

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

SIMONSTAD KOMPENSASJONSVEG

Kommune :

4217 Åmli

Askeladden-ID:

129025

Vegnummer:

Fv. 415

Referanse til landsverneplan:

200

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
Simonstad kompensasjonsveg	1973	129025-1	X: 122896 Y: 6530459	X: 129390 Y: 6525362
Vallekilen lasterampe	1910	129025-2	X: 124861 Y: 6530018	X: 124870 Y: 6529978
Vallekilen bru	1971	129025-3	09-0739	X: 124831 Y: 6530127
Måmoen bru	1971	129025-4	09-0727	X: 126591 Y: 6526779

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

Omfang: Fredningen omfatter vegstrekningen med lasterampe og bruer, som nevnt ovenfor.

Formål: Formålet er å bevare strekningen som et eksempel på en kompensasjonsveg som er lagt i den tidligere jernbanetraséen.

Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.

Begrunnelse: Simonstad kompensasjonsveg ble bygd i perioden 1965-1973 og finansiert som kompensasjon for den nedlagte jernbanen, Treungenbanen. Omlegging fra bane til veg vitner om det store, nasjonale skiftet innen samferdselspolitikken midt på 1900-tallet. Strekningen er et godt eksempel på at veger erstattet jernbaner. Vegens høye standard er også knyttet til endringene innen tømmertransport på 1960-tallet da fløtningen etter flere hundre år gikk fra vassdrag til veg.

Simonstad kompensasjonsveg har samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

SIMONSTAD KOMPENSASJONSVEG

Koordinater:

X: 122896 Y: 6530459 - X: 129390 Y: 6525362

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 415

Datering:

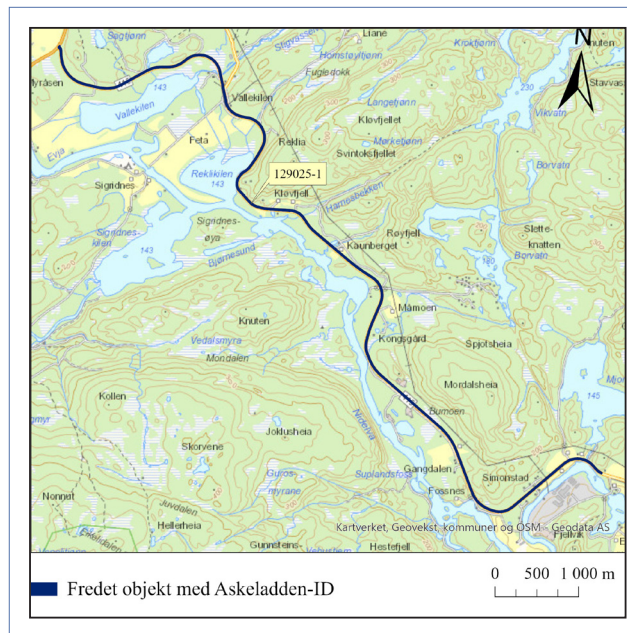
1973

Askeladden-ID:

129025-1

Referanse til landsverneplan:

200a



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, grøfter, rekkverk, murer og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Fredningen skal sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som en riksveg fra 1970-tallet som er anlagt i den tidligere jernbanetraséen.
- Fredningen skal også sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, forstøtningsmur fra 1910, rekkverk, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.
- Begrunnelse:** Simonstad kompensasjonsveg følger i stor grad den nedlagte jernbanelinja, med lange rettstrekninger, slake kurver og minimal stigning. Linjeføringen er typisk for eldre jernbanetraséer og vitner om tidligere bruk.
- Vegen ble bygd etter det som ble klassifisert som fullgod standard som tofeltsveg med gul midtstripe og smale skuldre. Det smale profilet, der bearbeiding av sideterrenget er minimert, er tidstypisk.
- Simonstad kompensasjonsveg har samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

VALLEKILEN LASTERAMPE

Koordinater:

X: 124861 Y: 6530018 - X: 124870 Y: 6529978

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

-

Datering:

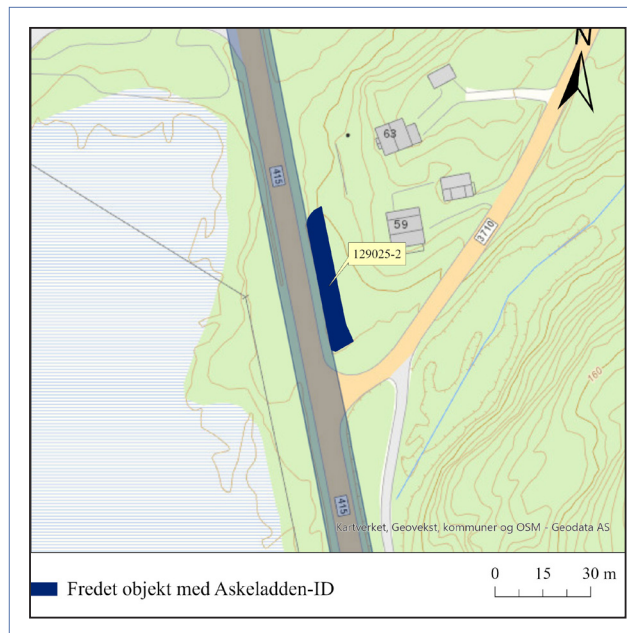
1910

Askeladden-ID:

129025-2

Referanse til landsverneplan:

200b



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele lasterampen som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare lasterampen med tilhørende mur som del av Vallekilen stoppested på den nedlagte jernbanen.
- Begrunnelse:** Vallekilen lasterampe med tilhørende mur var del av Vallekilen stoppested på Treungen-banen (Arendal - Treungen). Lasterampens plassering tett inntil vegen viser tydelig at vegen ligger i jernbanetraséen. En opprinnelig ekspedisjonsbygning er revet og lasterampen er eneste bevarte del av stoppestedet.
- Vallekilen lasterampe har samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

VALLEKILEN BRU

Koordinater:

X: 124831 Y: 6530127

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

09-0739

Datering:

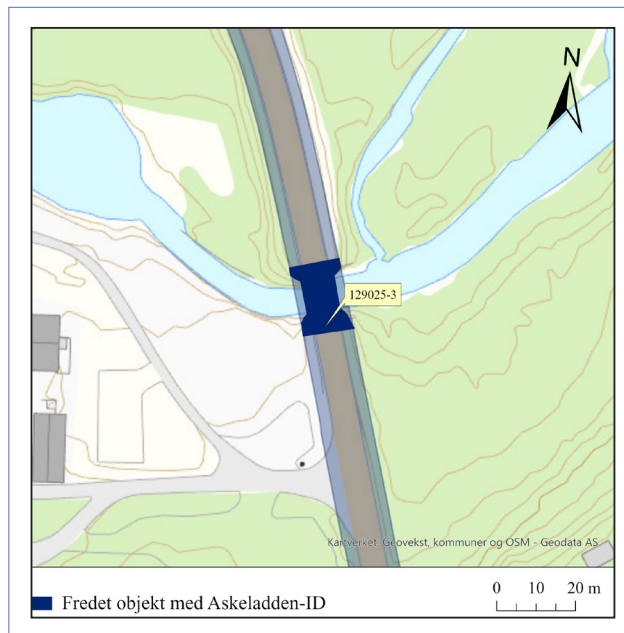
1971

Askeladden-ID:

129025-3

Referanse til landsverneplan:

200c



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
Begrunnelse:	Vallekilen bru fra 1971 er ei platebru i betong, med landkar av stein og betong. Bru representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Simonstad kompensasjonsveg.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

MÅMOEN BRU

Koordinater:

X: 126591 Y: 6526779

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

09-0727

Datering:

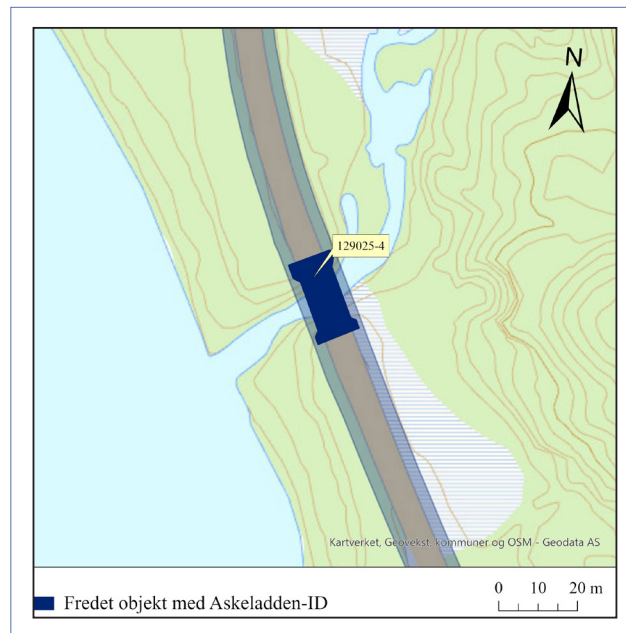
1971

Askeladden-ID:

129025-4

Referanse til landsverneplan:

200d



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
Begrunnelse:	Måmoen bru fra 1971 er ei platebru i betong, med landkar av stein og betong. Brua representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Simonstad kompensasjonsveg.