

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

KALVEBAKKEN BRU

Kommune:

5401 Tromsø

Askeladden-ID:

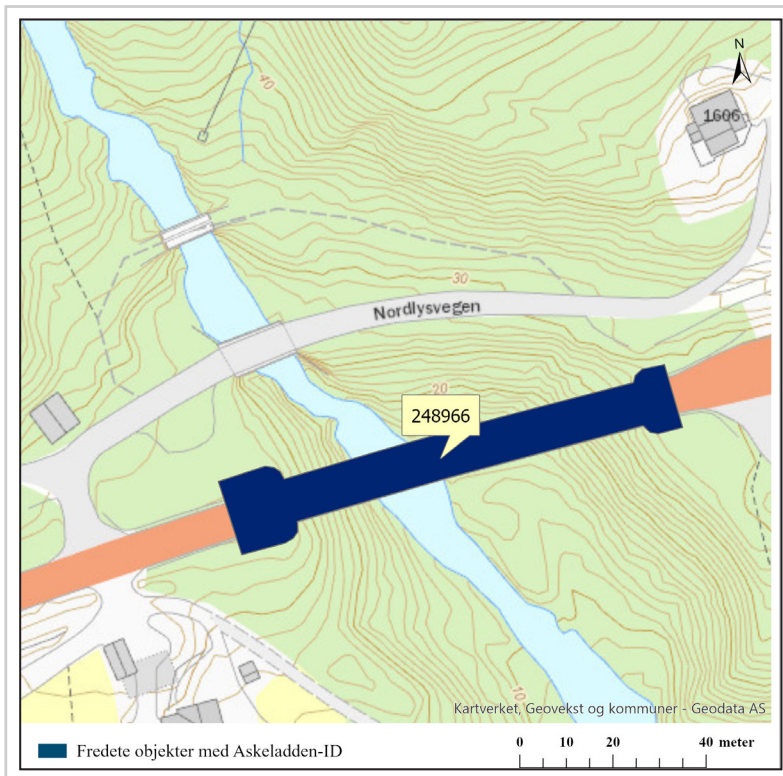
248966

Veg/brunnr:

E8/19-0892

Referanse til landsverneplan:

10

**Omfang fredning**

Navn	Date-ring	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Kalvebakken bru	1975	248966-0	19-0892	X: 658696 Y: 7721897

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som en tidstypisk bjelkebru fra 1975. Fredningen skal videre sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Kalvebakken bru er ei bjelkebru i stål med betongdekke, og er representativ for nyere typer bruer på hovedvegnettet. Brua inngår i E8 som er hovedveg inn mot Tromsø. Brua er relativt rett i horisontal og vertikalplanet, tilpasset en vegkurvatur for høy hastighet. Brua har samferdselshistorisk verdi som del av et brumiljø med tre faser.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

KALVEBAKKEN BRU

Koordinater:

X: 658696 - Y: 7721897

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

19-0892

Datering:

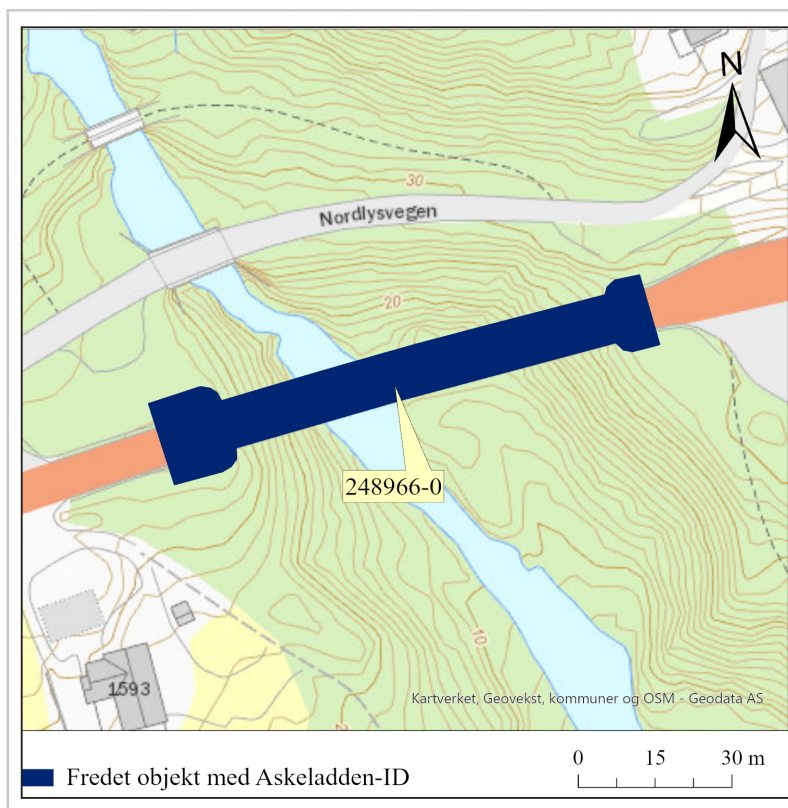
1975

Askeladden-ID:

248966-0

Referanse til landsverneplan:

10



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår stålbjelker, bruplate, kantdragere, pilar og andre konstruktive deler, samt opprinnelig rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Fredningen omfatter ikke stålskinne påført opprinnelig rekkverk.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med stålbjelker, bruplate, kantdragere, pilar og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre tilpasninger til det naturlige terrenget og vegsystemet som brua inngår i.