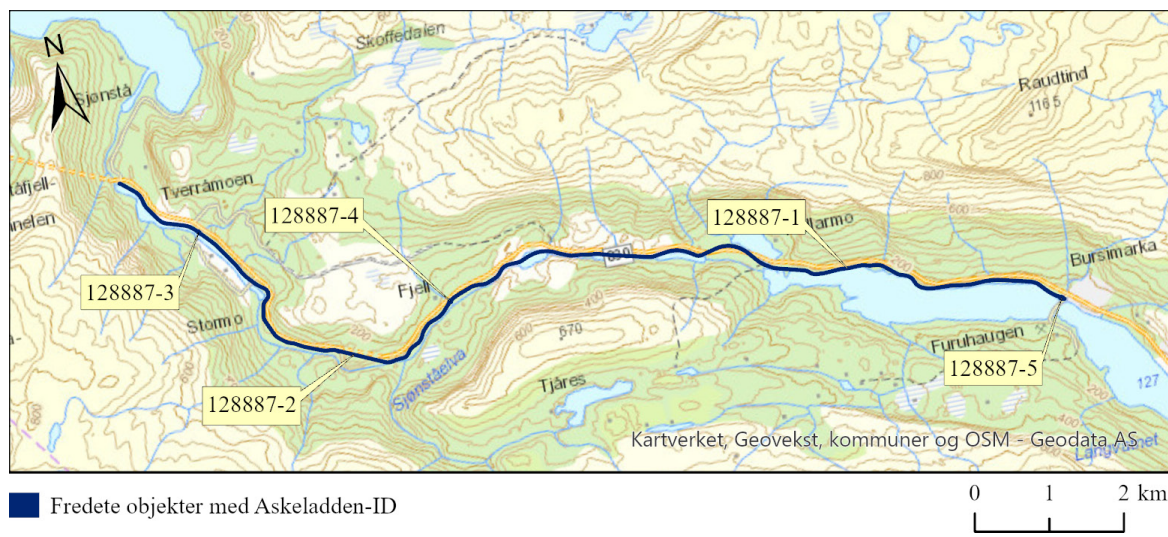


Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

SULITJELMAVEGEN

**Kommune :**

1841 Fauske - Fuosko

Askeladden-ID:

128887

Vegnummer:

Fv. 830

Referanse til landsverneplan:

127

Omfang fredning

Navn	Date-ring	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
Sulitjelmavegen	1972	128887-1	X: 530206 Y: 7453132	X: 542362 Y: 7449194
Stokkviknakken tunnel	1962/1974	128887-2	X: 532658 Y: 7450372	X: 533228 Y: 7450114
Tverrelva bru	1973	128887-3	18-1510	X: 531129 Y: 7452285
Fjeld bru	1971	128887-4	18-1357	X: 534262 Y: 7450737
Rupsi bru	1974	128887-5	18-1561	X: 542328 Y: 7449216



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter vegstrekningen med tre bruer og en tunnel, som nevnt ovenfor.
Formål:	<p>Formålet er å sikre og bevare Sulitjelmavegen som et eksempel på en veg som erstattet en jernbane, og som er anlagt i den tidligere jernbanetraséen.</p> <p>Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.</p>
Begrunnelse:	<p>Sulitjelmavegen ble bygget som en erstatning for jernbane og båtforbindelse på 1970-tallet. Veganlegget bærer preg av å være lagt i jernbanens trasé, med lange rettstrekninger og slake kurver som følger det naturlige terrenget. Tunnelen er opprinnelig bygget for jernbane og ble senere utvidet for tofelts veg.</p> <p>Den tidligere riksvegen er et godt eksempel på satsingen på landbasert transport som erstatning for nedleggelse av jernbane og ferjer, og ble finansiert som en såkalt kompensasjonsveg. Kompensasjonaveger var typisk på 1960-tallet og utover 1970-tallet. Vegen medførte også en mer rasjonell utkjøring av malmen, og har hatt stor betydning for videreføring av gruvedriften i Sulitjelma.</p> <p>Sulitjelmavegen var viktig for utviklingen av Sulitjelma-samfunnet, og har høy samferdselshistorisk verdi.</p>

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

SULITJELMAVEGEN

Koordinater:

X: 530206 Y: 7453132 - X: 542362 Y: 7449194

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 830

Datering:

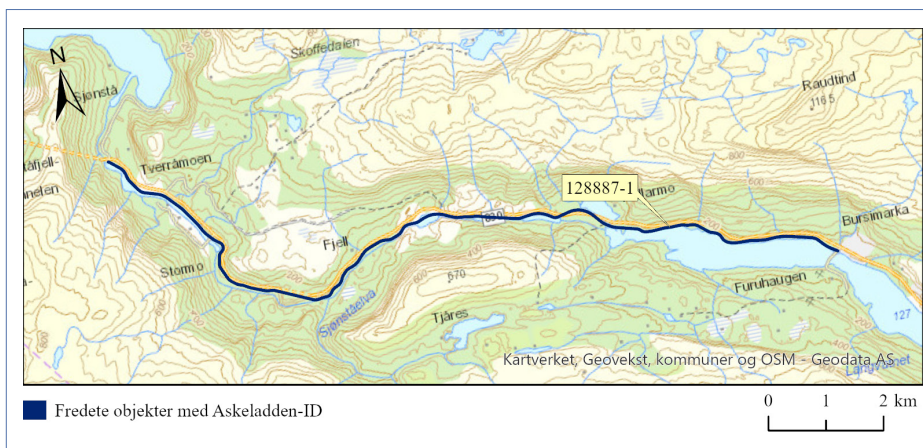
1972

Askeladden-ID:

128887-1

Referanse til landsverneplan:

127a



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, murer, stikkrenner og grøfter. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Fredningen omfatter ikke rekkverk.

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som et eksempel på en kompensasjonsveg fra 1970-tallet som er anlagt i den tidligere jernbanetraséen.

Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, tørrmurte vegmurer, stabbesteiner, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.

Begrunnelse: Sulitjelmavegen følger i stor grad traséen til den nedlagte jernbanen, og har en standard som er typisk for 1970-talls veger med relativt smalt veprofil. Typisk er også flere møteplasser som et alternativ til en bredere vegbane.

Sulitjelmavegen har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

STOKKVIKNAKKEN TUNNEL

Koordinater:

X: 532658 Y: 7450372 - X: 533228 Y: 7450114

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Tunnelportal vest: 18-1536

Tunnelportal øst: 18-3146

Datering:

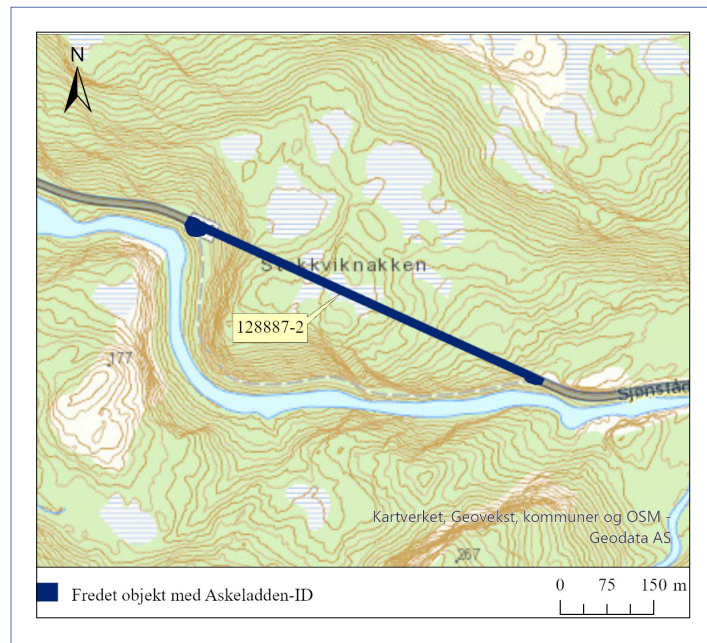
1962/1974

Askeladden-ID:

128887-2

Referanse til landsverneplan:

127b

**Fredning enkeltminne**

- Omfang:** Fredningen omfatter hele tunnelen inkludert tunnelverrsnitt med veglinje og tunnelportal.
- Fredningen omfatter også tunnelens sideområde med terreng-tilpasninger. Med terreng-tilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Fredningen omfatter ikke teknisk utstyr og installasjoner som belysning, nødutganger og skilt.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare tunnelen som del av vegen. Fredningen skal også sikre portalområdet med sideområde.
- Begrunnelse:** Stokkviknakken tunnel er 568 meter lang og går igjennom et naturlig fjellparti, for å unngå rasfarlig parti. Tunnelen ble bygget for jernbane i 1962 og ble utvidet for tofelts veg i 1974. Tunnelen er en av fire tunneler på Sulitjelmavegen, men den eneste som inngår i fredningen.
- Stokkviknakken tunnel har samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

TVERRELVA BRU

Koordinater:

X: 531129 Y: 7452285

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 830/18-1510

Datering:

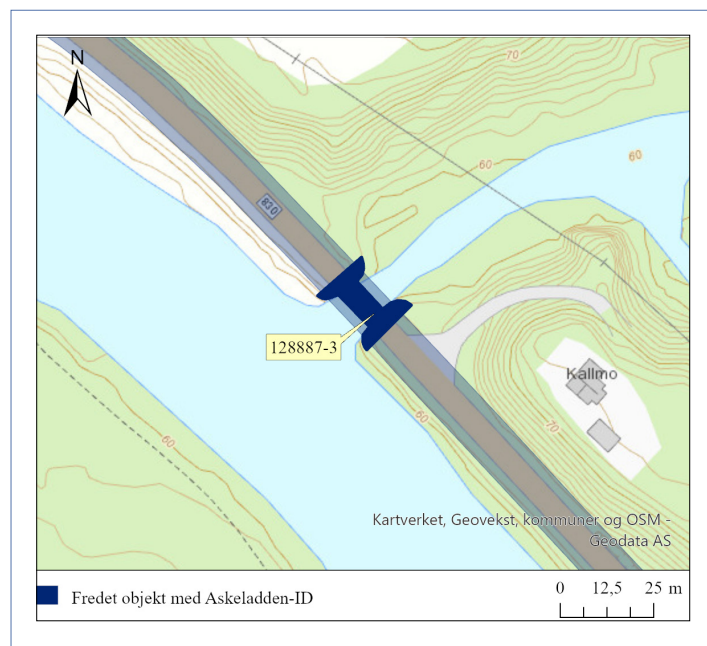
1973

Askeladden-ID:

128887-3

Referanse til landsverneplan:

127c



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Tverrelva bru fra 1973 er ei platebru i betong med spennvidde på 10,6 meter. Brua er bygget på et eldre landkar fra ei jernbanebru. Det eldre landkaret synliggjør vegens historikk, der vegen erstattet eksisterende jernbane.
- Tverrelva bru representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Sulitjelmavegen

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

FJELD BRU

Koordinater:

X: 534262 Y: 7450737

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 830/18-1357

Datering:

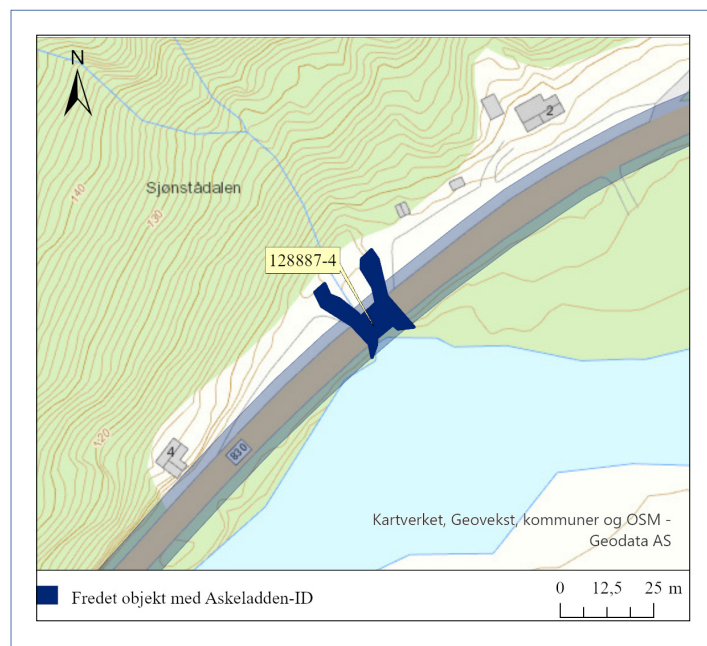
1971

Askeladden-ID:

128887-4

Referanse til landsverneplan:

127d



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele kulvertkonstruksjonen med vingemurer og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også kulvertens plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget, samt landkar i tørrmur etter tidligere jernbanebru. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare kulverten som del av vegen. Fredningen skal i tillegg sikre et landkar i tørrmur etter tidligere jernbanebru. Fredningen skal ivareta kulvertens og landkarets hovedpreg.
- Begrunnelse:** Fjeld bru fra 1971 er en plassprodusert kulvertkonstruksjon i betong med vingemurer, lengde er 5,3 meter.
- Et tørrmurt landkar ligger like nordvest for kulverten og viser at vegtraséen er omlagt i forhold til jernbanelinja på dette punktet. De to konstruksjonene representerer hver sin epoke av samferdselshistorien.
- Fjeld bru representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Sulitjelmavegen. Det tørrmurte landkaret har samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

RUPSI BRU

Koordinater:

X: 542328 Y: 7449216

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 830/18-1561

Datering:

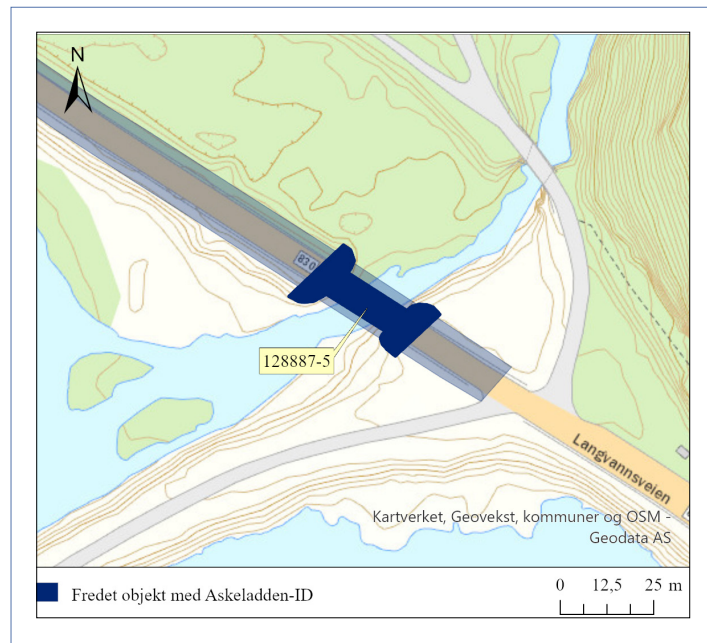
1974

Askeladden-ID:

128887-5

Referanse til landsverneplan:

127e



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
Begrunnelse:	Rupsi bru fra 1974 er ei bjelkebru i betong med lengde på 20 meter. Brua har kasselandkar i betong. Brua har en enkel tidstypisk utforming. Rupsi bru representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Sulitjelmavegen.