

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

SALHUS FERJEKAI

Kommune :

4601 Bergen

Askeladden-ID:

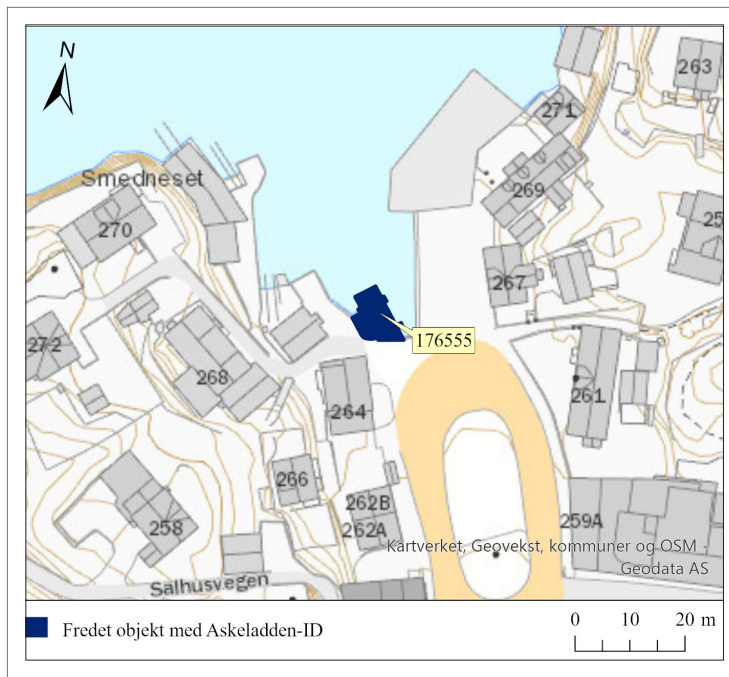
176555

Brunummer:

12-1165

Referanse til landsverneplan:

173

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter
Salhus ferjekai	1954	176555-1	12-1165	Euref 89, UTM 33 X: -33225 Y: 6747466

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter hele ferjekaikonstruksjonen som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å bevare ferjekaias arkitektur og hovedpreg som eksempel på ferjekai fra 1954, samt motorhuset som del av ferjekaiianlegget. Formålet er videre å sikre opplevelsen av ferjekaiianlegget i landskapet.
Begrunnelse:	Salhus ferjekai ble bygget i 1954 som del av ferjesambandet Salhus - Frekhaug - Alverstraumen. Den er tidstypisk med to betongtårn, en vinsj og en ferjlem med tredekke. Etter 30 års drift ble Salhus ferjekai nedlagt i 1985, og den inngår i dag som del av det kulturhistoriske miljøet på Salhus som bl.a. inkluderer Salhus Trikotasjefabrikk. Salhus ferjekai har høy samferdselshistorisk- og opplevelsesverdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

SALHUS FERJEKAI

Koordinater:

X: -33225 Y: 6747466

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

12-1165

Datering:

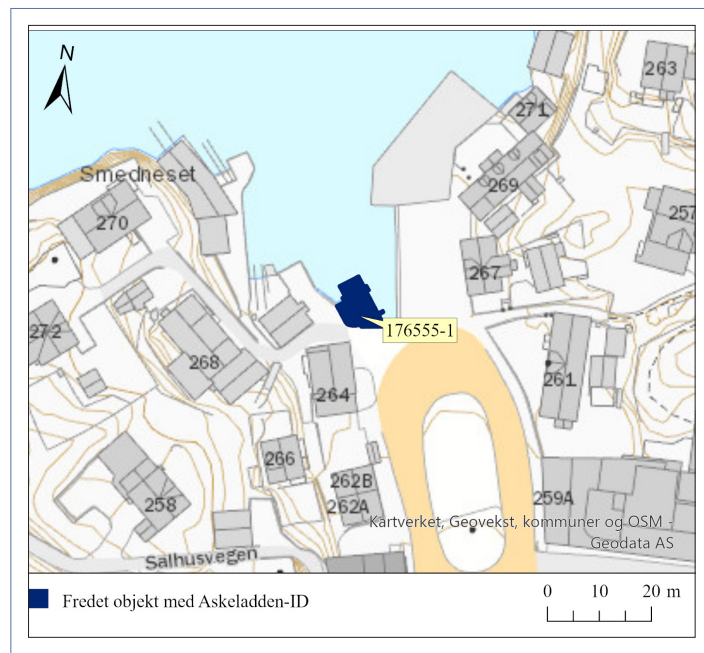
1954

Askeladden-ID:

176555-1

Referanse til landsverneplan:

173



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele ferjekaiianlegget med betongtårn og ferjelem. I ferjekaiianlegget inngår motorhus, vinsj, bom, og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt overflater og materialbruk.

Den tilhørende oppstillingsplassen og sekundærkai med fenderverk inngår ikke i fredningen.

Formål: Formålet med fredningen er å bevare ferjekaias arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre ferjekaias konstruktive utforming med betongtårn, motorhus, vinsj, bom og ferjelem. I dette inngår og ferjekaias arkitektoniske uttrykk med tårn, ferjelem, motorhus, bom med bomsøyler, utformingsdetaljer, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre ferjekaias plassering i landskapet, med tilpasninger til vegsystemet som ferjekaiia inngikk i.

Begrunnelse: Salhus ferjekai er tidstypisk med to betongtårn, en vinsj og en ferjelem i stål med tredekke. Både betongtårn, bomsøyler og motorhus er malt i sin opprinnelige turkise farge. Lemmen ble heist opp og ned ved hjelp av wire og en motor som opprinnelig måtte styres fra et eget motorhus. Denne mekanismen ble senere styrt via en kontrollstang på kaien, og senere igjen ved trådløs radiostyring.

Salhus ferjekai har høy samferdselshistorisk verdi og opplevelsesverdi.