

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

MINNESUND BRU

Kommune:

3035 Eidsvoll

Askeladden-ID:

110597-2

Veg-/brunnr:

E6/02-1810

Referanse til landsverneplan:

90

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Minnesund bru	1993/2011	110597-2	02-1810	X: 292474 Y: 6701839

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å bevare bruas arkitektur og hovedpreg som lang kassebru i stål og betong fra 1993/2011, på et historisk krysningssted. Formålet er videre å sikre og bevare opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Minnesund bru krysser over Mjøsas utløp i Vorma, og inngår i E6. Brua ble ombygget og utvidet i 2011 i forbindelse med at E6 ble utvidet til fire kjørefelt. Krysningsstedet og brumiljøet ved Minnesund gir et helhetlig bilde av sundtrafikkens utvikling over tid. Krysningsstedet har vært sentralt siden middelalderen. Området ved Mjøsas utløp i Vorma var forbindelsespunkt for den Trondhjemske kongevei (1700- og 1800-tallet) over sundet, men har nok fungert som krysningssted langt tilbake i tid. Brua har derfor historisk og samferdselshistorisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

MINNESUND BRU

Koordinater:

X: 292474 /Y: 6701839

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E6/02-1810

Datering:

1993/2011

Askeladden-ID:

110597-2

Referanse til landsverneplan:

90



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår pilarer, brukasse og andre konstruktive deler, samt rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med spenninndeling, pilarer, brukasse og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

MINNESUND BRU

Begrunnelse:

Minnesund bru fra 1993 er en kassebru i stål med lengde på 532 meter. Den har betongdekke i 9 spenn, derav ett lengre hovedspenn på midten som er markert med skivesøyler. I forbindelse med utvidelsen av brua i 2011 ble søylene skiftet ut.

Brua er anlagt på terrengfylling på begge sider med passasje under. Karakteristisk for brua er at den er dimensjonert for høy hastighet med slak vertikalkurvatur. Brua oppleves som slank, og bruas funksjon som firefelts motorveg har vært styrende for linjeføringen. Brua er representativ for de mange motorvegbruene som ble oppført ved tusenårsskiftet.

Minnesund bru er den yngste av tre bruer som krysser Mjøsas utløp i Vormå ved Minnesund. Brua har historisk og samferdselshistorisk verdi.