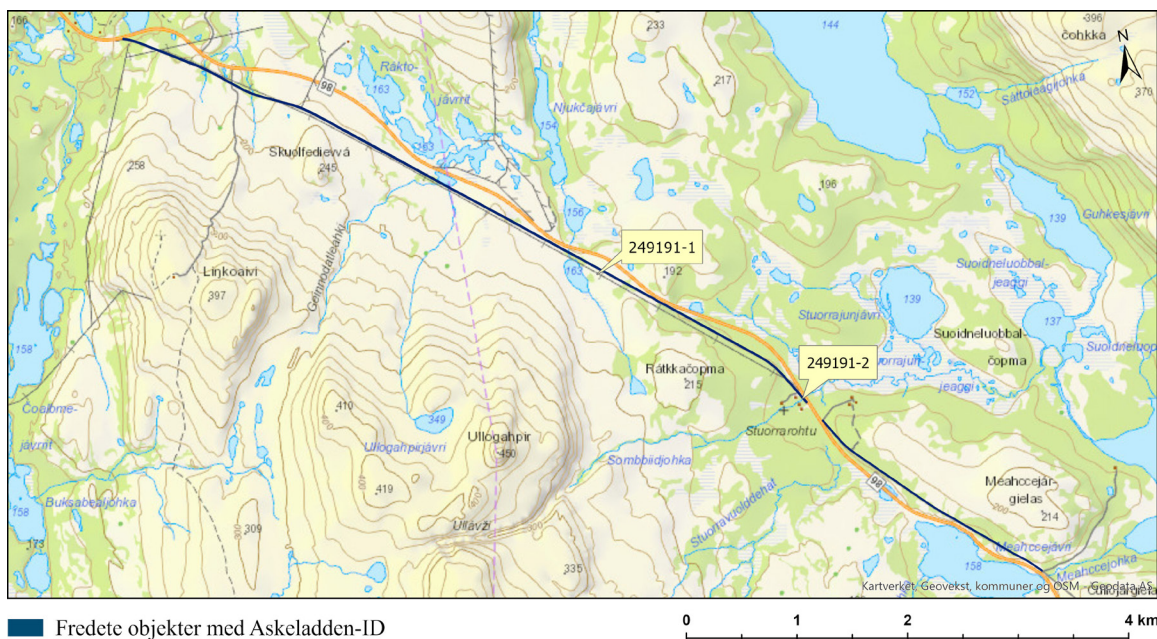


Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

RIKSVEG 50 – BØRSELVFJELLET



Kommune : 5438 Lebesby / 5436 Porsanger – Porsángu – Porsanki

Askeladden-ID: 249191

Vegnummer: Nedlagt veg

Referanse til landsverneplan: 3

Omfang fredning

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
Riksveg 50 - Børselvfjellet	1940	249191-1	X: 908173 Y: 7843302	X: 916482 Y: 7838499
Sombbildjohka bru	1940	249191-2		X: 914320 Y: 7840059



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen med brua som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på sist bygde del av rv. 50, og riksveg fra midten av 1900-tallet, anlagt på fjellovergang og med bruk av maskiner.
- Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.
- Begrunnelse:** Riksveg 50 - Børselvfjellet fra 1940 ble anlagt som sommerveg over fjellet, og inngikk i den siste delen av rv. 50 som ble ferdigstilt. Vegstrekningen var en av de første som ble bygget ved hjelp av anleggsmaskiner og representerer med dette en ny tidsepoke i vegbyggingshistorien.
- Karakteristisk er at vegen er lagt etter en rett linje og følger det naturlige terrenget over fjellvidda. Vegen med brua har en enkel utforming og er representativ for høyfjellsveger på midten av 1900-tallet.
- Riksveg 50 - Børselvfjellet har samferdselshistorisk verdi. Vegen inngår i et vegmiljø med to generasjoners veger som gir området en veghistorisk tidsdybde.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

RIKSVEG 50 – BØRSELVFJELLET

Koordinater:

X: 908173 Y: 7843302 - X: 916482 Y: 7838499

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

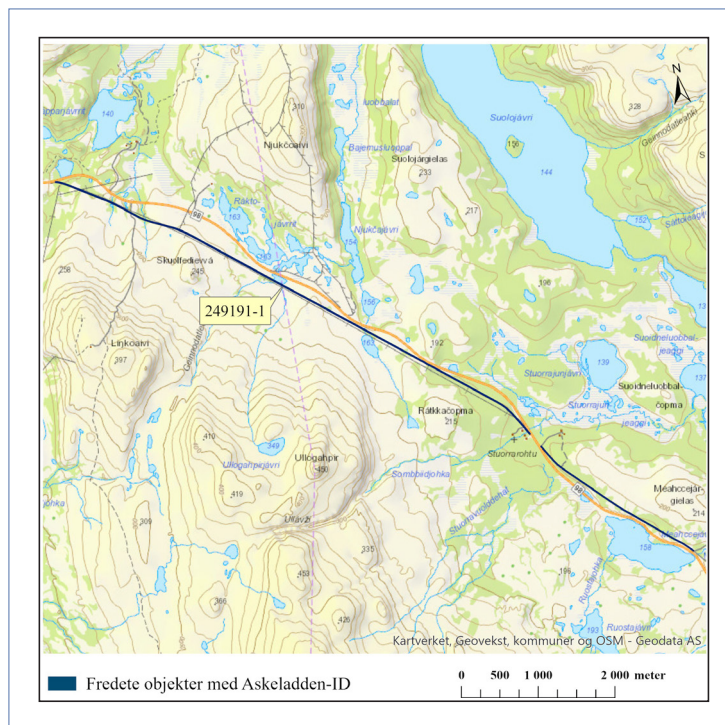
1940

Askeladden-ID:

249191-1

Referanse til landsverneplan:

3a



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, vegmurer, grøfter og stikkrenner. Fredningen omfatter også eldre vegrelaterte elementer som kilometermerker. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på riksveg fra midten av 1900-tallet, anlagt på fjellovergang.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, murer, stikkrenner, grøfter og kilometermerker. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.
- Begrunnelse:** Riksveg 50 - Børselvfjellet fra 1940 ligger i et viddelandskap med fjelltopper og slake daler, som er et typisk fjellområde i Finnmark. Karakteristisk er at vegen er lagt etter en rett linje og i stor grad følger de naturlige kurvene i terrenget.
- Den fredete strekningen var en av de første vegene som ble bygget med bruk av anleggsmaskiner, og representerer med dette en ny tidsalder i vegbyggingshistorien. Vegen har samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

SOMBBILDJOHKA BRU

Koordinater:

X: 914320 Y: 7840059

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

-

Datering:

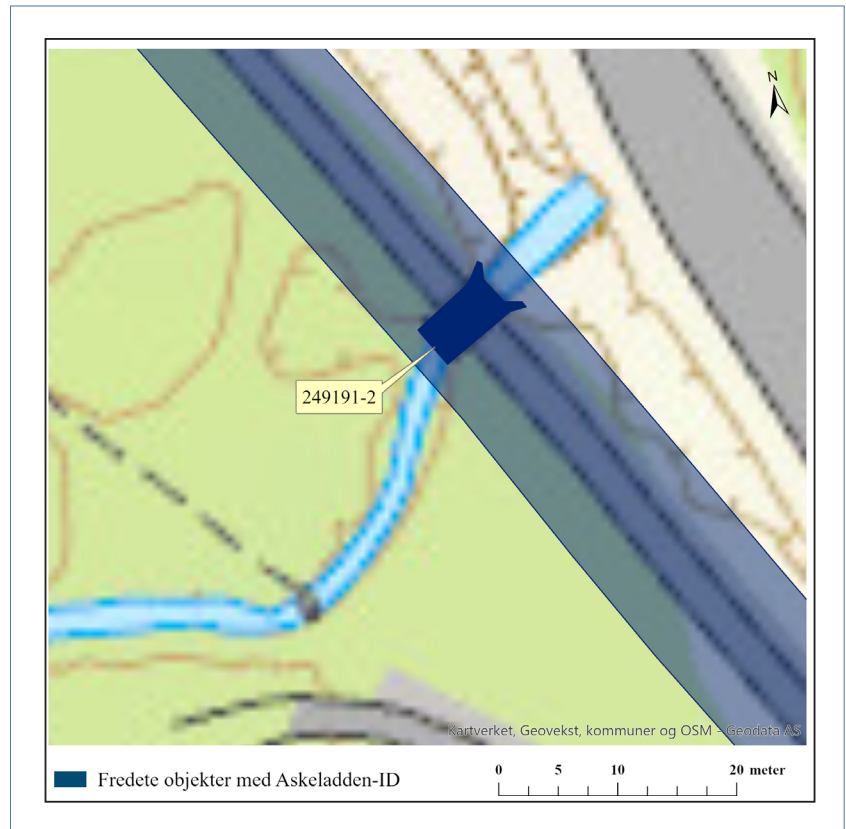
1940

Askeladden-ID:

249191-2

Referanse til landsverneplan:

3b



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre brua som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
Begrunnelse:	Sombbildjohka bru er ei lita platebru i betong fra 1940, med tørrmurte landkar. Brua er tidstypisk for bruer med kort spenn og har verdi som del av Riksveg 50 - Børselvfjellet.