

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

## LÆRDAL OMKJØRINGSVEG

**Kommune:**

4642 Lærdal

**Askeladden-ID:**

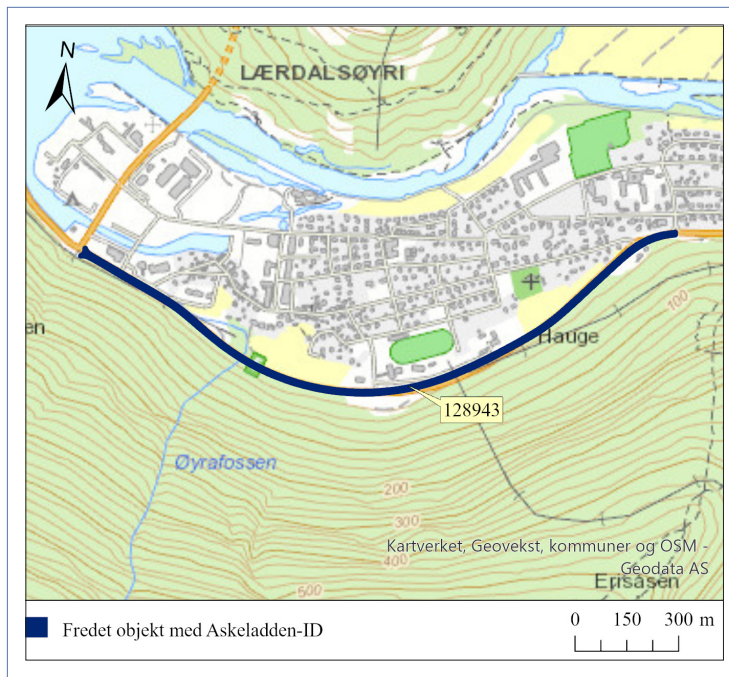
128943

**Vegnummer:**

Rv. 5

**Referanse til landsverneplan:**

162

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra	Koordinater til
Lærdal omkjøringsveg	1976	128943-1	Euref 89, UTM 33 X: 94685 Y: 6797085	Euref 89, UTM 33 X: 96390 Y: 6797145

**Fredning lokalitet**

**Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen med tilhørende konstruksjoner som nevnt ovenfor.

**Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på en tidlig omkjøringsveg forbi et tettsted der gjennomgangstrafikken ledes utenom tettstedet. Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.

**Begrunnelse:** Lærdal omkjøringsveg fra 1976 ble lagt sør for tettstedet Lærdal for å få gjennomgangstrafikken utenom tettbebyggelsen. Gamle Lærdalsøyri var vedtatt vernet i en reguleringsplan av 1970, og med omlegging av vegen unngikk man skader på bebyggelsen og stedet. Rundkjøringene kom til rundt 1994-95. Omkjøringsveger har hatt stor betydning for utviklingen av vegnettet og tettstedene på 1970- og 80-tallet. Omkjøringsvegen i Lærdal er et godt eksempel som tydelig viser formålet med disse vegene; å lede gjennomfartstrafikken utenom tettstedene.

Lærdal omkjøringsveg har høy samferdselshistorisk verdi.



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

## LÆRDAL OMKJØRINGSVEG

**Koordinater:**

X: 94685 Y: 6797085 - X: 96390 Y: 6797145

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

Rv. 5

**Datering:**

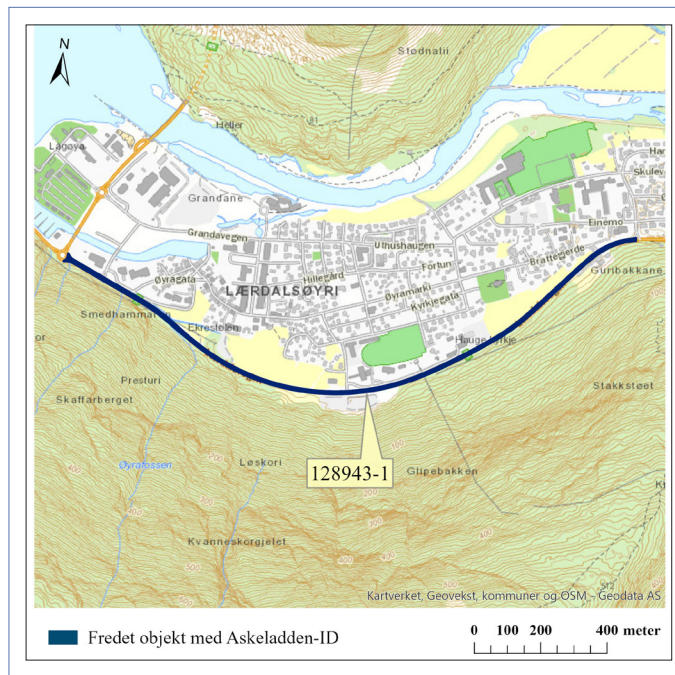
1976

**Askeladden-ID:**

128943-1

**Referanse til landsverneplan:**

162

**Fredning enkeltminne**

Omfang:	Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.  Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, grøfter, kulverter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av vegens tilpasning til det naturlige terrenget
Formål:	Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som et eksempel på en tidlig omkjøringsveg forbi et tettsted.
Begrunnelse:	Lærdal omkjøringsveg fra 1976 er en typisk omkjøringsveg som er lagt nær tettstedet den passerer. Vegen ligger plassert i overgangen mellom dyrket mark og fjell, og ved omleggingen av vegen ble den historisk og arkitektonisk interessante bebyggelsen i Lærdalsøyri spart.  Lærdal omkjøringsveg har høy samferdselshistorisk verdi.