

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

E18 LIER

Kommune :

3049 Lier

Askeladden-ID:

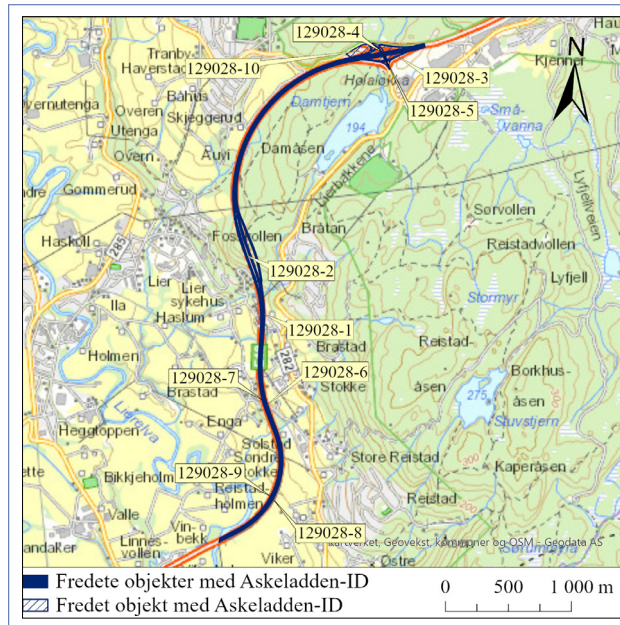
129028

Vegnummer:

E18

Referanse til landsverneplan:

74



Omfang fredning

Navn	Date- ring	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
E18 Lier	1972	129028-1	X: 234455 Y: 6635566	X: 236084 Y: 6639496
Fosskollen tunneler	1967 /1972	129028-2	X: 234769 Y: 6637619/ 06-1764 - 1769	X: 234603 Y: 6638142
Kirkelina kryss	1967	129028-3		X: 235776 Y: 6639406
Kirkelina bru mot Drammen	1967	129028-4	06-0694	X: 235754 Y: 6639435
Kirkelina bru mot Oslo	1967	129028-5	06- 0695	X: 235761 Y: 6639419
Stokke II bru mot Oslo	1967	129028-6	06-0712	X: 234830 Y: 6636645
Stokke II bru mot Drammen	1967	129028-7	06-0713	X: 234809 Y: 6636659
Reistad I bru mot Oslo	1967	129028-8	06-0703	X: 234873 Y: 6635888
Reistad I bru mot Drammen	1967	129028-9	06-0704	X: 234865 Y: 6635907
Grøntareal Kirkelina	1967	129028-10		X: 235715 Y: 6639418



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen med plankryss, tunneler og bruer som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på en av de første motorvegene i landet.
- Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.
- Begrunnelse:** E18 Lier utgjør en strekning av motorvegen Oslo-Kristiansand. Vegen er en av de første motorvegene som ble bygget i landet, som del av nye idealer og satsing på motorveger på slutten av 1960-tallet. Den ble trinnvis utbygget, og første trinn sto ferdig i 1967. I 1972 var vegen utvidet til fire-felts motorveg, og nytt sørgående løp i tunnelene også sto ferdig. Vegen er et godt eksempel på tidlig motorvegutbygging i Norge, og den har tidstypiske løsninger og teknisk standard med midtdeler, to felt i samme retning, bred vegskulder, planskilte kryss med av- og påkjøringsramper og åpne grøntarealer, og god linjeføring med løftet vegbane og slake svinger.
- E18 Lier har samferdselshistorisk verdi. Vegen inngår i et vegmiljø med to generasjoners veger som gir området en veghistorisk tidsdybde.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

E18 LIER

Koordinater:

X: 234455 Y: 6635566 - X: 236084 Y: 6639496

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E18

Datering:

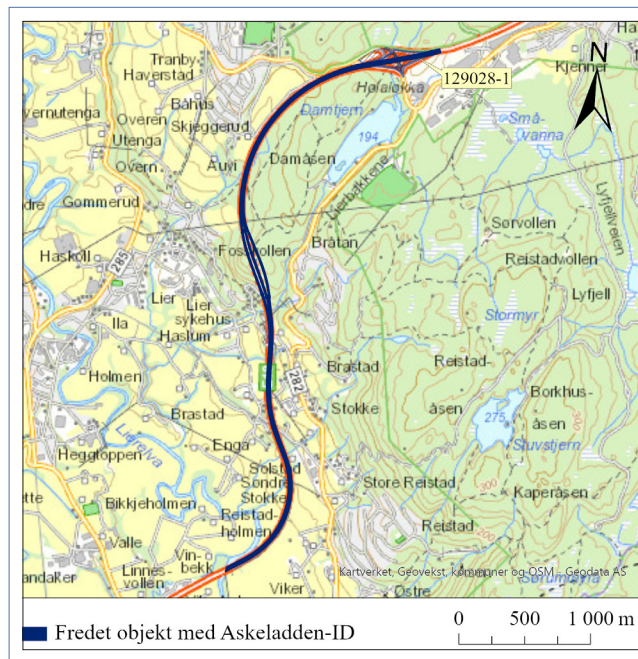
1972

Askeladden-ID:

129028-1

Referanse til landsverneplan:

74a



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, grøfter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget. Fredningen omfatter ikke rekkverk, lysmaster og andre tekniske installasjoner som skilt og vegbom.

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som en av Norges eldste motorveger.

Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, rekkverk, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet og øvrig vegsystem.

Begrunnelse: E18 Lier nord for Drammen er en motorveg klasse A, med midtdeler. Den ble bygget i to trinn, der første trinn sto ferdig i 1967 med en to-felts motorveg. Sørgående løp av tunnelene med to felt ble bygget i 1972, og motorvegen ble utvidet til 4-felts veg.

Motorvegen var den første motorveg med midtdeler som ble bygget i Buskerud fylke, og en av de første i landet. Omfattende planer for utbygging av motorveger ble lagt av Opplysningsrådet for biltrafikken, og denne strekningen er en av de få som ble realisert.

E18 Lier har samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

FOSSKOLLEN TUNNELER

Koordinater:

X: 234769 Y: 6637619 - X: 234603 Y: 6638142

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E18 / 06-1764-1769

Datering:

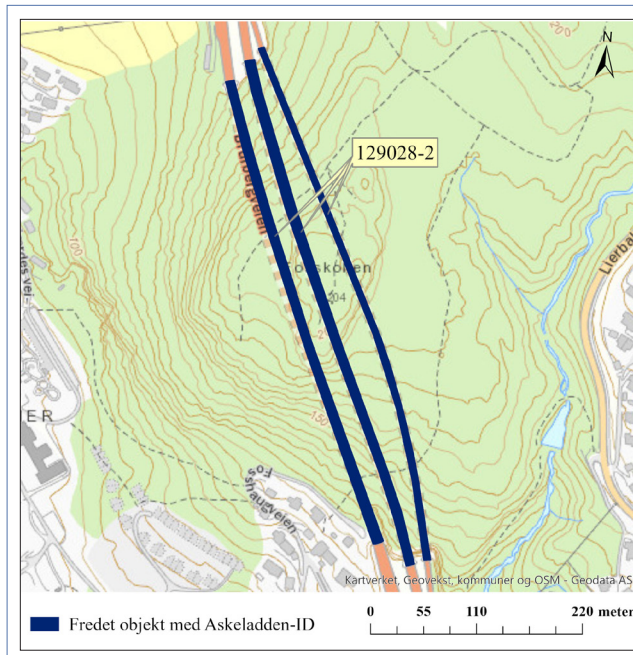
1967/1972

Askeladden-ID:

129028-2

Referanse til landsverneplan:

74b



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter de tre tunnelene, inkludert deres tunnelvernsnitt med veglinje og tunnelportaler. Fredningen omfatter ikke teknisk utstyr og installasjoner som belysning, nødutganger og skilt.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare de tre tunnelene som del av vegen. Fredningen skal også sikre portalområdene med sideområde.
- Begrunnelse:** Fosskollen tunneler består av tre løp. To løp ble lagt gjennom fjellet og ble bygget i 1967. Et siste løp ble lagt til i 1972, bygget av prefabrikerte betonghvelv.
- Tunnelene har verdi som del av E18 Lier.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

KIRKELINA KRYSS

Koordinater:

X: 235776 Y: 6639406

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E18/fv.282

Datering:

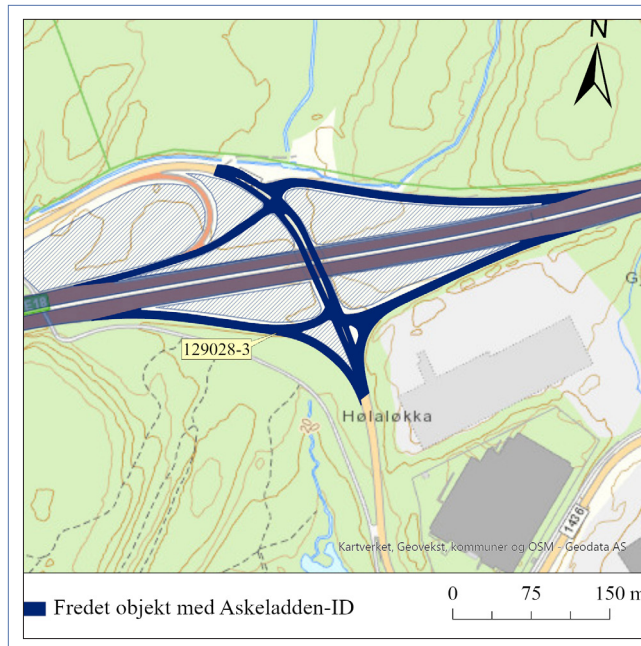
1967

Askeladden-ID:

129028-3

Referanse til landsverneplan:

74c



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter krysset og av- og påkjøringsfeltene, og inkluderer vegenes linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, grøfter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegkrysset med vegenes linjeføring og karakter som del av en av Norges eldste motorveger.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med fyllinger.
- Begrunnelse:** Kirkelina kryss inngår i E18 Lier og er et toplanskryss i samsvar med tidens idealer, med romslige av- og påkjøringsramper og åpne grøntarealer. Rampene tilhører E18, mens vegen under E18-bruene er fv. 282.
- Kirkelina kryss har verdi som del av E18 Lier.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

KIRKELINA BRU MOT DRAMMEN OG KIRKELINA BRU MOT OSLO

Koordinater:

X: 235754 Y: 6639435 og
X: 235761 Y: 6639419

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E18/06-0694
E18/06-0695

Datering:

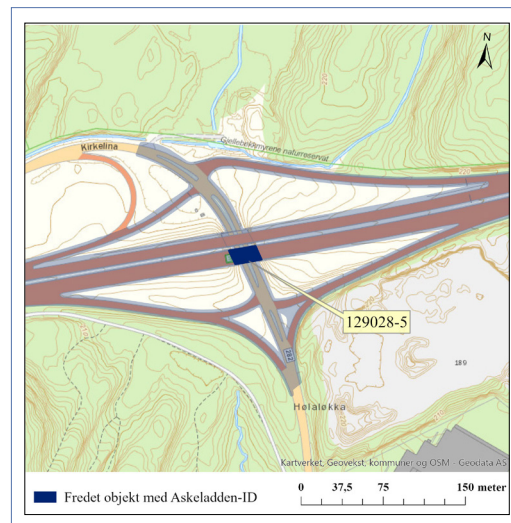
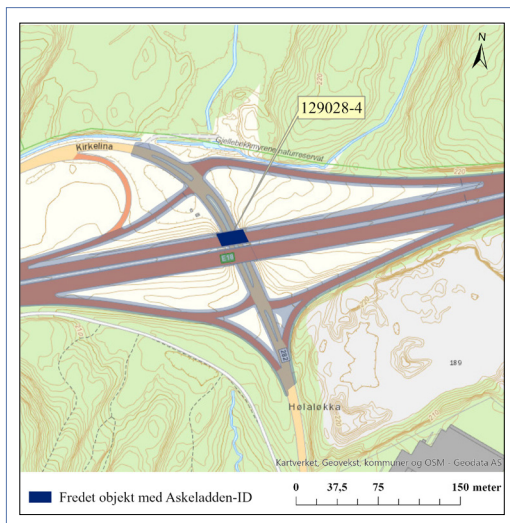
1967

Askeladden-ID:

129028-4 og 5

Referanse til landsverneplan:

74d og e

**Fredning enkeltminne**

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruenes plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av side-terrenget som har vært endret som følge av bruenes tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruene som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruenes hovedpreg.
- Fredningen skal også sikre tilpasninger til det naturlige terrenget og vegsystemet som bruene inngår i.
- Begrunnelse:** Kirkelina bruer fra 1967 inngår i den firefelts motorvegen der den krysser over fylkesvegen, og de er en del av toplanskrysset Kirkelina. Bruene er to like enkeltstående platebruer i betong, 24 meter lange i to spenn, og har en enkel utforming, med mangedekantede pilarer og vinklede landkar i betong.
- Bruene representerer en vanlig brutype og har verdi som del av E18 Lier.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

STOKKE II BRU - MOT OSLO OG STOKKE II BRU - MOT DRAMMEN

Koordinater:

X: 234830 Y: 6636645

X: 234809 Y: 6636659

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E18/06-0712

E18/06-0713

Datering:

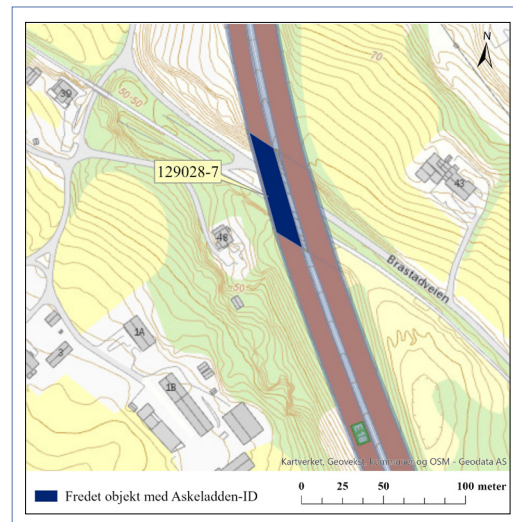
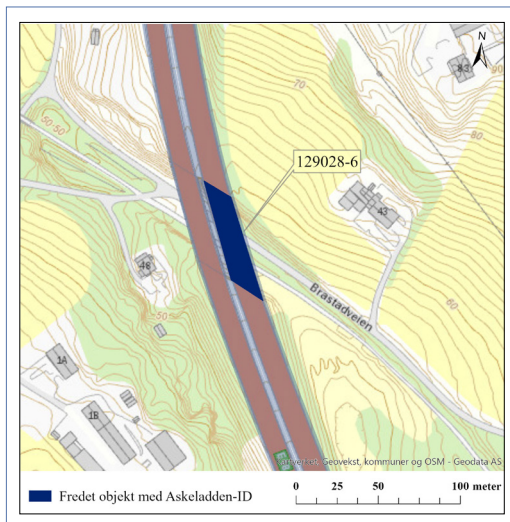
1967

Askeladden-ID:

129028-6 og 7

Referanse til landsverneplan:

74f og g

**Fredning enkeltminne**

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også bruenes plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruenes tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruene som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruenes hovedpreg.
- Fredningen skal også sikre tilpasninger til det naturlige terrenget og vegsystemet som bruene inngår i.
- Begrunnelse:** Stokke II bruer består av to bruer som ligger parallelt og inngår i den firefelts motorvegen der den krysser over en privat veg nord for Lierelva. De to bruene er enkeltstående platebruer i betong fra 1967, 63 meter lange. Bruene er i fire spenn, og har en enkel utforming, med parvise mangedekantede pilarer og kasselandskar i betong.
- Bruene representerer en vanlig brutype og har verdi som del av E18 Lier.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

REISTAD I BRU MOT OSLO OG REISTAD I BRU MOT DRAMMEN

Koordinater:

X: 234873 Y: 6635888

X: 234865 Y: 6635907

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E18/06-0703

E18/06-0704

Datering:

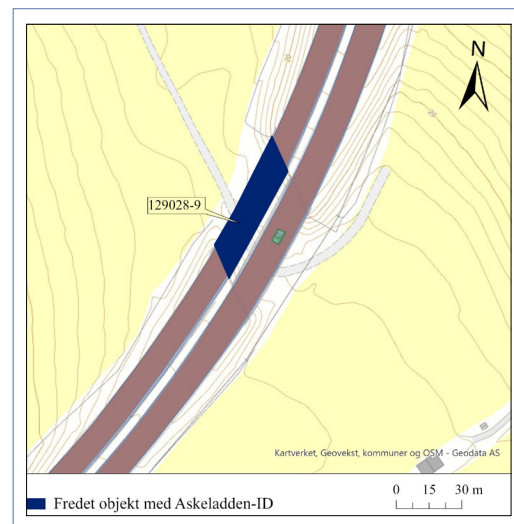
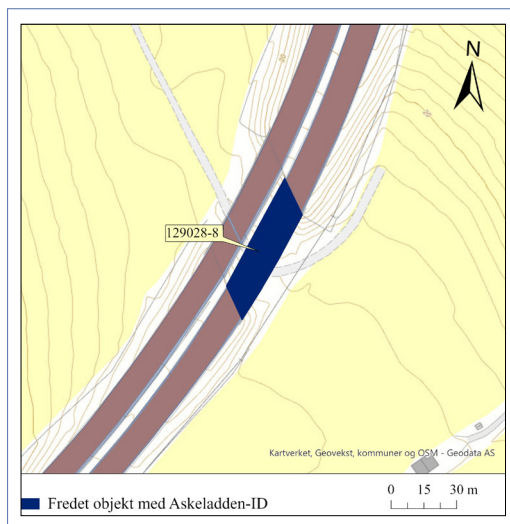
1967

Askeladden-ID:

129028-8 og 9

Referanse til landsverneplan:

74h og i

**Fredning enkeltminne**

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også bruens plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruens tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruene som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruens hovedpreg.

Fredningen skal også sikre tilpasninger til det naturlige terrenget og vegsystemet som bruene inngår i.

Begrunnelse: Reistad I bruer består av to bruer som ligger parallelt og inngår i den firefelts motorvegen der den krysser over en privat veg øst for Lierelva. De to bruene er enkeltstående platebruer i betong fra 1967, 54 meter lange. Bruene er i fire spenn, og har en enkel utforming, med parvise rombeformede pilarer og vinklede kasselandskar i betong.

Bruene representerer en vanlig brutype og har verdi som del av E18 Lier.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GRØNTAREAL KIRKELINA

Koordinater:

X: 235715 - Y: 6639418

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

-

Datering:

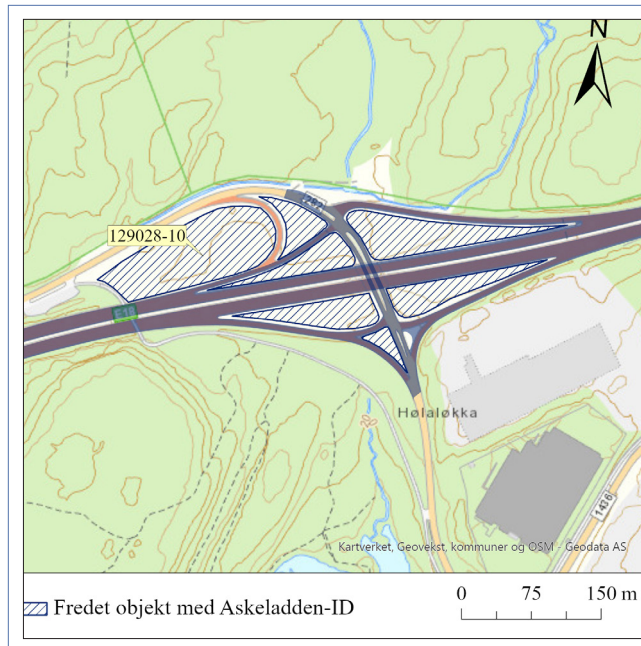
1967

Askeladden-ID:

129028-10

Referanse til landsverneplan:

74j



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter grøntarealene i Kirkelina kryss, med åpne gressområder, som del av Kirkelina kryss.
- Fredningen omfatter også terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av vegens sideterreng som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Fredningen omfatter ikke trær.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare de åpne grøntarealene som del av vegkrysset og en av Norges eldste motorveger.
- Fredningen skal sikre og bevare de åpne områdene med gress og lite beplantning. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med fyllinger.
- Begrunnelse:** Grøntareal Kirkelina inngår i Kirkelina kryss i E18 Lier som åpne grøntarealer med noen få trær. Hensikten med å etablere de åpne grøntarealene var å sørge for god sikt for trafikken i det sammensatte krysset, i samsvar med nye idealer for motorveger.
- Grøntareal Kirkelina har verdi som del av E18 Lier.