

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

ELGESETER BRU

Kommune:

5001 Trondheim

Askeladden-ID:

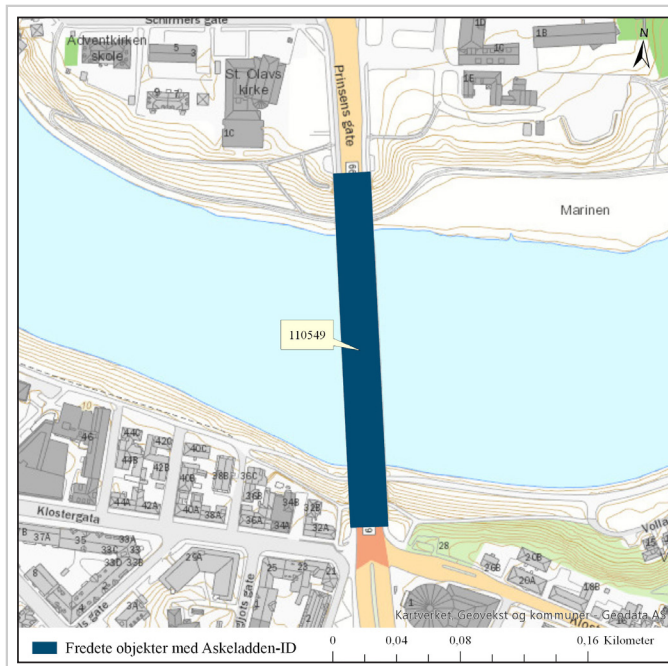
110549

Veg/brunnr:

Fv. 6690/16-0406

Referanse til landsverneplan:

143

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Elgeseter bru	1951	110549-1	16-0406	X: 270235 Y: 7041089

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som en slank betongbru fra 1951 med nyskapende arkitektur. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Elgeseter bru krysser Nidelva og inngår i en av hovedvegene til midtbyen i Trondheim. Bruas utforming er resultat av en arkitektkonkurransvunnet av Blakstad og Munthe-Kaas arkitekter i samarbeid med ingeniørfirmaet Aas-Jakobsen. Brua var nyskapende i sin bruk av betong og innledet en æra der den slanke betongbrua ble et arkitektonisk ideal. Elgeseter bru har derfor høy arkitektonisk- og samferdselshistorisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

ELGESETER BRU

Koordinater:

X: 270235/ Y: 7041089

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 6690/16-0406

Datering:

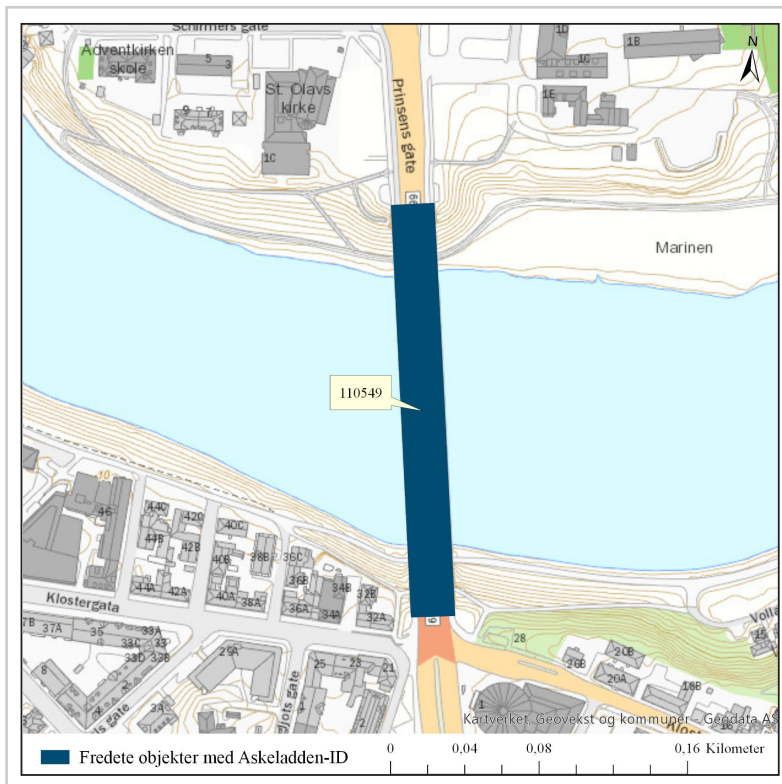
1951

Askeladden-ID:

110549-1

Referanse til landsverneplan:

143



Fredning enkeltminne

Omfang:

Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med spenninndeling og landkar, samt linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår pilarer, brudekke med bjelker og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt rekkverk med lysmaster, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet inklusiv tilpasning til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget. Fredningen omfatter ikke tekniske installasjoner og elementer inne i landkarene.

Formål:

Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med pilarer, brudekke med bjelker og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk med endeavslutning og integrerte master, utformingsdetaljer som gjennomgående stil og farge, hellelegging på fortau og i kanten av sykkelfelt, bronseplakett, skilt med brunnummer, samt overflater og materialbruk.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

ELGESETER BRU

Begrunnelse:

Elgeseter bru fra 1951 er en 200 meter lang bjelkebru i betong med 9 spenn og en bredde med plass til fire kjørefelt, sykkelbane og fortau. Brua har en spesiell utforming med slanke, runde pilarer plassert fire og fire i bredden. Brua er en typisk bybru med brede, hellelagte fortau, og rekkverk med integrerte lysmaster og flaggstenger. Rekkverket har karakteristiske granittavslutninger med dekor i endene og en stor endestein med lysmast og plakett i bronse. Elgeseter bru ble tildelt Betongtavlen 2004 av Norsk Betongforening. Elgeseter bru har høy arkitektonisk- og samferdselshistorisk verdi.