

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

## BOMMESTAD BRU

**Kommune:**

3805 Larvik

**Askeladden-ID:**

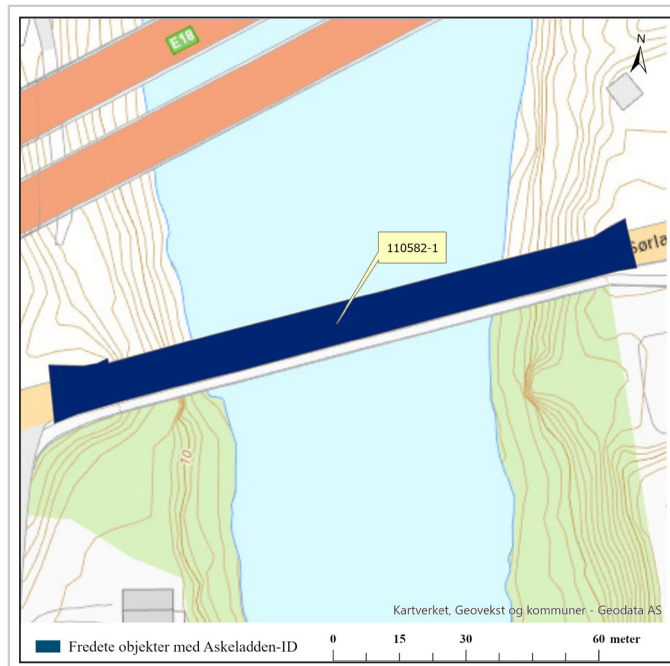
110582

**Veg-/brunnr:**

Fv. 40/07-0157

**Referanse til landsverneplan:**

72

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Bommestad bru	1959	110582-1	07-0157	X: 217542 Y: 6560261

**Fredning lokalitet**

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som en tidstypisk bjelkebru med fagverk i stål fra 1959.  Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Bommestad bru er ei bjelkebru som krysser over Lågen og inngår som del av tidligere E18 til Sørlandet. Krysningstedet har vært sentralt langt tilbake i tid. Bommestad bru har et underliggende stålfagverk.  Brua er representativ for de mange stålfagverksbruerne som ble oppført i andre halvdel av 1900-tallet, og har høy samferdselshistorisk verdi.



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

## BOMMESTAD BRU

**Koordinater:**

X: 217542 /Y: 6560261

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

Fv. 40/ 07-0157

**Datering:**

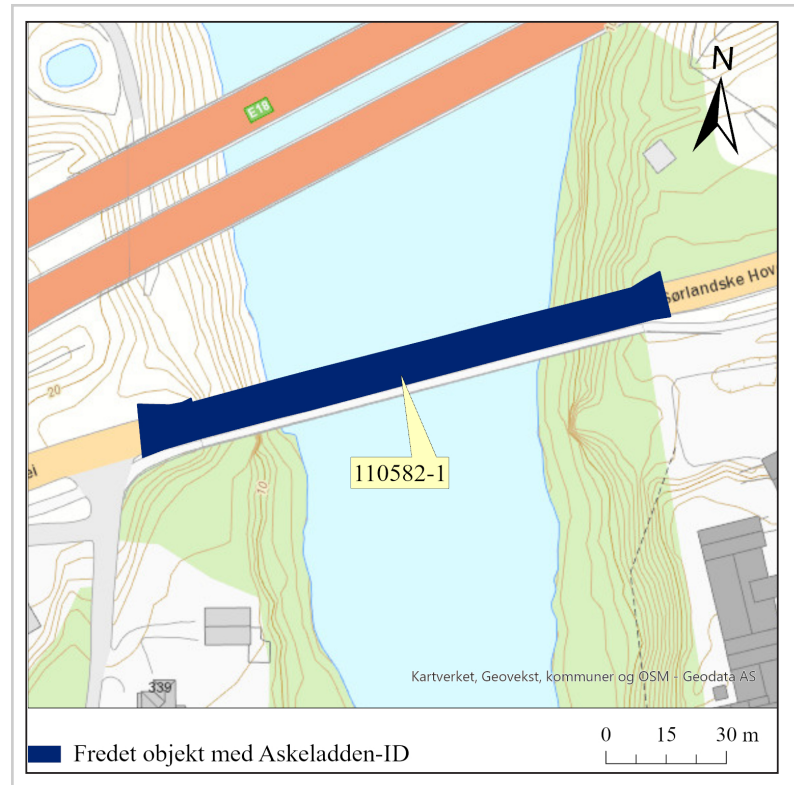
1959

**Askeladden-ID:**

110582-1

**Referanse til landsverneplan:**

72

**Fredning enkeltminne**

**Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår pilarer, stålfagverk, brudekke, kantbjelke og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt opprinnelig rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget. Fredningen omfatter ikke stålskinne påmontert på innsiden av opprinnelig rekkverk og rekkverk med støyskjerm mellom vegbane og fortau.

**Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med pilarer, stålfagverk, brudekke, kantbjelke og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som påhengt gangbane, overflater og materialbruk. Fredningen skal også sikre sideterrenget med tilpasninger til det naturlige terrenget.

**Begrunnelse:** Bommestad bru fra 1959 er ei fagverksbru med overliggende brudekke og underliggende stålfagverk i tre spenn, derav 80 meter i hovedspennet over elva. Fagverket består av to parallelle bjelker som er forbundet med avstivere. Brua er representativ for de mange stålfagverksbruene som ble oppført i andre halvdel av 1900-tallet, og har høy samferdselshistorisk verdi. Brua ble utvidet med påhengt gangbane i 1976.