

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

KJEVIK BRU**Kommune:**

4204 Kristiansand

Askeladden-ID:

110546

Veg/brunnr:

Rv. 41/10-0313

Referanse til landsverneplan:

190

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Kjevik bru	1956	110546-1	10-0313	X: 94994 Y: 6472862

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som ei bjelkebru av betong fra 1956, og første med denne type materialbesparende metode som ble bygget i vegvesenets regi. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	<p>Kjevik bru er ei bjelkebru i fem spenn som krysser over Todalselva ved Brattestø. Brua inngår som viktig del av vegforbindelsen til Kjevik flyplass i Kristiansand.</p> <p>Brua kan karakteriseres som ei eksperimentbru, der flere nye metoder ble tatt i bruk for å oppnå en materialbesparende brutype som var egnet for dårlige grunnforhold. En forenklet versjon av brutypen er senere brukt på steder med dårlige grunnforhold. Brua har samferdselshistorisk verdi.</p>



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

KJEVIK BRU

Koordinater:

X: 94994 -Y: 6472862

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 41/10-0313

Datering:

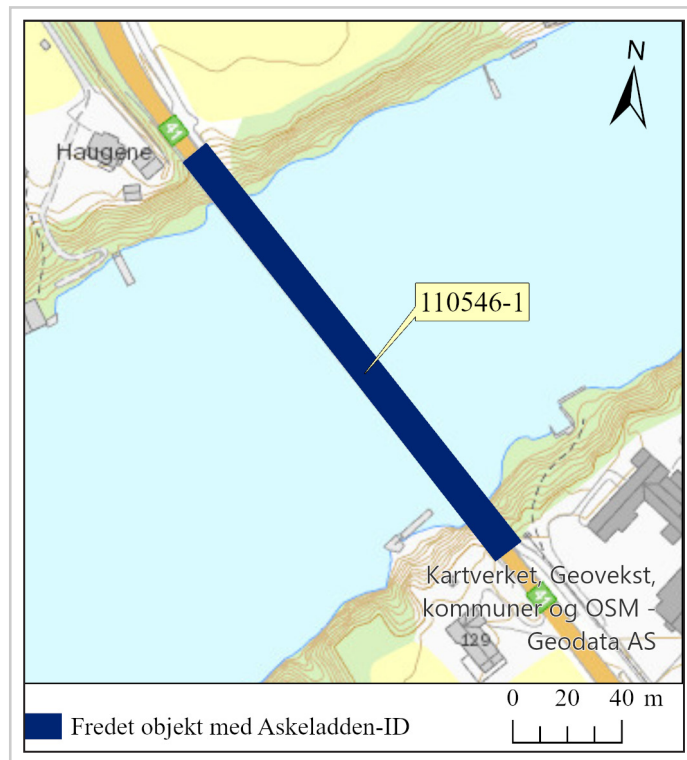
1953

Askeladden-ID:

110546-1

Referanse til landsverneplan:

190



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår stålbjelker, brudekke med kantdrager, piler og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt opprinnelig rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Fredningen omfatter ikke stålskinne påmontert på innsiden av opprinnelig rekkverk og rekkverk mellom vegbane og gangbane.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med skivesøyler, stålbjelker, brudekke med kantdrager og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som gitterristdekke på gangbane, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

KJEVIK BRU

Begrunnelse:

Kjevik bru er ei 181 meter lang bjelkebru i fem spenn. Brua er konstruert med sveiste stålplatebærere som hovedbjelker, som er materialbesparende, og brua var den første av denne typen som ble oppført av Statens vegvesen. Landkarene og pilarer er fundamentert på trepæler.

Brua kan karakteriseres som ei eksperimentbru der flere nye metoder ble tatt i bruk for å oppnå en materialbesparende brutype. Brua ble dermed lettere, og bedre egnet for dårlige grunnforhold. Samvirkekonstruksjonen innebærer også at spennet mellom pilarene kan økes. En forenklet versjon av brutypen er senere mye brukt på steder med dårlige grunnforhold. Brua har derfor samferdselshistorisk verdi.