

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

JORDANFOSS TRALLEBANE

Kommune:

5444 Sør-Varanger

Askeladden-ID:

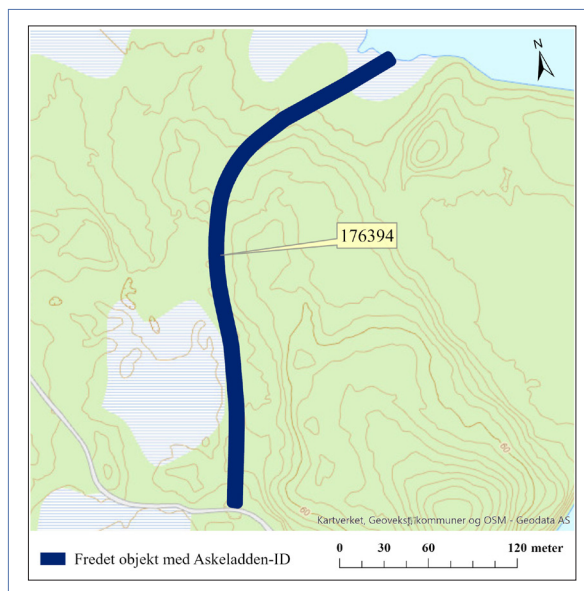
176394

Vegnummer:

Nedlagt veg

Referanse til landsverneplan:

100

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra Euref 89, UTM 33	Koordinater til Euref 89, UTM 33
Jordanfoss	1925	176394-1	X: 1061883 Y: 7743925	X: 1061779 Y: 7743619

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å bevare vegen som et eksempel på sjelden trallebane i Pasvikvassdraget, bygget for transport av båter.
- Fredningen skal sikre og bevare vegenes karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.
- Begrunnelse:** Jordanfoss trallebane er representativ for en rekke trallebaner som ble bygget forbi stryk i Pasvikvassdraget for å lette transport av båter. Trallebanene var en del av hovedvegnettet i Pasvikdalen og ble bygget av staten som en del av nasjonsbygging og statlig satsing i området. Satsingen som foregikk ligger i grenseområdet mot Russland og Finland.
- Jordanfoss trallebane er den eneste gjenværende av trallebanene i Pasvik, og har høy samferdselshistorisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

JORDANFOSS TRALLEBANE

Koordinater:

X: 1061883 Y: 7743925 - X: 1061779 Y: 7743619

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

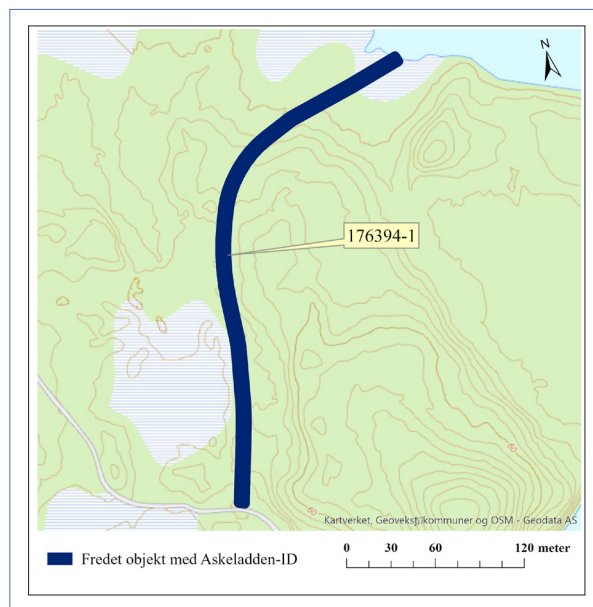
1925

Askeladden-ID:

176394-1

Referanse til landsverneplan:

100



Fredning enkeltminne

Omfang:	<p>Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.</p> <p>Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde og murer. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av vegens tilpasning til det naturlige terrenget.</p>
Formål:	<p>Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som et eksempel på trallebane i Pasvikvassdraget, bygd for transport av båter.</p> <p>Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, murer og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet.</p>
Begrunnelse:	<p>Jordanfoss trallebane går over et eide på Kjerringneset, ved Jordanfossen i Pasvikelva og strekker seg helt ned mot elva på begge sider av eidet. Trallebanen skulle lette transporten og båttrafikken forbi de kraftige strykene i Jordanfossen. Vegbanen er bygget opp med ca. 0,5 meter, og ligger på ei fylling med tørrmurer. På banen var det opprinnelig skinner og sviller, men kun selve vegkroppen er bevart.</p> <p>Jordanfoss trallebane har høy samferdselshistorisk verdi.</p>