

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

KORKETREKKEREN ÅMOT

Kommune :

3047 Modum

Askeladden-ID:

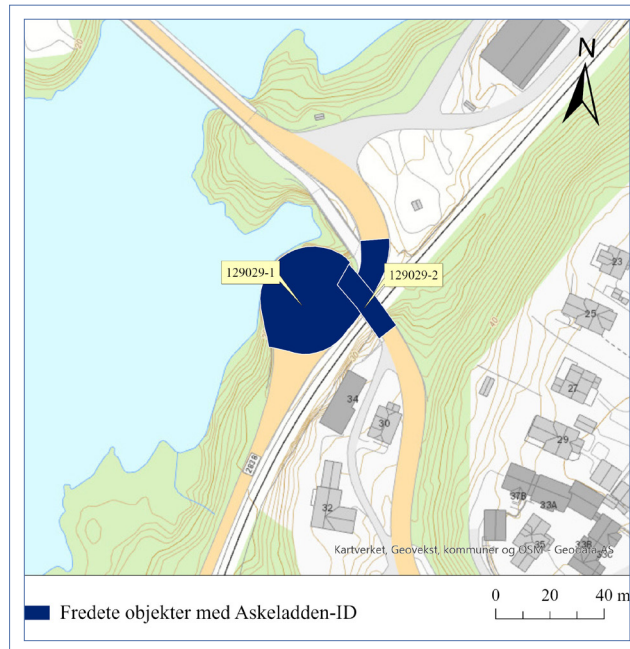
129029

Vegnummer:

Fv. 287

Referanse til landsverneplan:

225

**Omfang fredning**

Navn	Date- ring	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
Korketrekkeren rondell	1923	129029-1	X: 215651 Y: 6650575 06-1848	X: 215679 Y: 6650617
Toppen bru	1953	129029-2	06-0325	X: 215676 Y: 6650594

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

Omfang: Fredningen omfatter vegstrekningen med rondell med konstruksjoner og bru, som nevnt ovenfor.

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegen som et sjeldent eksempel på vegknote med rondell av murte steiner, der vegen krysser planskilt med jernbanen og seg selv.

Begrunnelse: Korketrekkeren Åmot er en tidlig trafikkmaskin, bygget i mellomkrigstiden. Anlegget består av en rondell murt av stein, med senere påbygd halvbru, samt ei bru. Ved å legge vegen i bru med rondell, har det vært mulig å oppnå en slakere stigning og å krysse planskilt over jernbanen. Det ble kun bygget et fåtall trafikk-løsninger av denne typen og anlegget er sjeldent.

Veganlegget har fungert som hovedveg over lengre tid. Til tross for tilpasninger over tid framstår anlegget som historisk og helhetlig. Spesielt viktig i anlegget er den markante og høye steinrondellen som framstår som et landemerke og er et eksempel på godt håndverk fra en tid da vegene hovedsakelig ble bygget med håndkraft.

Korketrekkeren Åmot har høy samferdselshistorisk verdi og arkitektonisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

KORKETREKKEREN RONDELL

Koordinater:

X: 215651 Y: 6650575 - X: 215679 Y: 6650617

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 287

Datering:

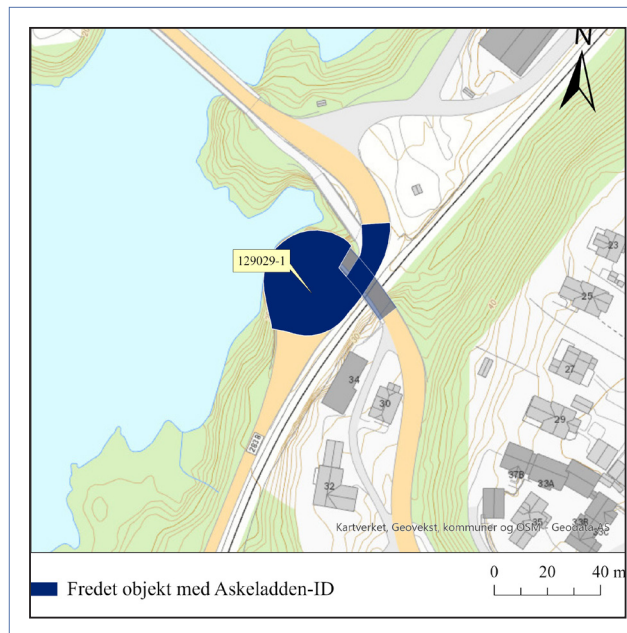
1923

Askeladden-ID:

129029-1

Referanse til landsverneplan:

225a



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, grøfter, murer, stikkrenner og smijernsrekkverk. Fredningen omfatter også rondell murt i stein og halvbru. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Fredningen omfatter ikke rekkverk av nyere type, skilt, belysning og grøntanlegg.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som et sjeldent eksempel på en vegknode der vegen krysser over seg selv og jernbanen.
- Begrunnelse:** Korketrekkeren rondell fra 1923 er bygget opp i vegens ytterkant og fører vegen i en bue. Rondellen består av en ca. 15 meter høy ensidig, murt kvadernmur av naturstein helt ned mot elva, og er et godt synlig landemerke.
- Vegen er gjennom årene utvidet til to kjørefelt med ensidig fortau og ei halvbru i betong. Det opprinnelige rekkverket i smjern ble erstattet med en kopi noen steder, men også rekkverk av nyere type for å ivareta trafiksikkerheten. Korketrekkeren rondell har høy samferdsels-historisk verdi og arkitektonisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

TOPPEN BRU

Koordinater:

X: 215676 Y: 6650594

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

06-0325

Datering:

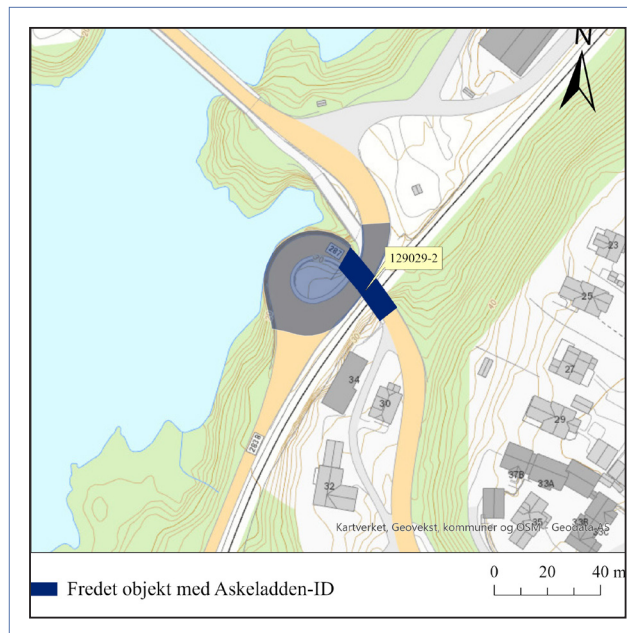
1953

Askeladden-ID:

129029-2

Referanse til landsverneplan:

225b



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen og rondellen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Toppen bru fra 1953 er ei platebru i betong med to spenn, med fortau på ei side. Brua krysser både over vegen og jernbanen. Brua avløste ei eldre stålbru med samme spenn, og er anlagt på eldre landkar i hugget stein. Påmalt motiv på søyle under brua er ikke en del av opprinnelig brukonstruksjon og har ikke samferdselshistorisk verdi som del av brua.
- Toppen bru representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Korketrekkeren Åmot.