

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

ØSTERHUS BRU

Kommune:

4224 Åseral

Askeladden-ID:

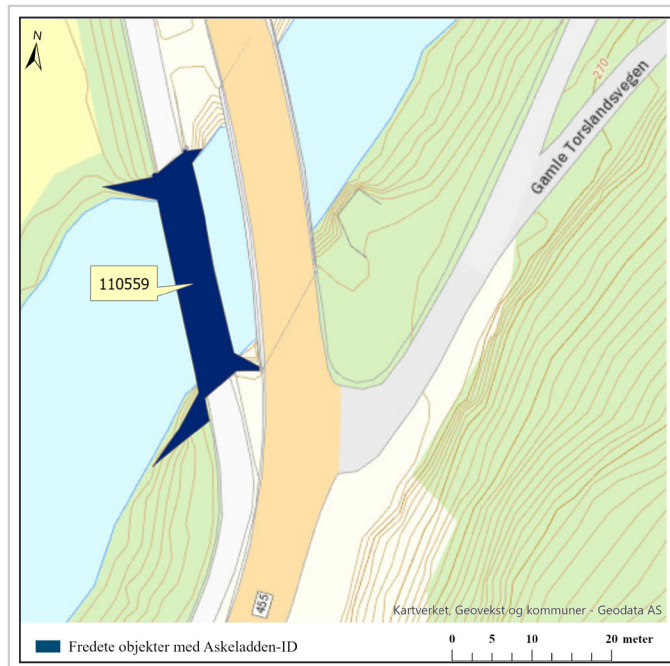
110559

Veg/brunnr:

Fv. 455/10-0292

Referanse til landsverneplan:

189

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Østerhus bru	1953	110559-1	10-0292	X: 60229 Y: 6521769

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som fritt opplagt bjelkebru i betong fra 1953, og første bru med bruk av utenpåliggende spennkabler. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Østerhus bru krysser over elva Logna som del av tidligere riksveg 455. Brua er ei fritt opplagt bjelkebru konstruert med utenpåliggende spennkabler, en metode som var nyskapende. Den er et eksempel på hvordan Statens vegvesen eksperimenterte med å utvikle nye og rimeligere metoder for bruk av betong i brukonstruksjoner. Brua har samferdselshistorisk verdi som nyskapende brukonstruksjon fra 1950-tallet.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

ØSTERHUS BRU

Koordinater:

X: 60229/Y:6521769

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 455/10-0292

Datering:

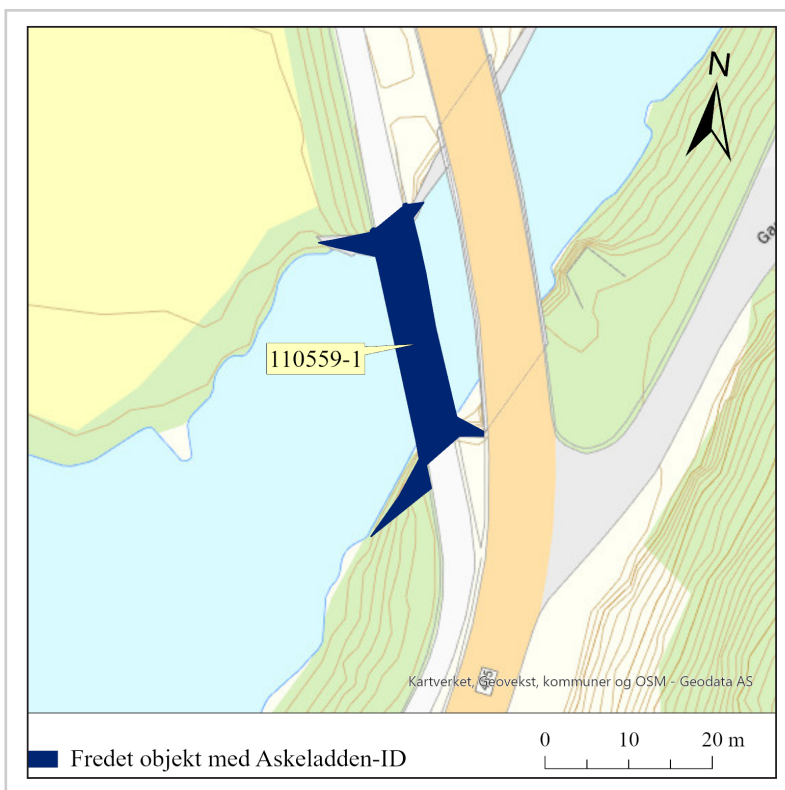
1953

Askeladden-ID:

110559-1

Referanse til landsverneplan:

189



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår hovedbjelker, utenpåliggende spennkabler, brudekke og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med vingemurer og terrengtilpasning. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

I tillegg inngår rester etter eldre landkar av stein.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med hovedbjelker, spennkabler, brudekke og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som innfesting og ståldeler for forankring av spennkabler, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre vingemurer med rester etter eldre brukar og andre tilpasninger til det naturlige terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

ØSTERHUS BRU

Begrunnelse:

Østerhus bru fra 1953 er ei fritt opplagt bjelkebru i ett spenn på 27 meter. Brua har landkar i betong og vingemurer i hugget stein. Rester etter eldre brukar inngår i den ene vingemuren, og det viser historisk utvikling av brustedet.

Brua er konstruert med utenpåliggende spennkabler for å spare betong og dermed kostnader, en metode som var nyskapende. Brua har samferdselshistorisk verdi som eksempel på hvordan Statens vegvesen eksperimenterte med å utvikle rimeligere brukonstruksjoner.