

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

SAGKRAKKEN GANGBRU

Kommune:

0301 Oslo

Askeladden-ID:

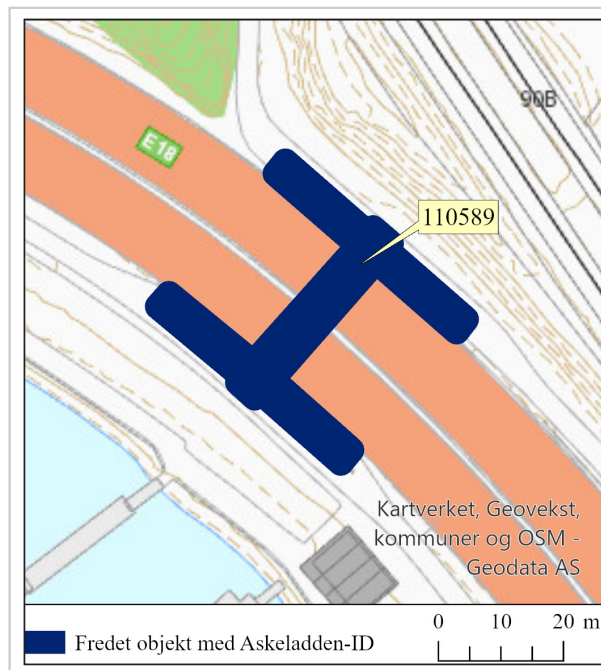
110589

Veg-/brunnr:

E18/03-0156

Referanse til landsverneplan:

253

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Sagkrakken gang- bru	1959	110589-1	03-0156	X: 259522 Y: 6649785

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som ei gangbru fra 1959, med form som en sagkrakk. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Sagkrakken gangbru krysser over E18 ved Frognerstranda. Brua er en bjelke-platebru i betong med trapper som bærende element. Økende trafikk på hovedvegnettet førte til at det på 1960- og 1970-tallet ble anlagt flere gang- og sykkelveger over E18. Brua ved Frognerstranda har en karakteristisk form som en sagkrakk, og er et tidlig eksempel på ei gangbru på hovedvegnettet. Brua har arkitektonisk og samferdselshistorisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

SAGKRAKKEN GANGBRU

Koordinater:

X: 259522 - Y: 6649785

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E18/03-0156

Datering:

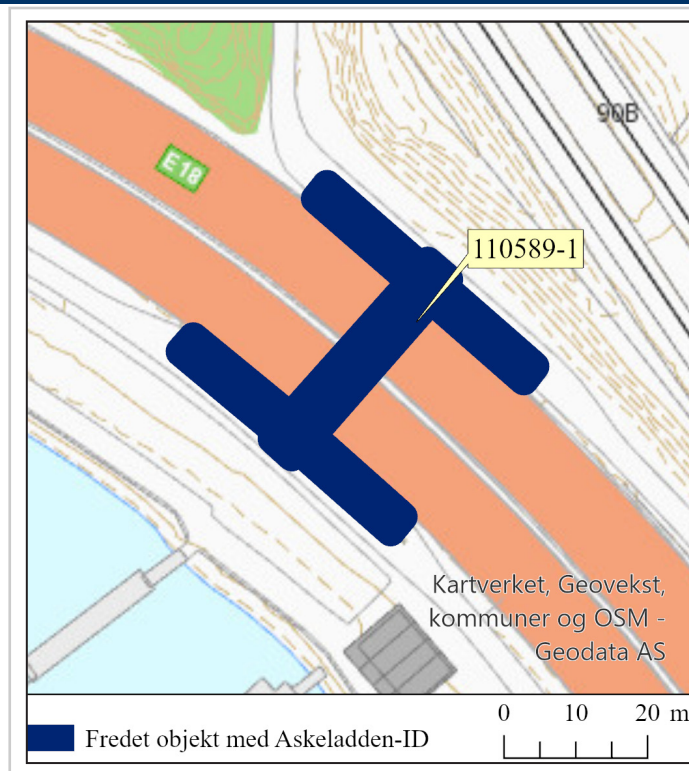
1959

Askeladden-ID:

110589-1

Referanse til landsverneplan:

253



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med bruplate, trapper og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med trapper som landkar, og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med bærende trapper på begge sider og bruplate. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som skiferlagte trappetrinn, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

SAGKRAKKEN GANGBRU

Begrunnelse:

Sagkrakken gangbru ble bygget i 1959, og er en 33 meter lang bjelke-platebru i spennbetong. Bruas karakteristiske form minner om en sagkrakk med to trapper på begge sider. Trappene har funksjon som landkar. Rekkverket er av betong med stålrør på toppen, og trappene er belagt med skiferheller i trinnene.

Økende trafikk på hovedvegnettet i Oslo førte til at det ble bygd mange gangbruer utover på 1960-tallet for å øke trafikksikkerheten for gående.

Brua har arkitektonisk og samferdselshistorisk verdi.