

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

TERLAND KLOPP

Kommune:

1101 Eigersund

Askeladden-ID:

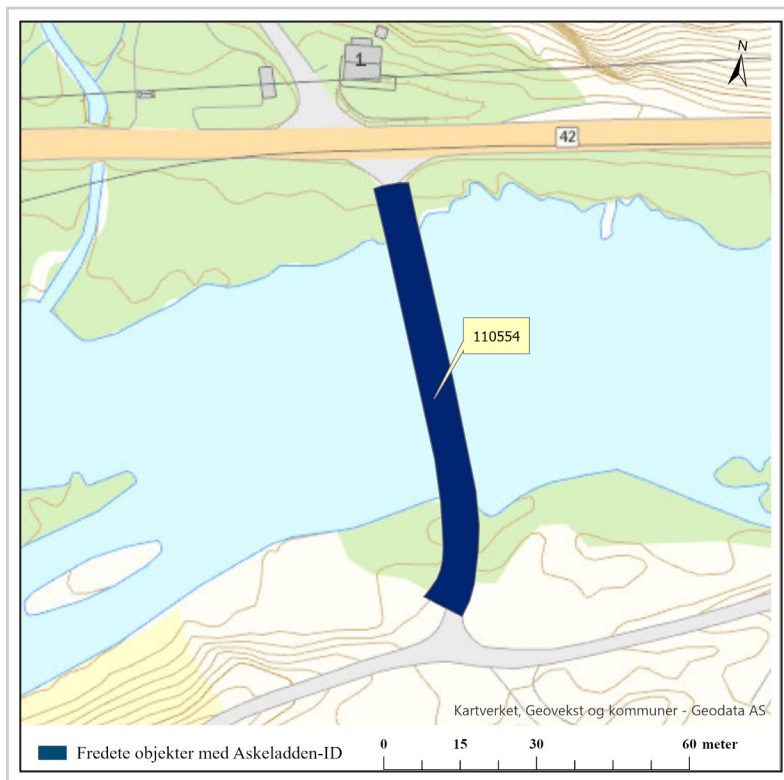
110554

Veg/brunnr:

Nedlagt veg/11-0708

Referanse til landsverneplan:

176

**Omfang fredning**

| Navn | Datering | Askeladden-ID | Brutus-ID | Koordinater |
|---------------|----------|---------------|-----------|--|
| Terland klopp | Ca. 1800 | 110554-1 | 11-0708 | Euref 89, UTM 33 X: -9219 Y: 6524977 |

Fredning lokalitet

| | |
|--------------|--|
| Omfang: | Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor, samt del av veg som funksjonell del av brua. |
| Formål: | Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som Nordens lengste steinhellebru med mange løp. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet. |
| Begrunnelse: | Terland klopp er ei sjeldent lang steinhellebru, bygget omkring år 1800, med 20 løp og 19 pilarer, som går over elva Gyaåna. Brua er Nordens lengste steinhellebru. |

Brua er sjelden og har samferdselshistorisk verdi. Brua i landskapet har også høy opplevelsesverdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

TERLAND KLOPP

Koordinater:

X: -9219/Y: 6524977

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

11-0708

Datering:

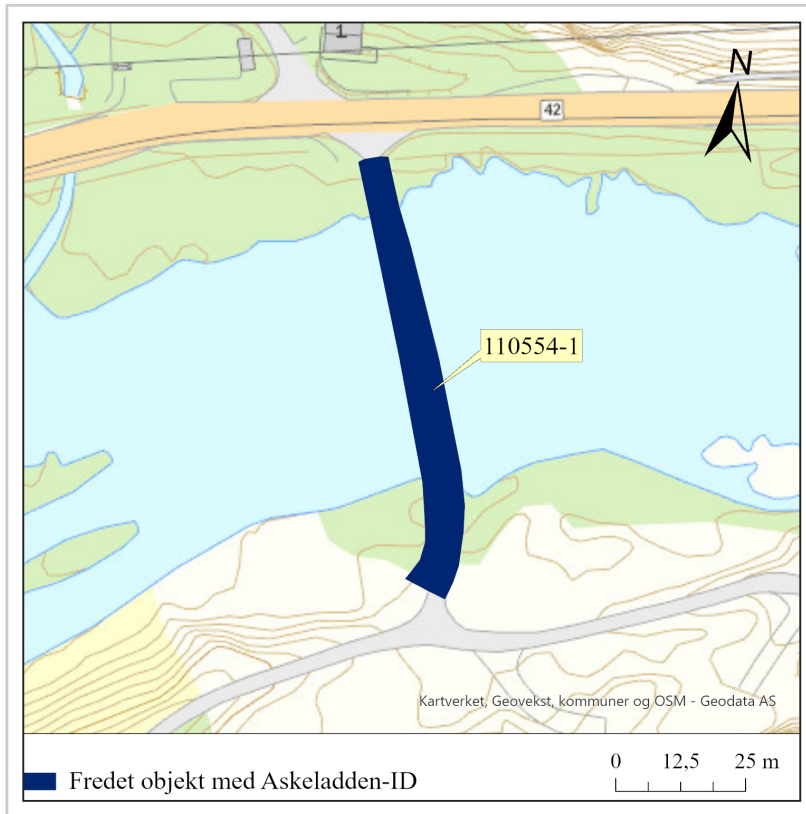
Ca. 1800

Askeladden-ID:

110554-1

Referanse til landsverneplan:

176



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med spenninndeling og landkar, samt linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår steinpilarer, brudekke og andre konstruktive deler, samt stabbesteinsrekkverk, overflater og materialbruk. I tillegg inngår del av vegen med stabbestein som funksjonell del av brua.

Fredningen omfatter også bruas og vegens plassering i landskapet med terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med steinpilarer, brudekke og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med stabbesteinsrekkverk, overflater og materialbruk. Fredningen skal også sikre bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget og vegen som brua inngår i.

Begrunnelse: Terland klopp er ei 74 meter lang steinhellebru med 20 løp og 19 pilarer. Steinhellebruer hadde som oftest ett til to løp. Landkar og pilarer er bygd opp av tørrmurt stein. Brudekket mellom pilarene består av store steinheller, forsterket med betong i nyere tid. Brua har stabbesteinsrekkverk. Brukonstruksjonen har vært bestandig i ei flomutsatt elv.

Brua er sjelden og har høy samferdselshistorisk- og opplevelsesverdi.