

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

JUNKERDALSURA MELLOMRIKSVEG



- Fredet objekt med Askeladden-ID
- Stengt strekning

0 500 1 000 m

Kommune :

1840 Saltdal

Askeladden-ID:

128740

Vegnummer:

Nedlagt veg

Referanse til landsverneplan:

117

Omfang fredning

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra Euref 89, UTM 33	Koordinater til Euref 89, UTM 33
Junkerdalsura mellomriksveg	1878	128740-1	X: 518044 Y: 7410797	X: 522276 Y: 7411822



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen med tilhørende konstruksjoner, som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å bevare vegen som et eksempel på en mellomriksveg og en veg bygd i utfordrende og rasfarlig terreng.
- Hele vegen er rasutsatt og bevares uten aktivt vedlikehold.
- Begrunnelse:** Junkerdalsura mellomriksveg ble bygget 1871-1878, og inngikk i en vegplan om forbindelse mellom Saltenfjorden og Norrbotten i Sverige. Vinterveg over riksgrensen var etablert allerede i 1870. Byggingen av helårsveg helt fram til grensen ble stanset på grunn av de politiske forholdene som ledet til unionsoppløsningen i 1905.
- Vegstrekningen går gjennom et spektakulært og svært rasutsatt dalføre, og viser hvilke vegtekniske utfordringer det var å bygge i slike vanskelige dalfører. Rasfaren medførte at omlegginger ble vurdert allerede få år etter bygging.
- Junkerdalsura mellomriksveg har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

JUNKERDALSURA MELLOMRIKSVEG

Koordinater:

X: 518044 Y: 7410797 - X: 522276 Y: 7411822

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

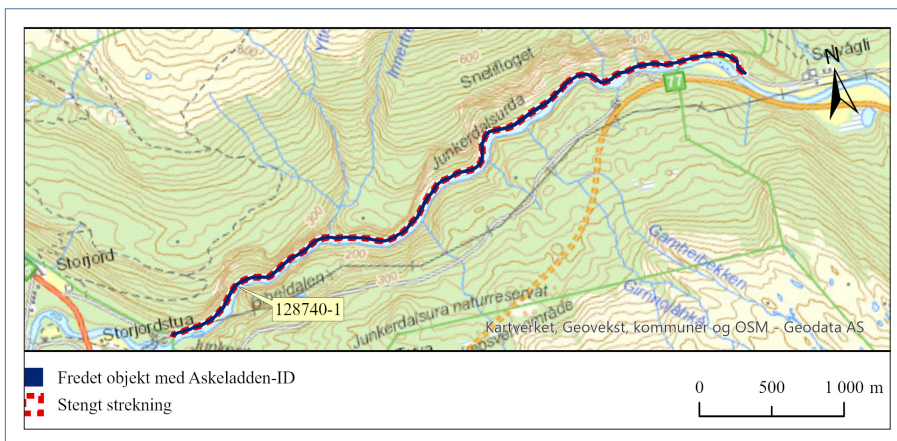
1878

Askeladden-ID:

128740-1

Referanse til landsverneplan:

117



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, murer, grøfter og stikkrenner. Fredningen omfatter også landkarene av ei bru. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet er å bevare strekningen som eksempel på mellomriksveg og veg bygd i rasfarlig område.
- Hele vegen bevares uten aktivt vedlikehold. Fredningen skal bevare den opprinnelige vegen selv om den dekkes av nedraste stein- og jordmasser.
- Begrunnelse:** Junkerdalsura mellomriksveg er anlagt på en tørrmurt steinfylling langs Junkerdalselva, under et bratt fjellparti. Vegen var opprinnelig ca. 2 meter bred og det ble for første gang i Nordland brukt store mengder dynamitt i byggingen. Restene av ei bru er bevart i form av to landkar. Den fredete strekningen viser utfordringene med å bygge i bratt og rasfarlig terreng, og den ligger i et trangt dalføre med spektakulær natur.
- Junkerdalsura mellomriksveg har høy samferdselshistorisk verdi.