

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ST. HALVARDSGATE / STRØMSVEIEN

Kommune :

0301 Oslo

Askeladden-ID:

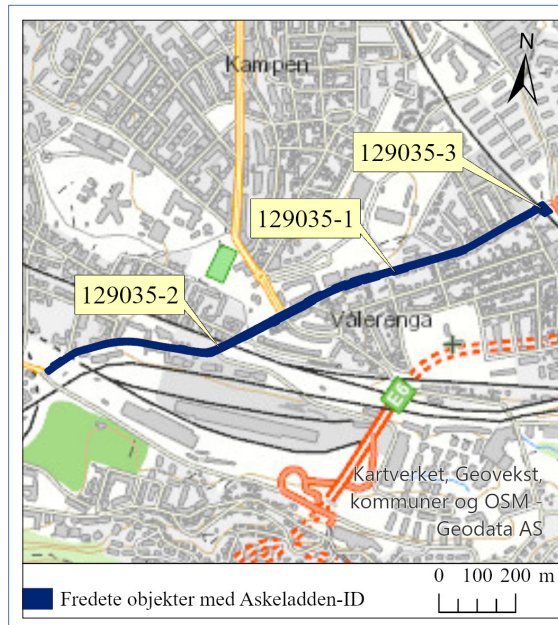
129035

Vegnummer:

Kommunal veg

Referanse til landsverneplan:

252

**Omfang fredning**

| Navn | Datering | Askeladden-ID | Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33 | Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33 |
|-----------------------------------|-------------|---------------|---|---|
| St. Halvardsgate / Strømsveien | 1700-tallet | 129035-1 | X: 263446 Y: 6648455 | X: 264721 Y: 6648878 |
| St. Halvards bru | 1927 | 129035-2 | 03-0026 | X: 263895 Y: 6648516 |
| Strømsveien bru | 1901 | 129035-3 | 03-0027 | X: 264738 Y: 6648879 |



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen og to bruer, som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare en hovedinnfartsveg til Oslo med tidsdybde tilbake til middelalderen, med dagens eldre bygateprofil.
- Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet
- Begrunnelse:** St. Halvardsgate og Strømsveien følger linjeføringen til den eldste hovedvegen til og fra Oslos bysentrum i middelalderen. Vegen passerer Galgeberg, et rettersted og viktig vegkryss for hovedvegene mot vest, sør og nord i middelalderen.
- Dagens bygate er en kjøreveg anlagt i traséen til Den Trondheimske kongevei, hovedvegen mellom Oslo og Trondheim anlagt på 1700-tallet (tidligere Rv. 161). Fra Galgebergkrysset og nordover følger Strømsveien kongevegens tilnærmete rette linjeføring, anlagt etter 1700-tallets franske prinsipp for vegbygging.
- Vegprofilet med bebyggelse fra 1800- og 1900-tallet tett på vegen er med på å gi St. Halvardsgate og Strømsveien et eldre bygatepreg. Mye av denne bebyggelsen, særlig langs St. Halvardsgate, er på Byantikvarens gule liste eller vernet gjennom Plan- og bygningsloven.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ST. HALVARDSGATE / STRØMSVEIEN

Koordinater:

X: 263446 Y: 6648455 - X: 264721 Y: 6648878

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Kommunal veg

Datering:

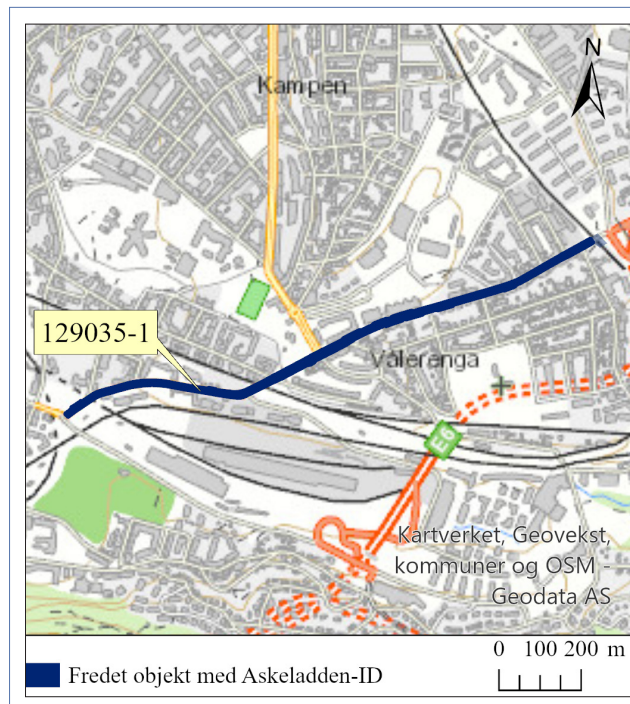
1700-tallet

Askeladden-ID:

129035-1

Referanse til landsverneplan:

252a



Fredning enkeltminne

Omfang:

Fredningen omfatter vegens linjeføring og gateprofil.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I gateprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, kjørebane, fortau, fortausradier og detaljer i form av brosteinsrenner og gatekantstein.

Fredningen omfatter også brosteiner på trafikkøy, midtrabatt med beplantning rett nord for Galgebergkrysset samt eldre smijerns- og steinmurte rekkverk langs fortau fra 1800-1900-tallet. Fredningen omfatter videre Strømsveien vegutstyr som de fire-leddete lysmastene.

Fredningen omfatter ikke busslommer og parkeringslommer.

Formål:

Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som viser sammenhengen mellom dagens kjørebane og fortau og kongevegens rette linjeføring fra 1700-tallet.

Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, kjørebane, fortau, fortausradier og fasadelinjer, brosteinsrenner og gatekantstein samt beplantning.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ST. HALVARDSGATE / STRØMSVEIEN

Begrunnelse:

St. Halvardsgate er en to-felts bygate der bygningsfasader fra perioden 1800 til 1920 tett på vegen definerer gaterommet. Småskalabebyggelse fra første halvdel av 1800-tallet og 1900-tallet gir bygaten historisk tidsdybde.

Strømsveien er en breddeutvidet to-felts bygate med boligbebyggelse. Vegprofilet defineres av bebyggelsen som starter der fortauet slutter. Strømsveien følger kongevegens tilnærmete rette linjeføringen fra 1700-tallet, som var anlagt etter fransk prinsipp for vegbygging.

St. Halvardsgate / Strømsveien har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ST. HALVARDSGATE BRU

Koordinater:

X: 263895 Y: 6648516

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

03-0026

Datering:

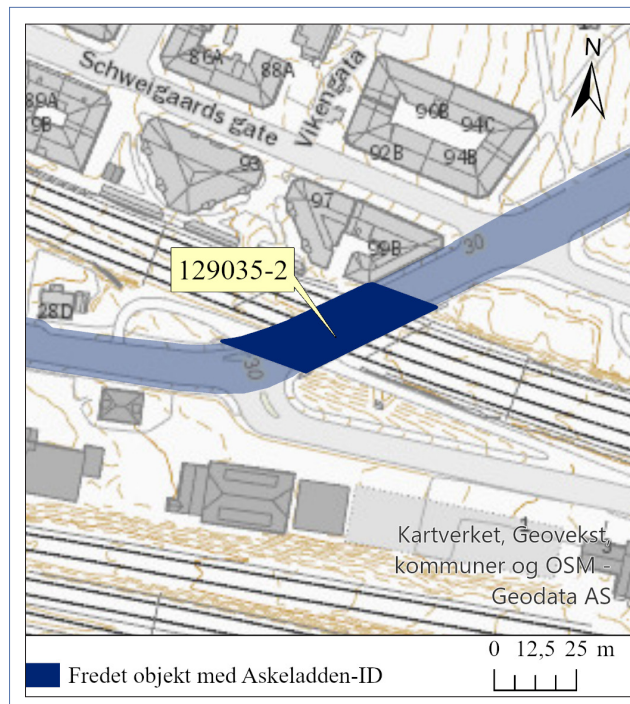
1927/1979

Askeladden-ID:

129035-2

Referanse til landsverneplan:

252b



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også murte rekkverk av stein i enden av brua.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Fredningen omfatter ikke betongrekkverk på brua.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** St. Halvardsgate bru fra 1927 er ei fritt anlagt bjelkebru med massive landkar i betong. Brua ble ombygd og hele underbygningen ble skiftet ut i 1979. I forlengelse av betongrekkverket på brua er det anlagt rekkverk murt i stein, bortsett fra i nordvest der betongrekkverket ender i en husfasade.
- St. Halvardsgate bru representerer en vanlig brutype og har verdi som del av St. Halvardsgate.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

STRØMSVEIEN BRU

Koordinater:

X: 264738 Y: 6648879

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

03-0027

Datering:

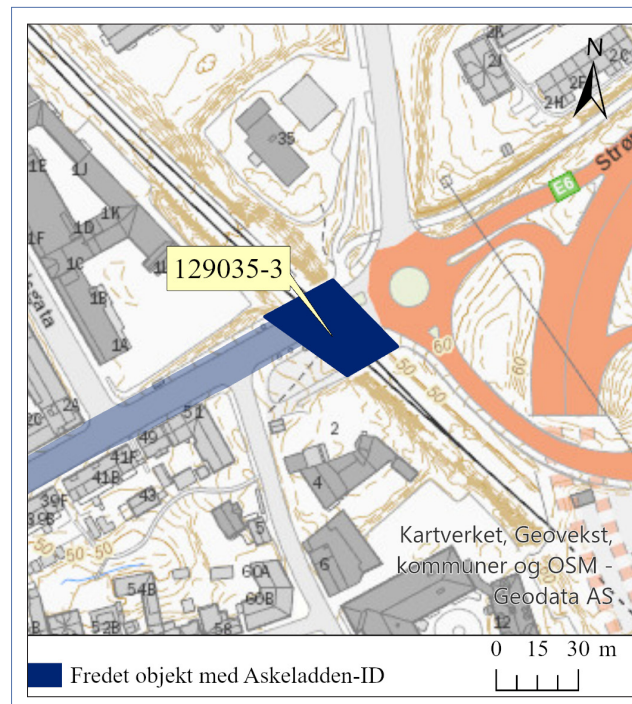
1901

Askeladden-ID:

129035-3

Referanse til landsverneplan:

252c



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Strømsveien bru fra 1901 er ei murt hvelvbru av tilhugd naturstein. Brua ble ombyggt og utvidet med betongelementer i 1957.
- Strømsveien bru har samferdselshistorisk verdi og verdi som del av Strømsveien.