

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

SKODJE VEGSTASJON

Kommune:

1507 Ålesund

Gnr/bnr:

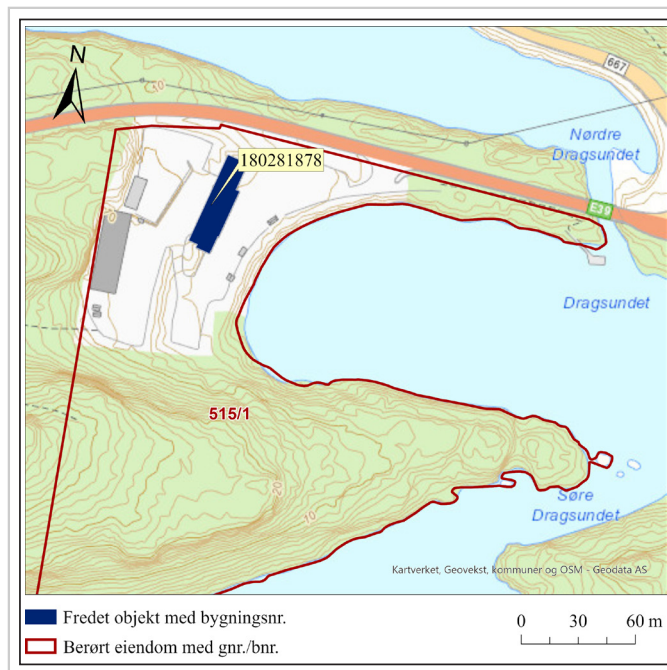
515/1

Askeladden-ID:

110584

Referanse til landsverneplan:

149

**Omfang fredning**

Byggnavn	Oppført	Bygningsnr	Gnr/bnr	Omfang
Vegstasjon	1958	180281878	515/1	Eksteriør

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter bygningen som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare Skodje vegstasjon som eksempel på en tidstypisk vegstasjon fra 1950-tallet.
Begrunnelse:	Skodje vegstasjon ble oppført som helhetlig bygning med plass til både kontor, personal- og verkstedfunksjoner under ett tak. Bygningen har en arkitektur som er typisk for offentlige bygg fra 1950-tallet. Vegstasjonen har samferdselshistorisk verdi som en av de første vegstasjonene som var tilpasset større maskiner og der alle funksjonene er samlet i en bygning.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 31. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - byggverk

SKODJE VEGSTASJON

Bygningsnr:

180281878

Gnr/bnr:

515/1

Oppført:

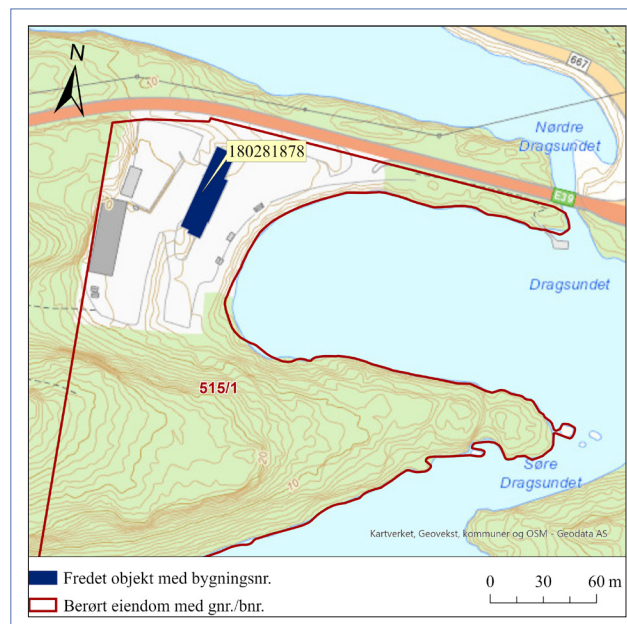
1958

Askeladden-ID:

110584-1

Referanse til landsverneplan:

149



Fredning bygning

- Omfang:** Fredningen omfatter bygningens eksteriør og inkluderer hovedelementer som konstruksjon, tak, fasadeløsning, materialbruk, overflatebehandling og bygningsdeler som vinduer, dører, porter, pipe og detaljer som alarmklokker og lysarmaturene på betongsøyler ved garasjeporter.
- Formål:** Formålet med fredningen av eksteriøret er å sikre og bevare bygningens opprinnelige arkitektoniske uttrykk og detaljering. Dette inkluderer tak, fasadeløsning, vinduer, dører, porter samt materialbruk og overflater.
- Begrunnelse:** Skodje vegstasjon er en toetasjes bygning i armert betong, utvendig pusset med mineralitt-puss. Bygningen er delt i to volumer, der det ene volumet er beregnet på verksted og garasjer for større maskiner, mens det andre volumet har kontor- og personalfunksjoner.
- Arkitektonisk er bygningen typisk etterkrigsfunktis med slak takvinkel og kvadratisk vindus-inndeling. Arkitekturen er også typisk for offentlige bygg, og har formmessig likheter med skolebygg fra samme periode. Det store verkstedbygget er også et uttrykk for en tid med mer mekanisert drift.