

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

GRENLANDSBRUA

Kommune:

3813 Bamble/3806 Porsgrunn

Askeladden-ID:

248970

Veg-/brunnr:

E18/ 08-1486, 08-2516

Referanse til landsverneplan:

56

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Grenlandsbrua	1996	248970-1	08-1486	X: 194786 Y: 6558072
Kjørholttunnelen portal sør	1996	248970-2	08-2516	X: 194760 Y: 6558381

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua og tunnelportalen som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som ei lang skråstagbru i stål fra 1996. Formålet er også å bevare tunnelportalen og sikre sammenhengen mellom tunnelportalen og brua. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Grenlandsbrua krysser Frierfjorden og er en av Norges lengste skråstagbruer. Brua med tunnel inngår i E18. Brua har en asymmetrisk utforming med ett 166 meter høyt tårn med skråstag som bærer brubanen, 50 meter over fjorden. På motsatt side er brua båret av skivesøyler og går innover landsiden som en viadukt. Grenlandsbrua er godt tilpasset landskapet med sin asymmetriske utforming, der det høye tårnet er visuelt forankret til den bratte fjellveggen og tunnelen. Brua er resultat av en arkitektkonkurranse. Brua har høy samferdselshistorisk- og arkitektonisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

GRENLANDSBRUA

Koordinater:

X: 194786 / Y: 6558072

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E18/ 08-1486

Datering:

1996

Askeladden-ID:

248970-1

Referanse til landsverneplan:

56a



Fredning enkeltminne

Omfang:

Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår tårn med skråstag, brukasse, pilarer, viadukt og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasning. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål:

Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med tårn, skråstag, brukasse, pilarer, viadukt og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som tårntopp med hekkeplass for vandrefalk, og støyskjerm av herdet glass i rekkverket, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

GRENLANDSBRUA

Begrunnelse:

Grenlandsbrua fra 1996 er ei skråstagbru med et høyt tårn på 166 meter med 42 bærekabler, sju spenn og hovedspenn på 305 meter. Brubanen består av et kassetverrsnitt i stål med betongdekke. På den ene sida er brua forankret i fjellveggen ved tunnelportalen, mens den på motsatt side går over i en viadukt med skivepilarer.

Bruas utforming er resultat av en arkitektkonkurranse vunnet av arkitektfirmaet Lund+Slaatto i samarbeide med Lunde & Løvseth Arkitekter og ingeniørfirmaet Dr. Ing. A. Aas-Jakobsen. Grenlandsbrua er svært godt tilpasset landskapet med en asymmetrisk utforming, der det høye tårnet er visuelt forankret til den bratte fjellveggen og tunnelen.

Brua har høy samferdselshistorisk- og arkitektonisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

KJØRHOLTTUNNELEN PORTAL SØR

Koordinater:

X: 194760 /Y: 6558381

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E18/ 08-2516

Datering:

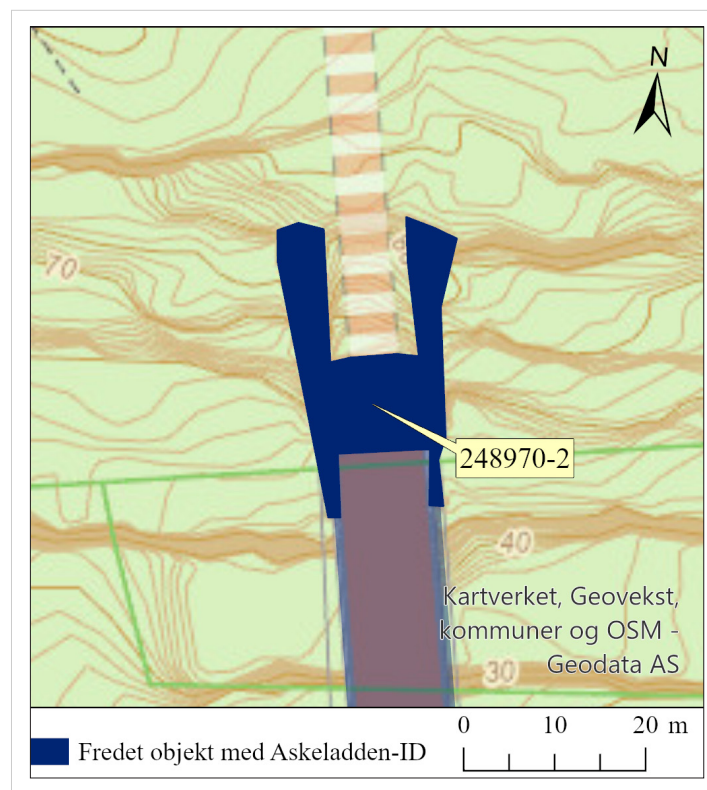
1996

Askeladden-ID:

248970-2

Referanse til landsverneplan:

56b

**Fredning enkeltminne**

Omfang: Fredningen omfatter tunnelportalen i betong. Fredningen omfatter også betongkonstruksjonen for innfesting av brukabler.

Fredningen omfatter også tunnelens sideområde med terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare tunnelportalens arkitektur med plassbygd betongbue. Formålet er videre å sikre sammenhengen mellom tunnelportalen og brua.

Begrunnelse: Kjørholttunnelen portal sør, som er i betong, er stedstøpt og har traktformet portalåpning. Forankringskamrene for skråkablene fra Grenlandsbrua er støpt sammen med portalen.

Tunnelportalen ligger nær nordenden av brua og er integrert i bruforankringen. Anleggelsen av tunnelen bidro til at E18 ble lagt utenom Brevik sentrum.

Tunnelportalen har arkitektonisk verdi. Den er visuelt tilpasset den naturlige bratte fjellveggen og framstår som en del av Grenlandsbrua.