

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

STRAUMBRUA

Kommune:

5053 Inderøy

Askeladden-ID:

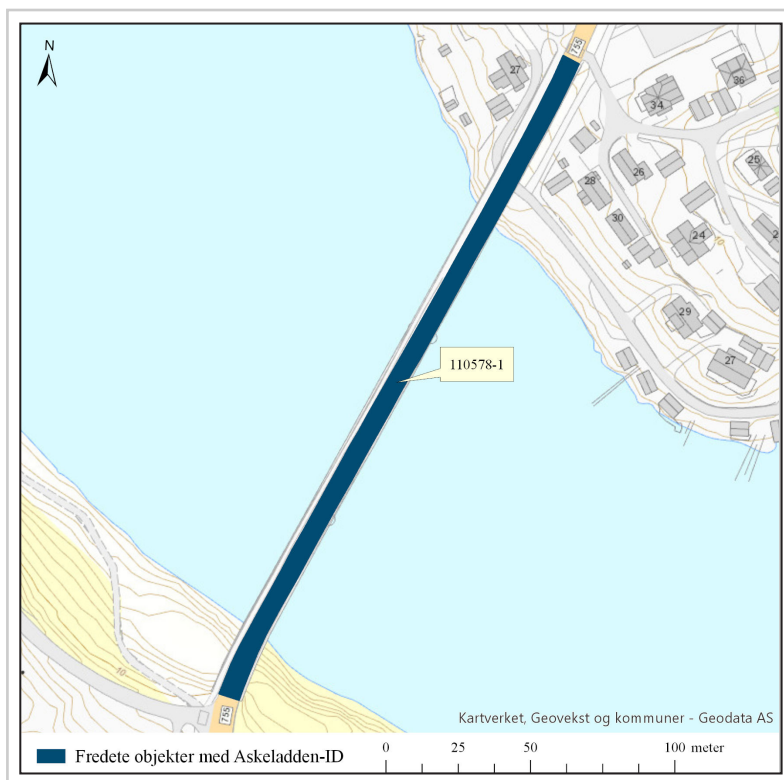
110578

Veg/brunnr:

Fv. 755 /17-0436

Referanse til landsverneplan:

134

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater
Straumbrua	1958	110578-1	17-0436	Euref 89, UTM 33 X: 318142 Y: 7087637

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor. Fredningen omfatter ikke den påhengte gang- og sykkelbanen.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som ei fagverksbru i stål fra 1958 med spennarmert betongdekke. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Straumbrua er et eksempel på ei lang fagverksbru i stål. Brua krysser over Straumen ved utløpet av Børgin og forbinder Inderøya til Sundsneset. Brutypen er en videreutvikling av fagverkskonstruksjoner med spennarmert betongdekke, og har samferdselshistorisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

STRAUMBRUA

Koordinater:

X: 318142/Y: 7087637

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 755/17-0436

Datering:

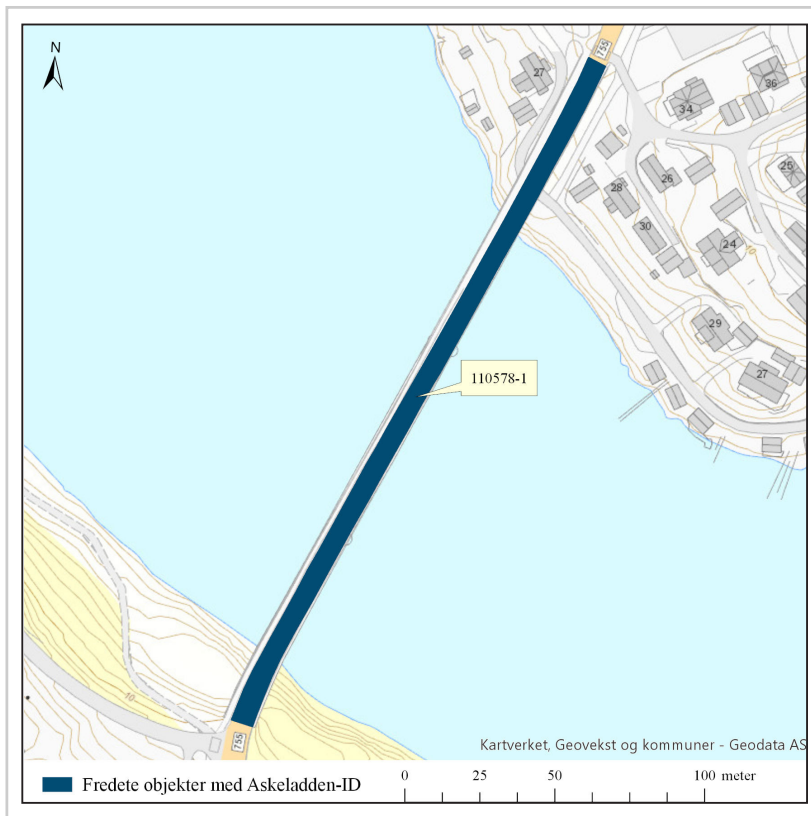
1958

Askeladden-ID:

110578

Referanse til landsverneplan:

134



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår fagverk, pilarer og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt opprinnelig rekkverk, overflater og materialbruk. Fredningen omfatter ikke rekkverk mellom vegbane og gangbane.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasning. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med stålfagverk, pilarer og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som rekkverksfarge og vegrampe i nord med plastring av tilhugget stein, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre tilpasninger til det naturlige terrenget.

Begrunnelse: Straumbrua fra 1958 er en 202 meter lang fagverksbru i stål med fem spenn, med spennarmert betongdekke over pilarene. Det største spennet er 72 meter med seilingshøyde 12,5 meter. Brua krysser sundet tilnærmet vinkelrett, noe som er tidstypisk. Brua har samferdsels-historisk verdi og kunnskapsverdi som konstruksjonstype.