

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

DJEVLEDALSBEKKEN BRU

Kommune:

1840 Saltdal

Askeladden-ID:

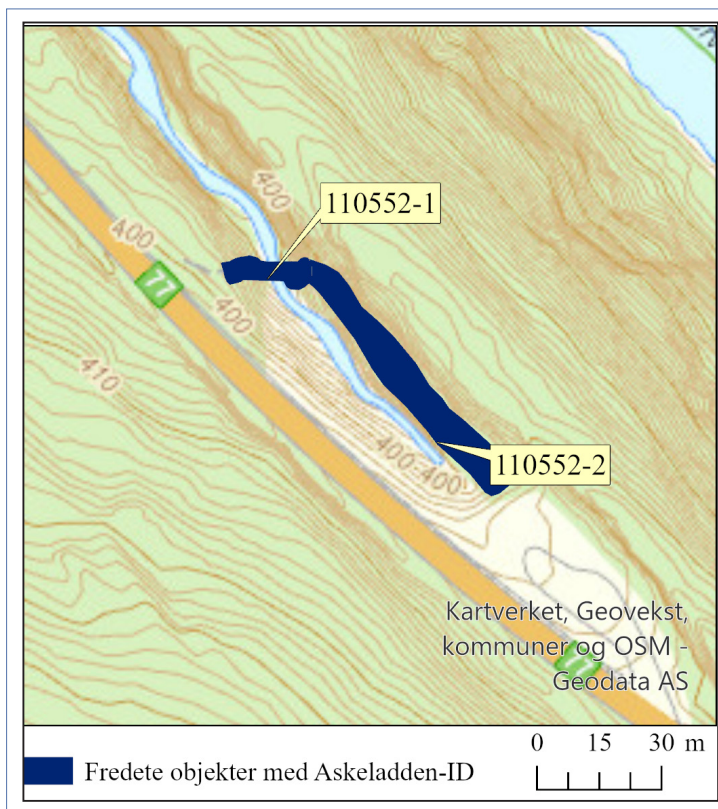
110552

Veg/brunnr:

Nedlagt veg/18-0003

Referanse til landsverneplan:

118

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID	Koordinater til/senter Euref 89, UTM 33
Djevledalsbekken bru	1887	110552-1	18-0003	X: 530449 Y: 7404156
Djevledalsbekken mellomriksveg	1887	110552-2	X: 530458 Y: 7404155	X: 530507 Y: 7404106

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter brua med del av vegen som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som ei sjelden sprengverksbru i tre fra 1887. Fredningen skal også sikre del av tilhørende veg. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua og vegen i landskapet.
- Begrunnelse:** Djevledalsbekken bru er ei av få gjenværende sprengverksbruer i tre. Den var del av en planlagt mellomriksveg mellom Saltenfjorden i Norge og Norrbotten i Sverige. Vegene ble bygget på 1880-tallet, men ble aldri fullført helt til riksgrensen på grunn av unionsoppløsningen i 1905.
- Djevledalsbekken bru var ei av fire sprengverksbruer som ble oppført på strekningen. Brua er sjelden og har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

DJEVLEDALSBEKKEN BRU

Koordinater:

X: 530449 - Y: 7404156

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg/18-0003

Datering:

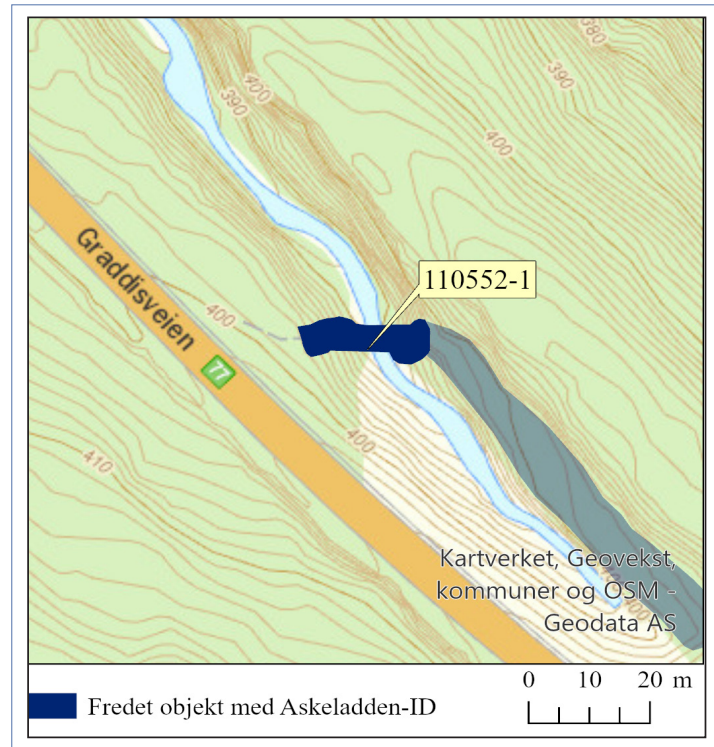
1887

Askeladden-ID:

110552-1

Referanse til landsverneplan:

118a



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av ve-gen. I brukonstruksjonen inngår sprengverkskonstruksjon med skråstilte pilarer, over-liggende brudekke og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt rekkverk, overflater og materialbruk.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar i tørrmurt stein, kjegle-murer og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med skråstilte pilarer, brudekke og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som murenes form og tilpasning til det bratte terrenget, overflater og materialbruk.
- Fredningen skal også sikre landkar, kjeglemurer, støttemurer og andre tilpasninger til det naturlige terrenget.
- Begrunnelse:** Djevledalsbekken bru fra 1887 er ei sprengverksbru i tre, og har en lengde på 17 meter. Brua er støttet opp av pilarer i trapes og har overliggende brudekke av tre. Brutypen er tidstypisk for bruer som ikke lå på hovedvegnettet. Brua har opprinnelig utforming, og er en av få gjenværende sprengverksbruer av tre, og den eldste i Nord-Norge. Brua har derfor høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

DJEVLEDALSBEKKEN MELLOMRIKSVEG

Koordinater:

X: 530458/Y:7404155 - X: 530507/Y: 7404106

Vegnummer:

Nedlagt veg

Datering:

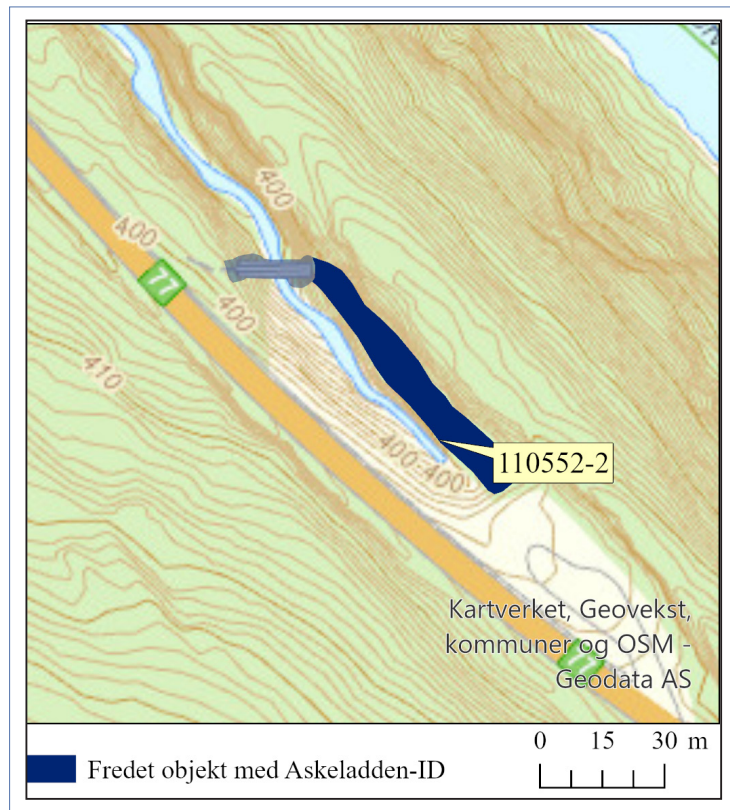
1887

Askeladden-ID:

110552-2

Referanse til landsverneplan:

118b



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter vegens linjeføring i terrenget og vegprofil med skråningsutslag. Linjeføringen er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår vegbredde, grøfter, tørrmur, steinfylling og sideterreng. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anlegget.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare vegen i sammenheng med brua. Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygging inklusiv vegbredde og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.
Begrunnelse:	Djevlesdalsbekken mellomriksveg er ca. 70 meter lang og går i ei rett strekning langs østsiden av Djevledalsbekken. Vegen er anlagt på steinfylling i bratt terreng. Vegstrekningen har original utforming og høy samferdselshistorisk verdi.