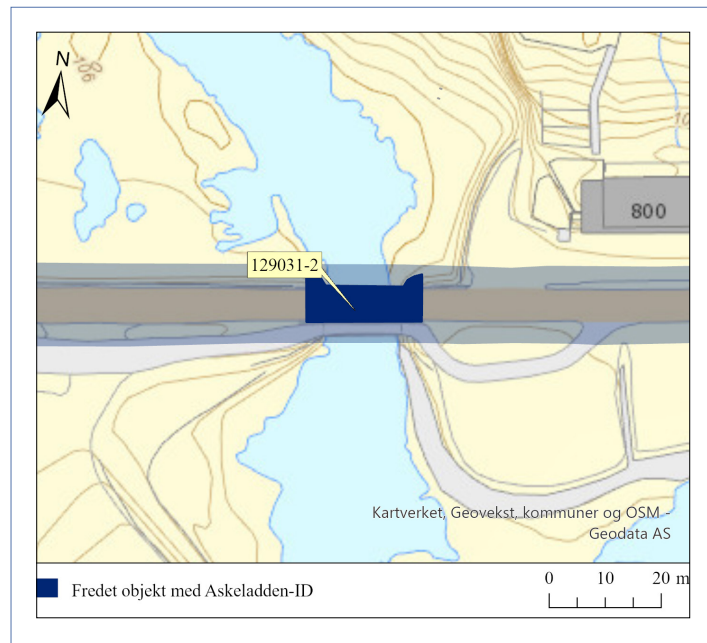
1959

Askeladden-ID:

129031-2

Referanse til landsverneplan:

79b



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget. Fredningen inkluderer ikke påhengt gang- og sykkelbru fra 2018.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
Begrunnelse:	Øvre Tystig bru fra 1959 er ei bjelkebru i stål med plate og landkar i betong. Brua erstattet en eldre steinhvelvsbru. Den gamle brusteinen med navn er bevart i bruenden. Brua representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Gamle Strynefjellsveg.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

NEDRE TYSTIG BRU

Koordinater:

X: 98289 Y: 6892537

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 258, 14-0130

Datering:

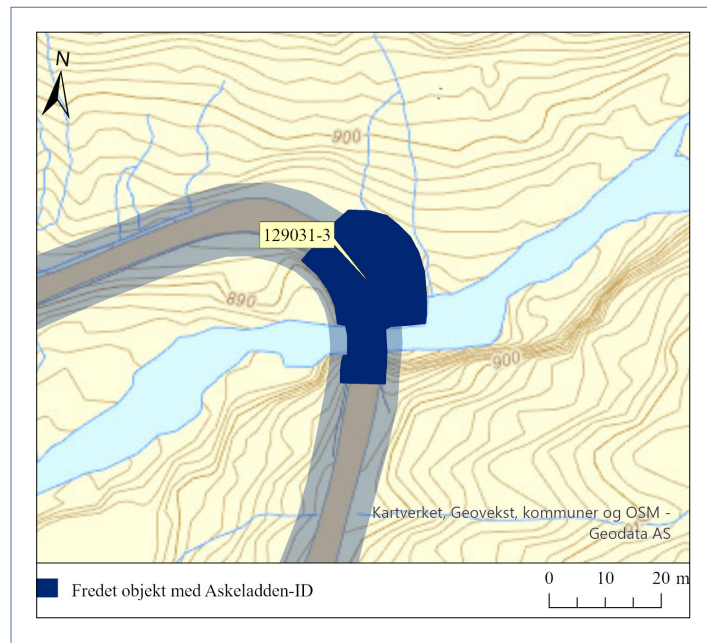
1940

Askeladden-ID:

129031-3

Referanse til landsverneplan:

79c



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I tillegg inngår vegsløyfe og et landkar etter bru fra 1894.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg. Formålet er også å bevare landkar, støttemur og vegsløyfe etter ei eldre bru.

Begrunnelse: Nedre Tystig bru fra 1940 er ei hvelvbru i betong som krysser elva Videdøla i en kurve. Brua består av en betongbue med landkar i betong og tørmurt stein. Brua har også sidemurer i tørmurt stein.

Landkar i tørmurt stein fra ei eldre bru, og del av eldre veg, er bevart ved siden av betongbrua.

Nedre Tystig bru representerer en vanlig brutype, og med rester etter eldre bru har brua samferdselshistorisk verdi og verdi som del av Gamle Strynefjellsveg.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

STEINHUS BRU

Koordinater:

X: 96429 Y: 6892040

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 258, 14-1402

Datering:

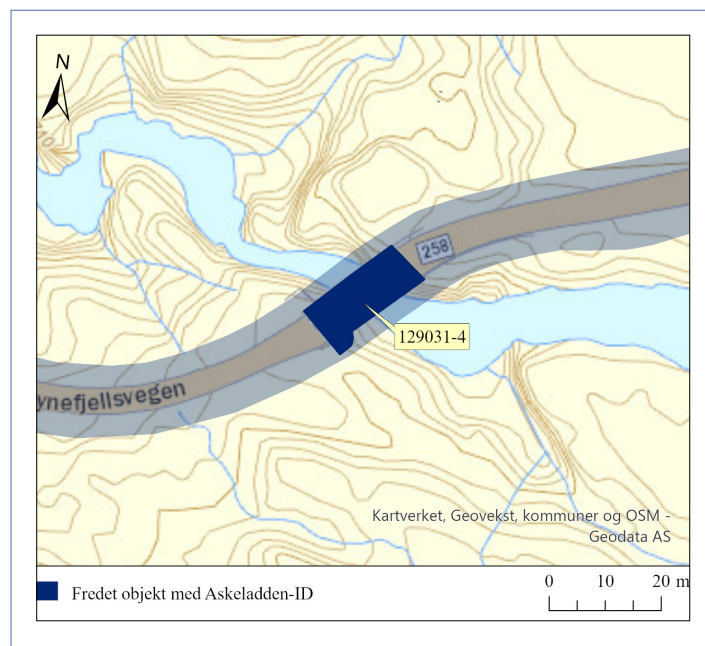
1968

Askeladden-ID:

129031-4

Referanse til landsverneplan:

79d



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar, støttemur og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Fredningen skal også sikre støttemur som del av vegen og andre tilpasninger til det naturlige terrenget.
- Begrunnelse:** Steinhus bru fra 1968 er ei platebru i betong som krysser elva Videdøla. Brua erstattet ei eldre steinhvelvsbru. Buehvelv i stein, og andre rester av den gamle brua, er bevart som del av den nye brua.
- Brua representerer en vanlig brutype, og har med rester etter eldre bru samferdselshistorisk verdi, og verdi som del av Gamle Strynefjellsveg.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ØVSTEFLOSS BRU

Koordinater:

X: 94515 Y: 6891413

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 15, 14-1414

Datering:

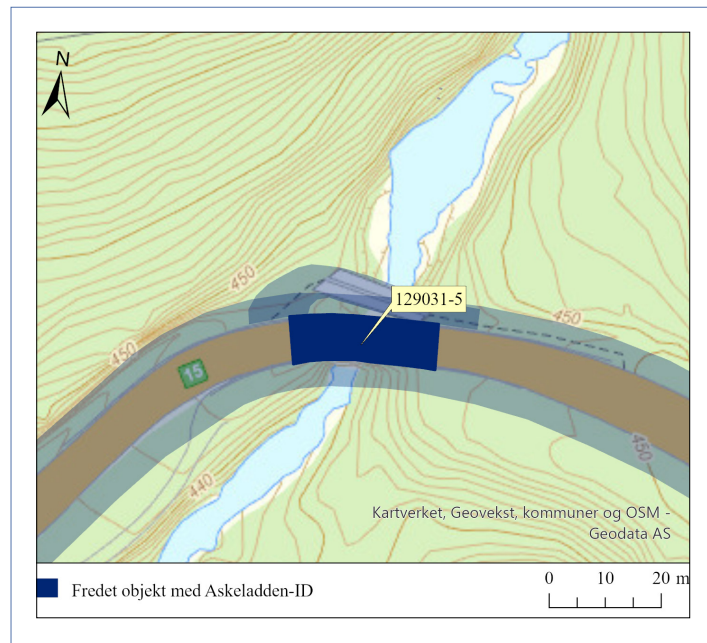
1968

Askeladden-ID:

129031-5

Referanse til landsverneplan:

79e



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Øvstefoss bru fra 1968 er ei platebru i betong som krysser elva Videdøla. Brua erstattet en eldre steinhvelvsbru, Øvste bru. Ny og gammel bru ligger side ved side og illustrerer hvordan den nye brua er tilpasset en raskere hastighet enn den eldre brua.
- Øvstefoss bru representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Gamle Strynefjellsveg.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ØVSTE BRU

Koordinater:

X: 94518 Y: 6891421

Veg-/brunummer (Brutus-ID):**Datering:**

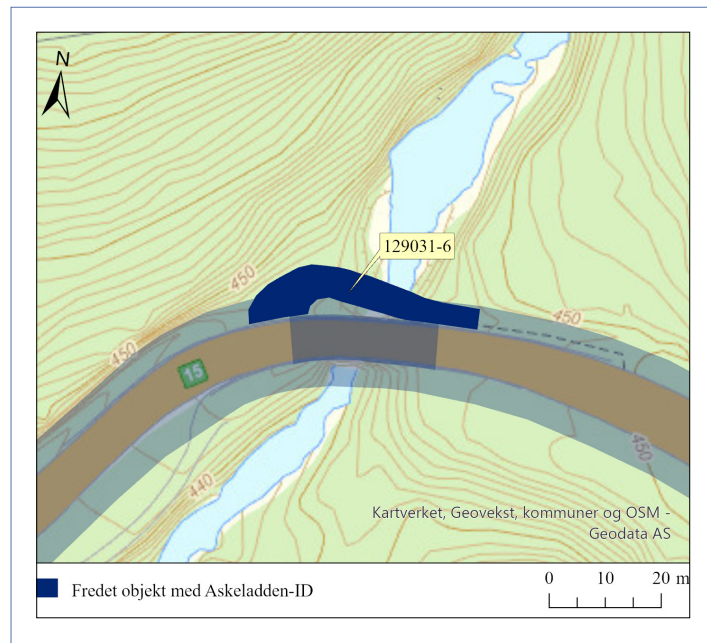
1884

Askeladden-ID:

129031-6

Referanse til landsverneplan:

79f



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen, linjeføring og en del av den opprinnelige vegen som funksjonell del av brua. I brukonstruksjonen inngår bruhvelv og andre konstruktive deler, samt rekkverk av stabbestein og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med buehvelv og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk og materialbruk.

Fredningen skal også sikre tilpasninger til det naturlige terrenget og del av den historiske kjørevegen som brua inngår i.

Begrunnelse: Øvste bru fra 1884 er ei tørrmurt steinhvelvbru som ble oppført som del av Gamle Strynefjellsveg. Brua med tilhørende kjøreveg dokumenterer linjeføringen og vegprofilen for den historiske kjørevegen.

Øvste bru er ei av to originale bruer fra den historiske chausséen som er bevart, og har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

JØL BRU

Koordinater:

X: 93664 Y: 6891380

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 15, 14-1892

Datering:

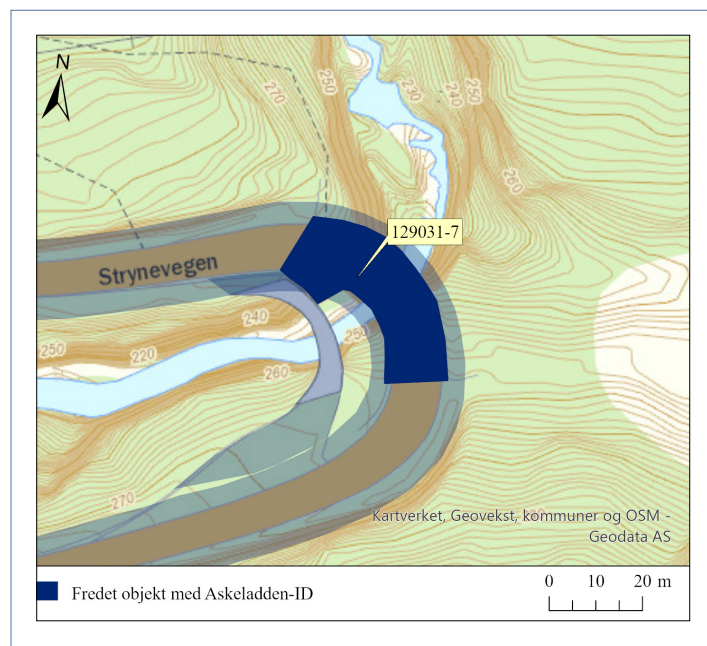
1981

Askeladden-ID:

129031-7

Referanse til landsverneplan:

79g



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua med veglinje som del av vegen.

Fredningen skal også sikre støttemur som tilpasninger til eldre bru.

Begrunnelse: Jøl bru fra 1981 er ei bjelkebru i betong som krysser over elva Skjerdingsdøla. Brua ligger i en kurve, og ble bygget i forbindelse med utbedring av Gamle Strynefjellsveg på 1980-tallet.

Brua erstattet ei eldre steinhvelvsbru, gamle Jøl bru. Ny og gammel bru ligger side ved side og illustrerer hvordan den nye brua er tilpasset en raskere hastighet enn den eldre brua.

Jøl bru representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Gamle Strynefjellsveg.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GAMLE JØL BRU

Koordinater:

X: 93641 Y: 6891363

Veg-/brunummer (Brutus-ID):**Datering:**

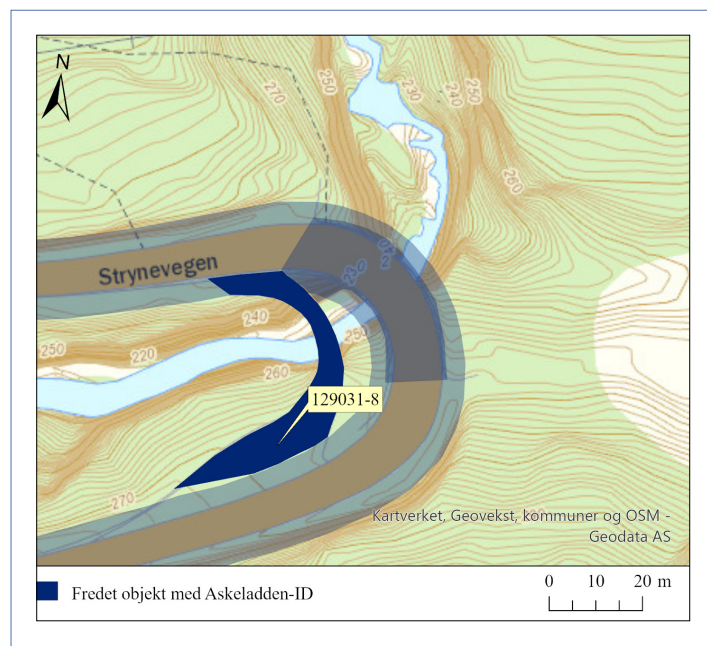
1883

Askeladden-ID:

129031-8

Referanse til landsverneplan:

79h



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring, samt del av den opprinnelige vegen som funksjonell del av brua. I brukonstruksjonen inngår bruhvelv, bruplate og andre konstruktive deler og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med støttemur og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med tørrmurt steinmur og buehvelv. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk og materialbruk. Fredningen skal også sikre tilpasninger til det naturlige terrenget og del av den historiske kjørevegen som brua inngår i.

Begrunnelse: Gamle Jøl bru fra 1883 er ei steinhvelvsbru som krysser over elva Skjerdingsdøla. Brua er bygget opp med et murverk av tørrmurt stein med høyde på 50-60 meter.

Brua ligger i en bue som inngår i en av hårnålsvingene til Gamle Strynefjellsveg. Brua med sitt høye murverk vitner om godt steinhåndverk og er en av landets høyeste steinhvelvsbruer. Brukonstruksjonen utgjør et imponerende byggverk som har vært en attraksjon siden den ble bygget. Brua gir også kunnskap om linjeføring og vegprofilen på den historiske kjørevegen.

Gamle Jøl bru er ei av to originale bruer fra den historiske chausseen som er bevart, og har opplevelsesverdi, arkitektonisk verdi og høy samferdselshistorisk verdi.