



SAKSBEHANDLER  
Kaare Stang / Tove Elise Ihler

VÅR DATO  
14.06.2022

postmottak@ra.no  
www.riksantikvaren.no

VÅR REF.  
22/01338-4

DERES REF.

DERES DATO

Andreas Kiplesund

## **LGED - Hardingen - Klageavgjørelse fra Riksantikvaren - midlertidig fredning**

Riksantikvaren har mottatt klage på Vestland fylkeskommunes vedtak om midlertidig fredningsvedtak, datert 25. februar 2022 for fartøyet LGED «Hardingen sr». Klagen er datert 17. mars 2022.

LGED «Hardingen sr» er en bilferge av typen fjordferge med overbyggningsdekk, bygd fra tiden like før Vegdirektoratets standardtegninger ble lagt til grunn for alle nybygg i fergeflåten. «Hardingen sr» er mellom de siste fergene som ble utformet av rederiene, og representerer høydepunktet for de såkalte turistfergene som ble bygd for større samband med særlig stor sommertrafikk.

### **Sakens bakgrunn**

LGED «Hardingen sr» fikk status som vernet skip etter hjemføring fra Italia i 2016. Nåværende eier søkte om vernestatus for fartøyet i april 2020 og fikk dette innvilget i august samme år. Planen for fartøyet var å benytte det i kommersiell drift.

### **Klagens innhold**

Eier opplyser at selskapet sliter økonomisk, og at de ikke finner det regningssvarende å beholde fartøyet. En fortsatt fredning vil medføre store belastninger for selskapet. Klager skriver også at saken haster. Videre skriver eier i sin klage:

1: «Ingen har vist seg å være interessert i å ta over fartøyet. Det er mange som snakker, men de er ikke villig til legge penger på bordet.»

2: «Kostnadene ved å få henne inn i klasse er så store at rederiet ikke har midlene som man behøver for å få til dette.»

3: «Markedet for slike fartøy har helt falt bort etter koronaen, slik at vi ser ikke at det er realistisk at man skal kunne få til en kommersiell virksomhet på henne som gjør at det kan forsvare de kostnadene som måtte brukes på henne i årene forover.»

Disse punktene ble utdypet i nylig avholdt Teams-møte mellom Riksantikvaren og eier, der det også ble fremført fra klagers side at prosessen rundt den midlertidige fredningen har vært til belastning for eier og selskapet.

### **Riksantikvarens vurdering**

Når det gjelder de formelle sider ved saken, er det to vesentlige vilkår som må utredes grundig før beslutning om igangsettelse av en eventuell permanent fredningssak igangsettes.

Normalt er det to vilkår som kan utløse en midlertidig fredning:

- Dersom man behøver tid til å utrede om det aktuelle kulturminnet har en mulig nasjonal verneverdi.
- Det må dernest foreligge en reell trusselsituasjon for kulturminnet.

### **Frist for varighet for vedtak om midlertidig fredning**

Riksantikvaren mener at fylkeskommunen må få mer tid til å foreta grundige vurderinger av om begge disse to vilkårene foreligger, og hvilke løsningsalternativ som er aktuelle i denne saken, herunder om det eventuelt skal igangsettes en mulig permanent fredningssak.

Riksantikvaren vil derfor ikke omgjøre fylkeskommunens vedtak om midlertidig fredning, datert 25. februar 2022.

Men dette vedtaket skal ha en konkret utløpsdato, hvor det fra fylkeskommunens side må være tatt stilling til om det innen den tid (1. oktober d.å.) skal igangsettes en ordinær fredningssak (mot evt. permanent fredning av båten) eller ikke.

Dersom fylkeskommunen kommer til at det foreligger grunnlag for å igangsette en ordinær fredningssak om en eventuell permanent fredning av båten, blir vedtak om midlertidig fredning stående så lenge fredningsprosessen pågår.

Dersom man ikke vil igangsette permanent fredningssak, skal vedtak om midlertidig fredning heves **den 1. oktober 2022**.

### **Konklusjon**

Fylkeskommunens vedtak opprettholdes, men vedtaket om midlertidig fredning gjelder bare frem til 1. oktober 2022, dersom det ikke etter nærmere utredninger blir besluttet at det er grunnlag for å igangsette ordinær fredningssak. I det sistnevnte tilfellet, blir vedtak om midlertidig fredning fortsatt gjeldende, og da må klagen og klagens anførsler konkret vurderes og behandles i ny omgang.

Klagen tas ikke til følge. Fartøyet er midlertidig fredet inntil videre frem til 1. oktober 2022.

Fartøyet skal behandles som fredet. Dette betyr også at det må søkes om utførselstillatelse etter kulturminneloven § 23, dersom det er ønske om å føre henne ut av norske farvann. Det vises også til forskrift av 1. januar 2007 forskrift om utførsel og innførsel av kulturgjenstander.

Vennlig hilsen

Anne Judith Munthe Kaas (e.f.)  
avd.direktør, Juridisk seksjon

Tove Elise Ihler

**Brevet er elektronisk godkjent uten underskrift**

Kopi til: Vestland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN