

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

FREDRIKSTAD BRU

Kommune:

3004 Fredrikstad

Askeladden-ID:

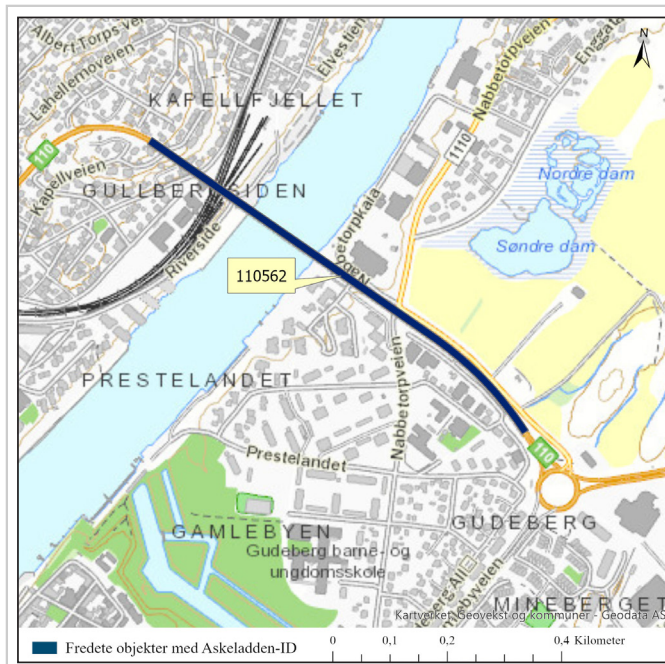
110562

Veg/brunnr:

Rv. 110/01-0202

Referanse til landsverneplan:

268

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Fredrikstad bru	1957	110562-1	01-0202	X: 269507 Y: 6570377

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som ei stor buebru fra 1957, med en avansert fagverkskonstruksjon i stål. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Fredrikstad bru går over det østre løpet av Glommavassdraget og inngår i riksveg 110. Brua spenner over vassdraget med en buekonstruksjon bestående av to buer i stålfagverk som bærer brubanen og som er forbundet med hverandre. Brua ligger høyt hevet over elva slik at store båter kan passere under. Fredrikstad bru er eksempel på en avansert fagverkskonstruksjon og stor ingeniørkunst. Brua har samferdselshistorisk verdi, og utgjør også et landemerke for Fredrikstad med stor identitets- og symbolverdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

FREDRIKSTAD BRU

Koordinater:

X: 269507 - Y: 6570377

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 110/01-0202

Datering:

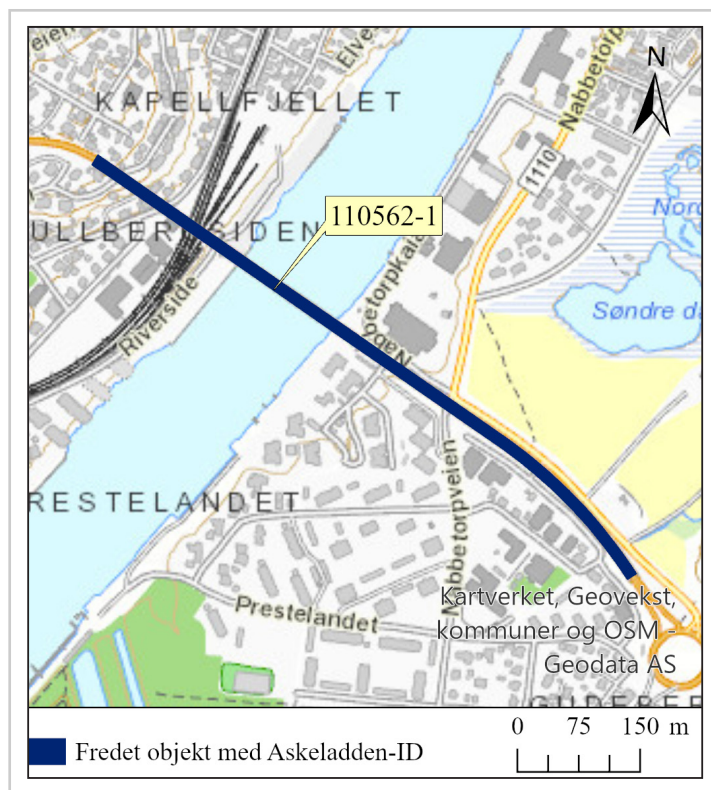
1957

Askeladden-ID:

110562-1

Referanse til landsverneplan:

268a

**Fredning enkeltminne**

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår fagverk med buehvelv, pilarer og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt opprinnelig rekkverk, overflater og materialbruk. Fredningen omfatter ikke tekniske installasjoner og elementer inne i landkarene.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget. Fredningen omfatter ikke forhøyet, hoppersikkert rekkverk.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med buer i stålfagverk, pilarer i betong, brubane og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som portalbjelke i fagverksbue, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre bruas plassering i landskapet med tilpasninger til det naturlige terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

FREDRIKSTAD BRU

Begrunnelse:

Fredrikstad bru er ei buebru i fagverkskonstruksjon med underliggende brudekke og med total lengde på 824 meter og største spenn på 196 meter. Hovedkonstruksjonen består av to parallelle buer i stålfagverk som er forbundet med avstivere. Brua fortsetter innover landsidene som bjelkebru med betongpeler. Fagverket er konstruert med nagleforbindelser og representerer med det en tradisjonsbasert byggemetode.

Brua har samferdselshistorisk verdi, og utgjør også et landemerke med stor symbolverdi og er en del av Fredrikstads identitet.