

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

KALVEBAKKEN HVELVBRU

Kommune:

5401 Tromsø

Askeladden-ID:

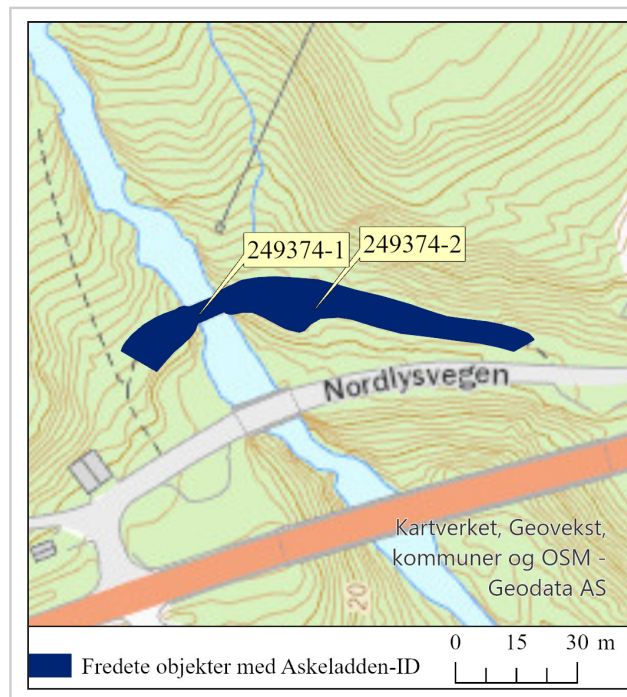
249374

Veg/brunnr:

Nedlagt veg/19-0002

Referanse til landsverneplan:

8

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
Kalvebakken hvelvbru	1911	249374-1	19-0002	X:658636 Y:7721944
Kalvebakken veg	1911	249374-2	X:658619 Y:7721932	X:658715 Y:7721936

Fredning lokalitet

Omfang: Fredningen omfatter brua og vegen som nevnt ovenfor.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som en tidstypisk hvelvbru fra 1911 oppført i hugget stein murt i mørtel. Fredningen skal også sikre deler av den opprinnelige vegen som en funksjonell del av brua.

Formålet er videre å sikre opplevelsen av bru med veg i landskapet.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

Begrunnelse:

Kalvebakken hvelvbru går over Kalvebakkelva og inngikk i den eldste hovedvegen inn mot Tromsø. Brua er et godt eksempel på steinhvelvbruer av høy håndverksmessig kvalitet, og er representativ for bruene som ble oppført på hovedvegnettet i første del av 1900-talet.

Brua med veg er bevart i original stand og har høy samferdsels-historisk verdi. Steinhvelvsbrua som går over et fossefall har også stor opplevelsesverdi. Brua inngår i et brumiljø med tre faser.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

KALVEBAKKEN HVELVBRU

Koordinater:

X:658636 - Y:7721944

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg/19-0002

Datering:

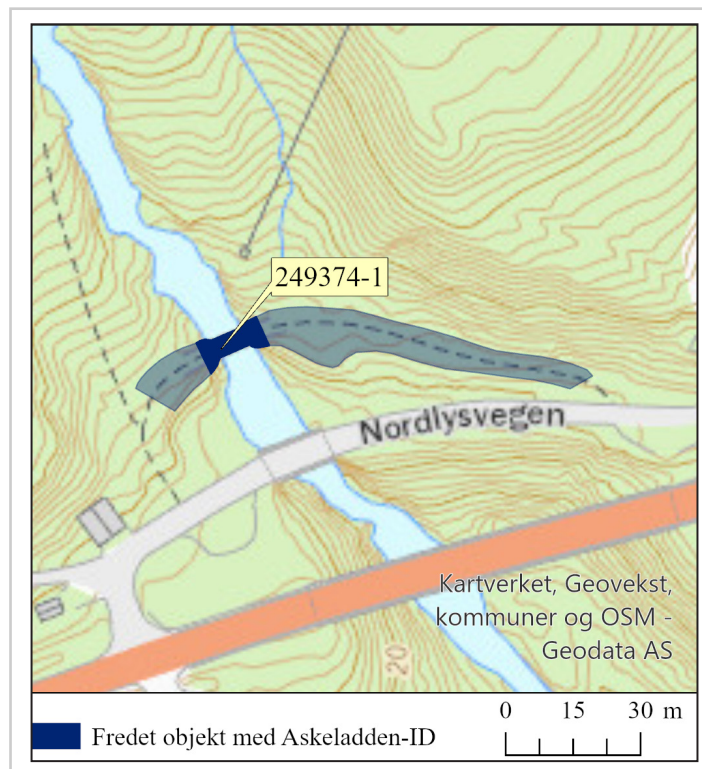
1911

Askeladden-ID:

249374-1

Referanse til landsverneplan:

8a



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår bruhvelv og andre konstruktive deler, samt rekkverk, steinstabbe, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med kjeglemurer og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med bruhvelv og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, overflater og materialbruk. Fredningen skal også sikre kjeglemur og andre tilpasninger til det naturlige terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

Begrunnelse: Kalvebakken steinhvelvsbru fra 1911 består av hugget stein murt i mørtel. Rekkverket er av betong, med sju buer på hver side. Brua har både opplevelsesverdi og høy samferdselshistorisk verdi. Brukonstruksjonen er et godt eksempel på datidens brubygging med solide og varige steinruer av høy håndverksmessig kvalitet.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

KALVEBAKKEN VEG

Koordinater:

X:658619/Y:7721932 - X:658715/Y:7721936

Vegnummer:

Nedlagt veg

Datering:

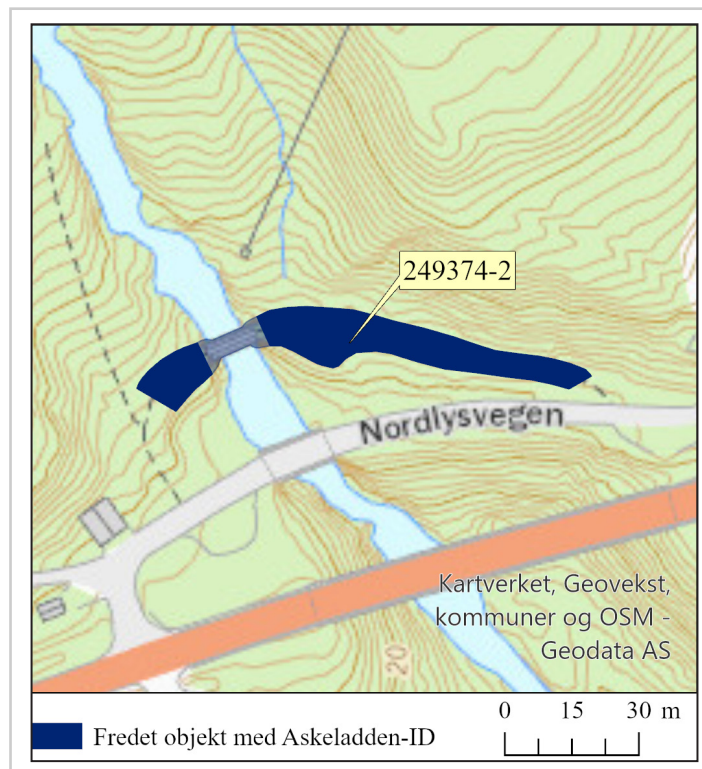
1911

Askeladden-ID:

249374-2

Referanse til landsverneplan:

8b



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag. Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygging med vegbredde, vegmurer, stabbesteiner og grøfter. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
Formål:	Formålet er å bevare den eldre vegen som Kalvebakken hvelvbru er en del av. Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygging inklusiv vegbredde, vegmurer, stabbesteiner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.
Begrunnelse:	Vegen er bevart i original stand og inngår i en funksjonell sammenheng med hvelvbrua. Den er representativ for vanlig standard på hovedvegene i begynnelsen av 1900-tallet og har høy samferdselshistorisk verdi.