

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

GRJOTLAND BRU

Kommune:

4621 Voss

Askeladden-ID:

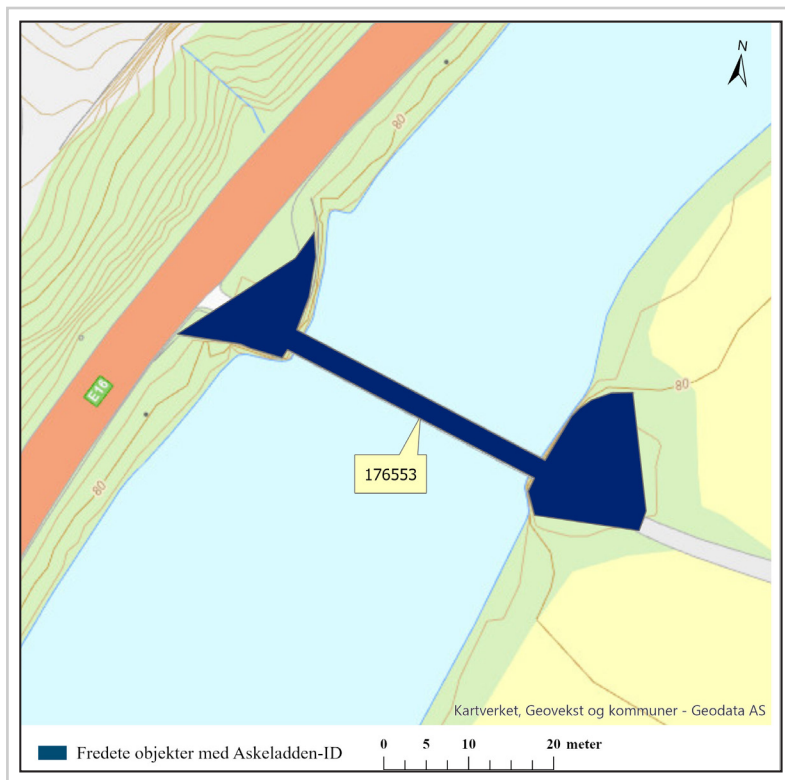
176553

Veg/brunnr:

Eg16/12-0930

Referanse til landsverneplan:

167

**Omfang fredning**

| Navn | Datering | Askeladden-ID | Brutus-ID | Koordinater senter Euref 89, UTM 33 |
|---------------|----------|---------------|-----------|--|
| Grjotland bru | 1896 | 176553-1 | 12-0930 | X: 35898 Y: 6760170 |

Fredning lokalitet

| | |
|--------------|---|
| Omfang: | Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor. |
| Formål: | Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som en sjelden skråstagbru i stål og tre. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet. |
| Begrunnelse: | Grjotland bru fra 1896 er ei tidlig skråstagbru i stål og tre, som krysser Strandaelvi nord for Voss. Brua er den eldste bevarte skråstagbrua i landet, og var forløperen til skråstagbruaene som ble bygget i 1970-årene. Grjotland bru har høy samferdselshistorisk verdi. |



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

GRJOTLAND BRU

Koordinater:

X: 35898 -Y: 6760170

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Eg16/12-0930

Datering:

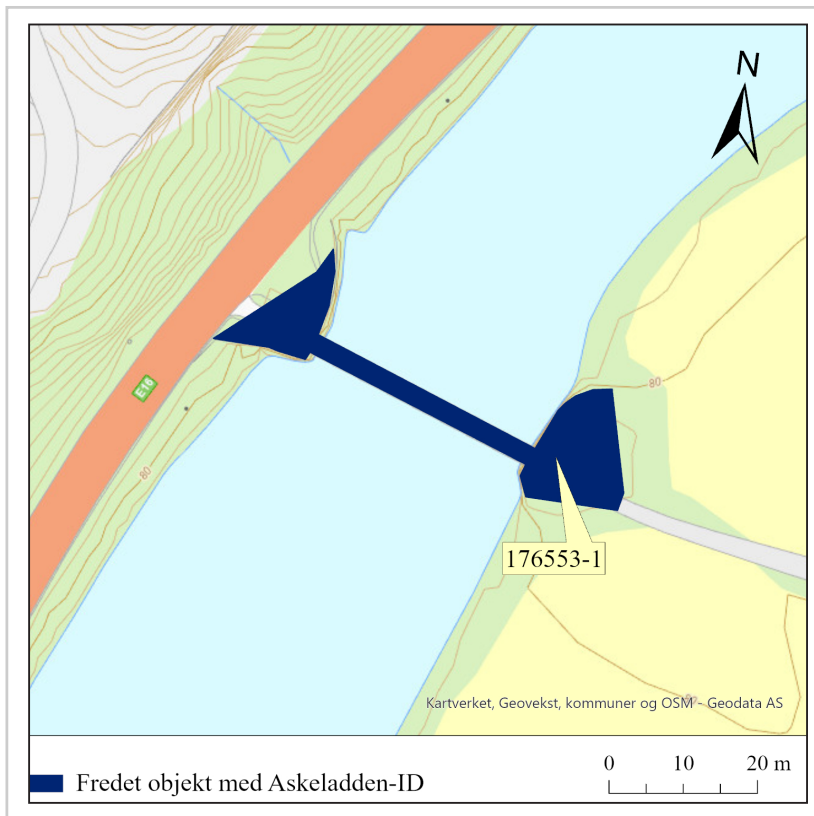
1896

Askeladden-ID:

176553-1

Referanse til landsverneplan:

167



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår tårn, bruplate, bærekabler og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer som koblinger på kablene, sadler av stål under brudekket og utforming av tårnrigel, samt rekkverk, overflater og materialbruk.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med vingemur, støttemur og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med tårn, bruplate, bærekabler og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer, overflater og materialbruk.
- Begrunnelse:** Grjotland bru fra 1896 er den eldste bevarte skråstagbrua i landet og den eneste gjenværende av denne typen. Brua var forløperen til skråstagbruene som ble bygget i 1970-årene. Brukonstruksjonen består av et brudekke av tre, tårn av stål og landkar og vingemur av tørrmurt naturstein.
- Grjotland bru var den første i sitt slag i Norge og har høy samferdselshistorisk verdi.