

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

## VEIEN GANG- OG SYKKELVEG

**Kommune :**

3007 Ringerike

**Askeladden-ID:**

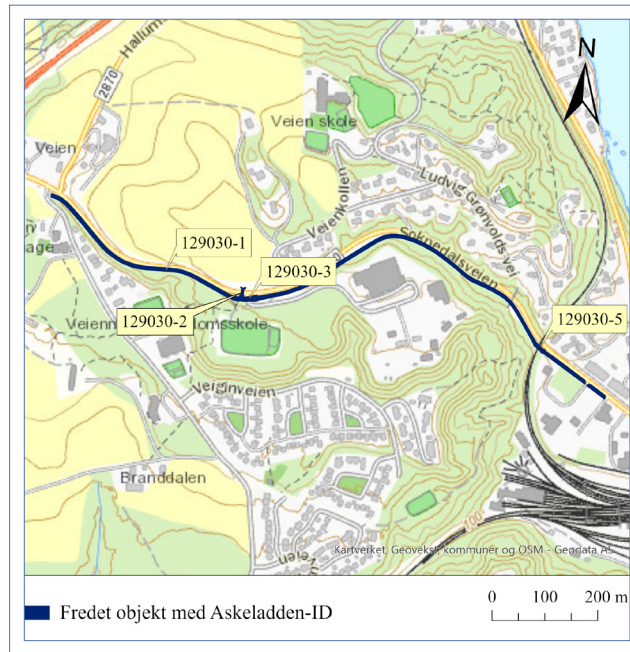
129030

**Vegnummer:**

Fv. 290

**Referanse til landsverneplan:**

228

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
Veien gang- og sykkelveg	1971	129030-1	X: 235102 Y: 6680336	X: 236151 Y: 6679954
Skoleveien gang- og sykkelveg -kulvert	1973	129030-2	06-0946	X: 235464 Y: 6680154
Veienmarka gang- og sykkelveg -kulvert	1971	129030-3	06-1835	X: 235479 Y: 6680141
Molvald gang- og sykkelveg -kulvert	1971	129030-5	06-1836	X: 236027 Y: 6680048



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter vegstrekningen med konstruksjoner som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på de første gang- og sykkelvegene med planskilte løsninger.
Begrunnelse:	<p>Veien gang- og sykkelveg ligger langs Soknedalsvegen, fra Hønefoss stasjon til Veien, og har tilknytning til kommunal gang- og sykkelveg fram til Veien skole. Anlegget var blant de første gang- og sykkelvegene som ble bygget med planskilte kryssinger. Anlegget forteller om nye behov knyttet til separering av myke trafikanter som følge av økt biltrafikk og fokus på trafikksikkerhet. Utformingen av anlegget er tidstypisk og lite endret.</p> <p>Veien gang- og sykkelveg har samferdselshistorisk verdi.</p>

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### VEIEN GANG- OG SYKKELVEG

**Koordinater:**

X: 235102 Y: 6680336 - X: 236151 Y: 6679954

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

Fv. 290

**Datering:**

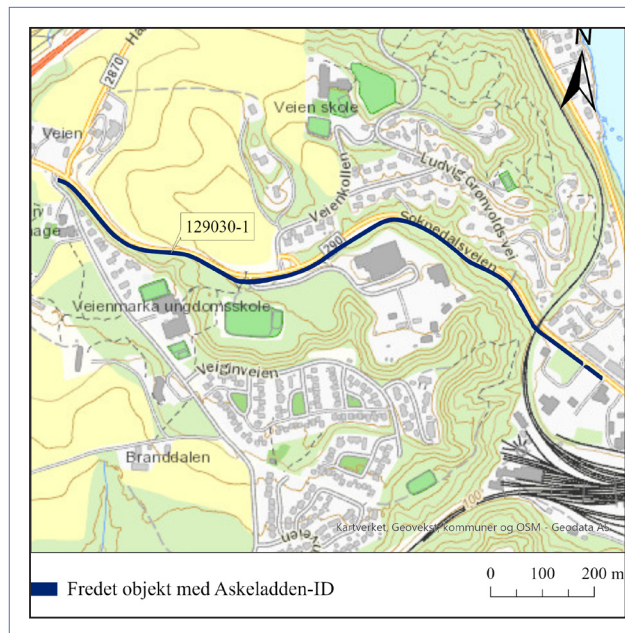
1971

**Askeladden-ID:**

129030-1

**Referanse til landsverneplan:**

228a



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring med vegprofil og skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, stikkrenner, belyningsstolper i tre, grøntrabatt og grøfter. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på en tidlig gang- og sykkelveg fra 1970-tallet, med planskilte løsninger.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, stikkrenner, grøntrabatt og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.
- Begrunnelse:** Veien gang- og sykkelveg er et tidlig eksempel på en nøkternt utformet gang- og sykkelveg som ble lagt parallelt med kjørevegen, med tre planskilte kryssinger. Vegen er en av de første separerte løsninger for et gang- og sykkelssystem som ble anlagt for å sikre trygge skoleveger. Utformingen av anlegget er tidstypisk og lite endret.
- Veien gang- og sykkelveg har samferdselshistorisk verdi.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### SKOLEVEIEN GANG- OG SYKKELKULVERT

**Koordinater:**

X: 235464 Y: 6680154

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

06-0946

**Datering:**

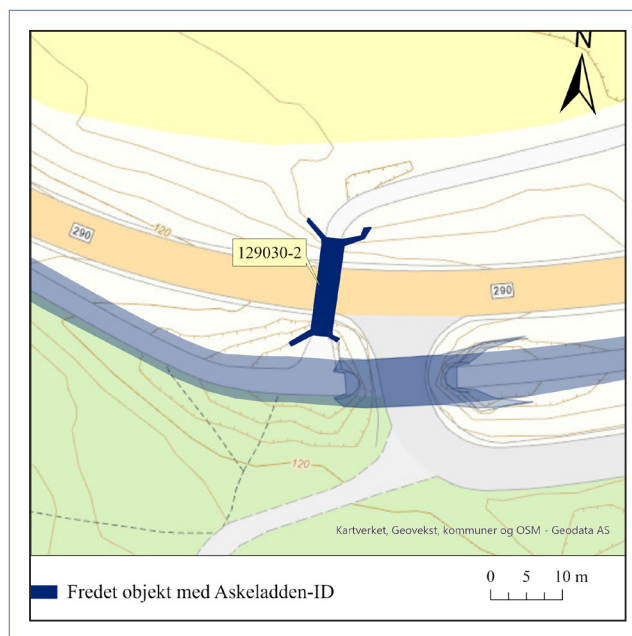
1973

**Askeladden-ID:**

129030-2

**Referanse til landsverneplan:**

228b



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele kulvertkonstruksjonen med sidemurer og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også kulvertens plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av kulvertens tilpasning til det naturlige terrenget.
- Fredningen omfatter ikke tekniske anlegg som belysning.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare en tidstypisk undergang som del av gang- og sykkelvegen. Fredningen skal ivareta kulvertens hovedpreg.
- Begrunnelse:** Skoleveien gang- og sykkelkulvert fra 1973 består av korrugert stålrør som bru i fylling, noe som er karakteristisk for de første gang- og sykkelkulvertene. Stålrørene var mest brukt i bekkeløp, men ble tatt i bruk som del av et separert gang- og sykkelssystem. Portalområdet har sidemurer og enkle terrengtilpasninger.
- Skoleveien gang- og sykkelkulvert har samferdselshistorisk verdi og verdi som del av Veien gang- og sykkelveg.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### VEIENMARKA GANG- OG SYKKELKULVERT

**Koordinater:**

X: 235479 Y: 6680141

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

06-1835

**Datering:**

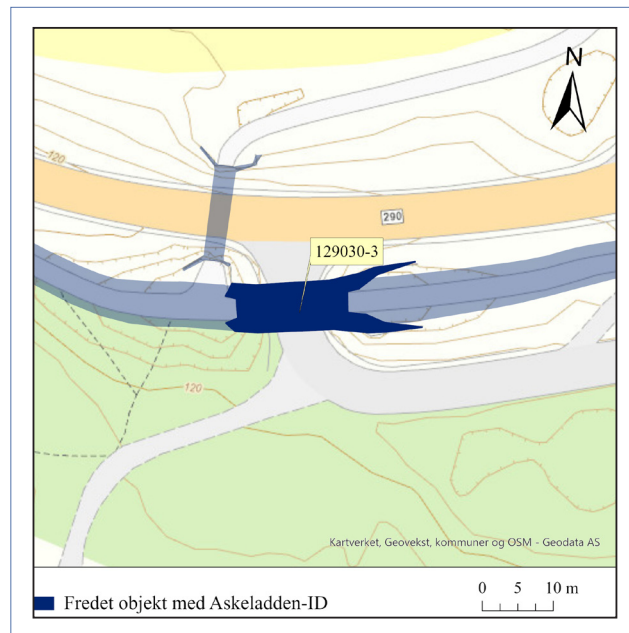
1971

**Askeladden-ID:**

129030-3

**Referanse til landsverneplan:**

228c



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele kulvertkonstruksjonen med sidemurer og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også kulvertens plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av kulvertens tilpasning til det naturlige terrenget.
- Fredningen omfatter ikke tekniske anlegg som belysning.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare en tidstypisk undergang som del av gang- og sykkelvegen. Fredningen skal ivareta kulvertens hovedpreg.
- Begrunnelse:** Veienmarka gang- og sykkelkulvert består av korrugert stålrør som bru i fylling, noe som er karakteristisk for de første gang- og sykkelkulvertene. Stålrørene var mest brukt i bekkeløp, men ble tatt i bruk som del av et separert gang- og sykkelssystem. Portalområdet har sidemurer og enkle terrengtilpasninger.
- Veienmarka gang- og sykkelkulvert har samferdselshistorisk verdi og verdi som del av Veien gang- og sykkelveg.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### MOLVALD GANG- OG SYKKELKULVERT

**Koordinater:**

X: 236027 Y: 6680048

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

06-1836

**Datering:**

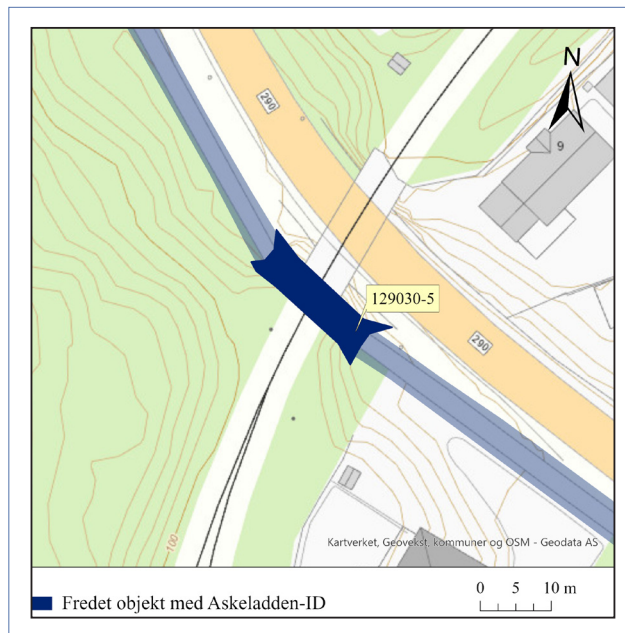
1971

**Askeladden-ID:**

129030-5

**Referanse til landsverneplan:**

228d



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele kulvertkonstruksjonen med sidemurer og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også kulvertens plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av kulvertens tilpasning til det naturlige terrenget.
- Fredningen omfatter ikke tekniske anlegg som belysning.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare en tidstypisk undergang som del av gang- og sykkelvegen. Fredningen skal ivareta kulvertens hovedpreg.
- Begrunnelse:** Molvald gang- og sykkelkulvert består av korrugert stålrør som bru i fylling, noe som er karakteristisk for de første gang- og sykkelkulvertene. Stålrørene var mest brukt i bekkeløp, men ble tatt i bruk som del av et separert gang- og sykkelssystem. Portalområdet har sidemurer og enkle terrengetilpasninger. Kulverten er en jernbaneundergang.
- Molvald gang- og sykkelkulvert har samferdselshistorisk verdi og verdi som del av Veien gang- og sykkelveg.