

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

LEIR BRU

Kommune:

5054 Grong

Askeladden-ID:

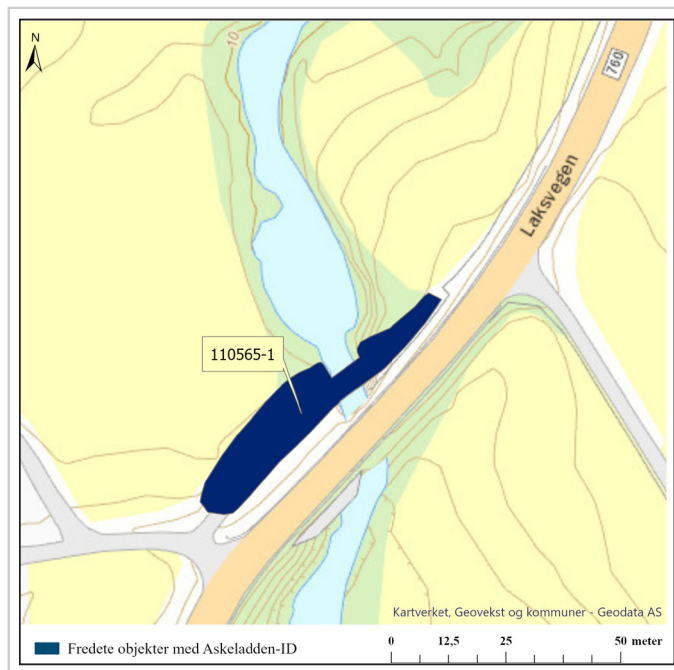
110565

Veg/brunnr:

Nedlagt veg/17-0021

Referanse til landsverneplan:

130

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Brutus-ID	Koordinater senter Euref 89, UTM 33
Leir bru	1905	110565-1	17-0021	X: 363418 Y: 7153094

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som et eksempel på en av de første armerte betongbruerne i Norge, samt del av veg som funksjonell del av brua. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.
Begrunnelse:	Leir bru var den første brua i Norge med armert betong i hvelvet, inspirert av Joseph Monier og «Monierbruerne». Det ble oppført flere bruer av denne typen i Trøndelag, men få er bevart. Brua er sjelden og har høy samferdselshistorisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 30. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - bruer

LEIR BRU

Koordinater:

X: 363418/Y: 7153094

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg/17-0021

Datering:

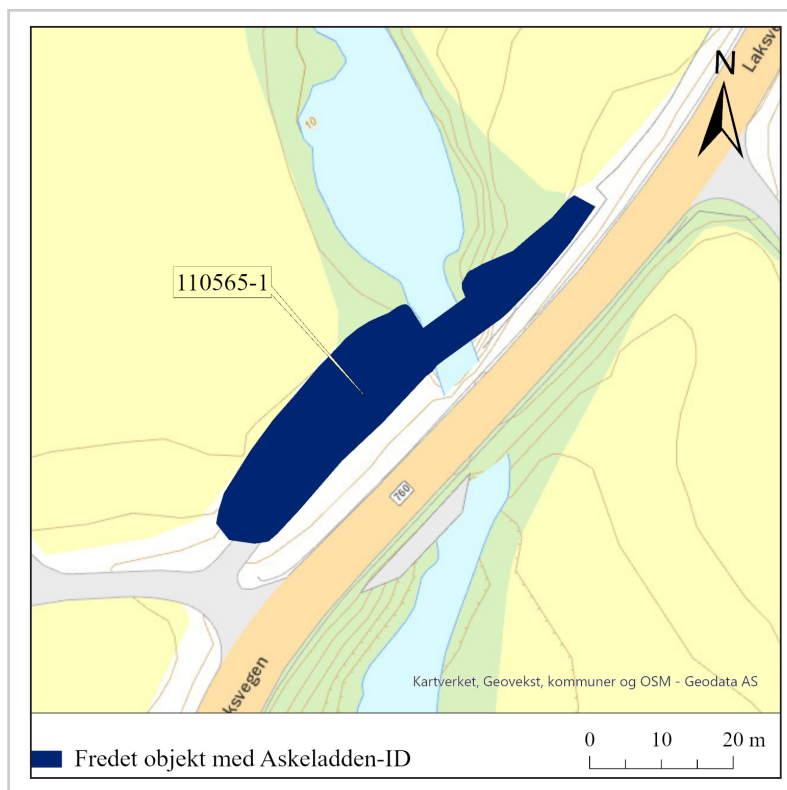
1905

Askeladden-ID:

110565-1

Referanse til landsverneplan:

130



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar, linjeføring og en del av vegen som funksjonell del av brua. I brukonstruksjonen inngår stålbejelker, brudekke og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med støttemur og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med betonghvelv, dekke og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som inntrukne felt i betongbue, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre støttemur, veg som brua inngår i og tilpasninger til det naturlige terrenget.

Begrunnelse: Leir bru fra 1905 er ei buebru i betong med overliggende brudekke. Leir bru var den første brua i Norge med armert betong i hvelvet. Brua ble konstruert av Emil Astrup, som fikk oppført flere bruer av samme type i Nord-Trøndelag i mellomkrigstiden, inspirert av «Monierbruene». Det finnes få bevarte bruer av denne typen, og brua har høy samferdsels-historisk verdi.