

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

FISKEVOLLBUKTA GANG- OG SYKKELBRU

Kommune:

0301 Oslo

Askeladden-ID:

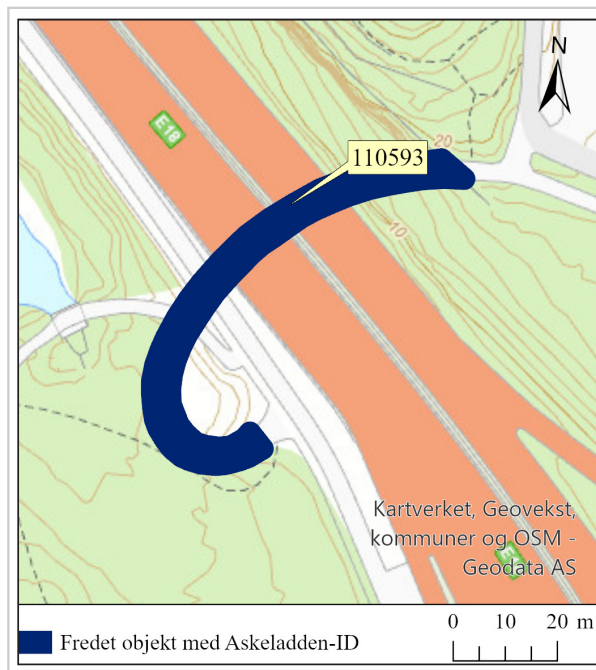
110593

Veg-/brunnr:

E18/03-0273

Referanse til landsverneplan:

255

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Fiskevollbukta gang- og sykkelbru	1972	110593-1	03-0273	X: 263459 Y: 6641275

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som ei gang- og sykkelbru i betong fra 1972. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Fiskevollbukta gang- og sykkelbru krysser over E18 Mosseveien i en bue fra høyden ned mot sjøsiden ved Fiskevollen. Brua er ei bjelkebru med massive landkar og slanke søyler i betong. Økende trafikk på hovedvegnettet førte til at det på 1960- og 1970-tallet ble anlagt flere gang- og sykkelveger over E18 Mosseveien. Brua ved Fiskevollen med sine slanke søyler og elegante løp representerer de nyere bruene, og har arkitektonisk og samferdselshistorisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

FISKEVOLLBUKTA GANG- OG SYKKELBRU

Koordinater:

X: 263459 - Y: 6641275

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E18/03-0273

Datering:

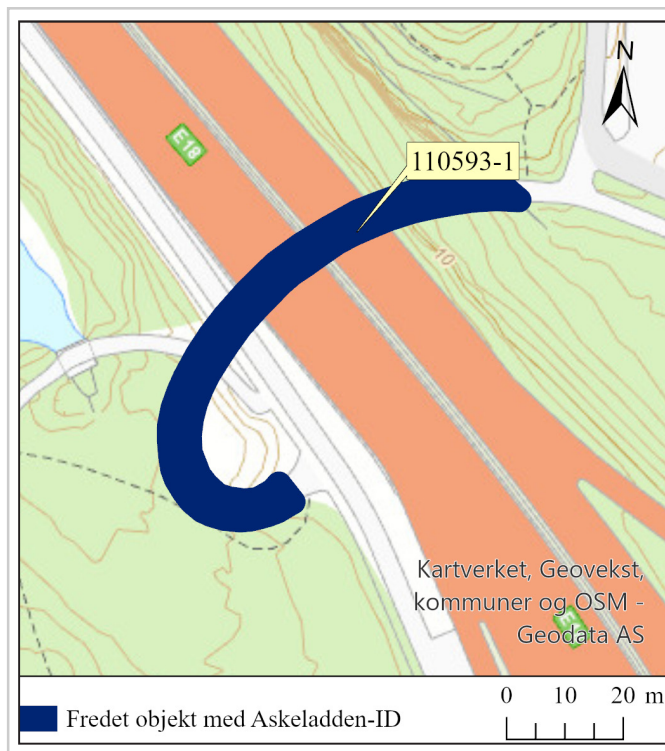
1972

Askeladden-ID:

110593-1

Referanse til landsverneplan:

255



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår søyler og landkar i betong, bruplate og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.

Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med bærende betongsøyler, bruplate og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med utformingsdetaljer som utforming av brukasse og pilarer, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

FISKEVOLLBUKTA GANG- OG SYKKELBRU

Begrunnelse:

Fiskevollbukta gang- og sykkelbru er en 98 meter lang og 3,9 meter bred kassebru som svinger 160 grader over firefeltsvegen. Brua har slanke pilarer med sirkulært tverrsnitt, og skrå vegger i brukassen.

Økende trafikk på hovedvegnettet i Oslo førte til at Mosseveien ble en barriere mellom boligbebyggelsen og sjøsiden. Brua er et slankt og elegant eksempel på en gang- og sykkelbru som ble oppført for å sikre enkel og sikker tilgang til sjøsiden for myke trafikanter.

Brua har arkitektonisk og samferdselshistorisk verdi.