

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

## GAMLE BJELLAND BRU

**Kommune:**

4205 Lindesnes

**Askeladden-ID:**

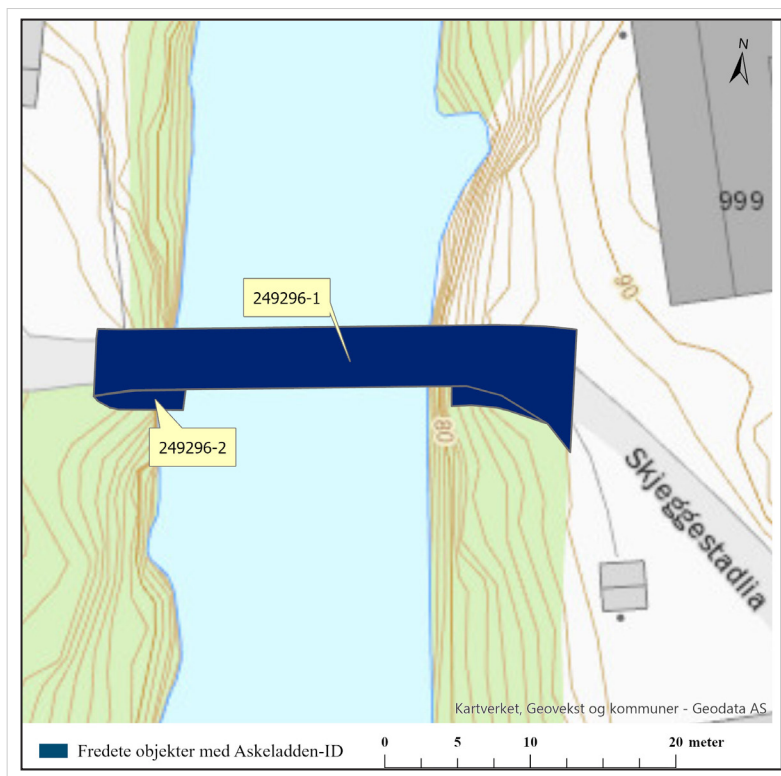
249296

**Veg/brunnr:**

Nedlagt veg/10-0183

**Referanse til landsverneplan:**

41

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Gamle Bjelland bru	1864/1928	249296-1	10-0183	X: 63676 Y: 6495754
Eldre landkar	1800-tallet	249296-2		X: 63689, Y: 6495752 og X: 63665, Y: 6495751

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

#### Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor. Fredningen omfatter i tillegg rester etter eldre landkar.
Formål:	<p>Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som en sprengverksbru i tre fra 1860-tallet. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.</p> <p>Fredningen skal også sikre landkaret etter ei eldre bru.</p>
Begrunnelse:	<p>Gamle Bjelland bru er ei sprengverksbru i tre som går over Mandalselva i ett spenn. Brukonstruksjonen er eksempel på hvordan trebruer kunne oppnå forholdsvis lang spennvidde. Tett inntil brua på begge sider finnes rester etter eldre landkar. Landkarene representerer spor fra en tidligere brukrysning.</p> <p>Gamle Bjelland bru er ei av få bevarte større sprengverksbruer i tre og har høy arkitektonisk og samferdselshistorisk verdi.</p>

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

#### GAMLE BJELLAND BRU

**Koordinater:**

X: 63676, Y: 6495754

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

Nedlagt veg/10-0183

**Datering:**

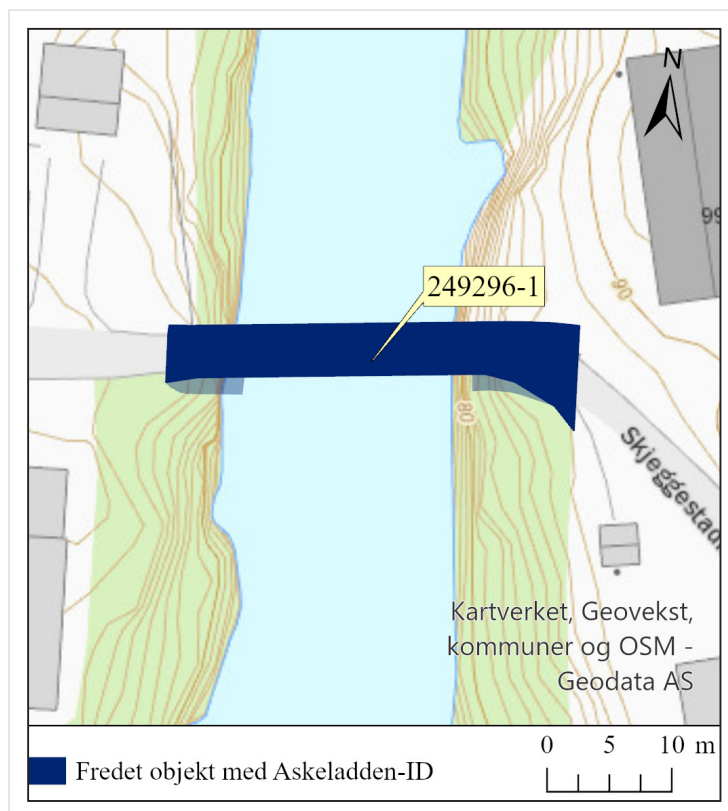
1864/1928

**Askeladden-ID:**

249296-1

**Referanse til landsverneplan:**

41a



#### Fredning enkeltminne

**Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår sprengverk med brudekke og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med støttemur og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

**Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med sprengverk og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som ytre bordkledning, overflater og materialbruk. Fredningen skal også sikre støttevingemur i stein og andre tilpasninger til det naturlige terrenget.

**Begrunnelse:** Gamle Bjelland bru er ei sprengverksbru i tre fra 1860-tallet som har en lengde på 23 meter, med landkar i stein og støttemurer i stein og betong. Brua ble ombygd og forsterket i 1928 og utbedret i 1981. Konstruksjonen er beskyttet med bordkledning på sidene.

Gamle Bjelland bru er ei av få bevarte større sprengverksbruer i tre og har høy arkitektonisk og samferdselshistorisk verdi.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

#### ELDRE LANDKAR

**Koordinater:**

X: 63689/ Y: 6495752 og X: 63665/ Y: 6495751

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

Nedlagt veg/10-0183

**Datering:**

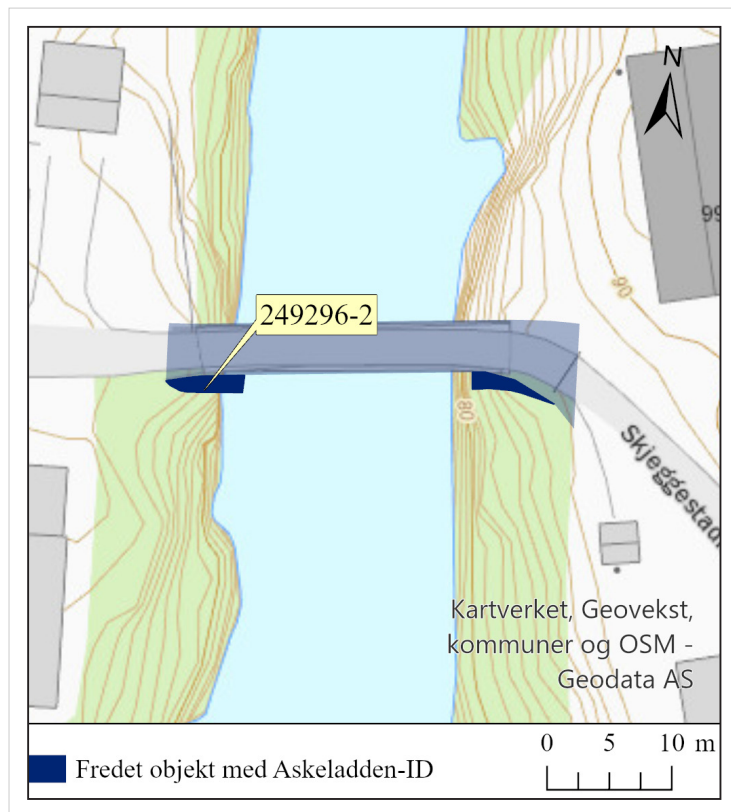
1800-tallet

**Askeladden-ID:**

249296-2

**Referanse til landsverneplan:**

41b



#### Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter landkar som er rester etter eldre bru tett inntil sprengverksbrua fra 1864. I konstruksjonen inngår to landkar av tørrmurt naturstein og tilpasninger til vegsystemet som brua inngikk i.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare landkarene som rester av eldre bru. Fredningen skal sikre landkarenes konstruktive utforming med tørrmurte naturstein. Fredningen skal også sikre tilpasninger til terrenget.
Begrunnelse:	Tett inntil sprengverksbrua, på begge sider, finnes rester etter eldre landkar av naturstein. Landkarene har samferdselshistorisk verdi som en viktig del av krysningsstedets historie.