

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

## ATLANTERHAVSVEGEN



■ Fredete objekter med Askeladden-ID

0 500 1 000 m

**Kommune :**

1579 Hustadvika / 1554 Averøy

**Askeladden-ID:**

128902

**Vegnummer:**

Fv. 64

**Referanse til landsverneplan:**

152

**Omfang fredning**

Navn	Date-ring	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
Atlanterhavsvegen	1988	128902-1	X: 110443 Y: 7009673	X: 117385 Y: 7009199
Storlauvøybrua	1988	128902-2	15-2317	X: 115869 Y: 7009923
Litllauvøybrua	1988	128902-3	15-2320	X: 116707 Y: 7009718
Geitøybrua	1988	128902-4	15-2314	X: 115184 Y: 7010680
Storseisundbrua	1988	128902-5	15-2311	X: 113645 Y: 7010492



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Myrbærholmbrua	1987	128902-6	15-2185	X: 113179 Y: 7010511
Hulvågbrua	1987	128902-7	15-2182	X: 113014 Y: 7010439
Klipabrua	1985	128902-8	15-2284	X: 111118 Y: 7009909

**Fredning lokalitet**

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen med sju bruer som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å bevare vegen som eksempel på en kystriksveg fra 1980-tallet, tilpasset det åpne landskapet ytterst i havgapet med bruer som krysser over flere øyer og holmer.
- Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet og fra havet.
- Begrunnelse:** Atlanterhavsvegen inngår i en kystveg som forbinder Averøya og fastlandet ved Hustadvika, på ytterkysten mellom Molde og Kristiansund. Vegstrekningen er representativ for de mange ferjeavløsningsanleggene som ble anlagt langs kysten på slutten av 1900-tallet. Veganlegget med bruene er i seg selv nøkternt utformet der funksjonelle krav til kurvatur og seilingshøyde har vært dimensjonerende. Kombinert med det åpne landskapet framstår vegen likevel som et spektakulært anlegg.
- Karakteristisk er anleggets beliggenhet ytterst i havgapet og kombinasjonen av vegen som dels følger det flate landskapet og dels bukter seg elegant på fyllinger og over bruene som går over mange små øyer, holmer og skjær.
- Atlanterhavsvegen har høy opplevelsesverdi og samferdselshistorisk verdi. Veg-anlegget er en turistattraksjon og inngår i Nasjonale turistveger.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### ATLANTERHAVSVEGEN

**Koordinater:**

X: 110443 Y: 7009673 - X: 117385 Y: 7009199

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

Fv. 64

**Datering:**

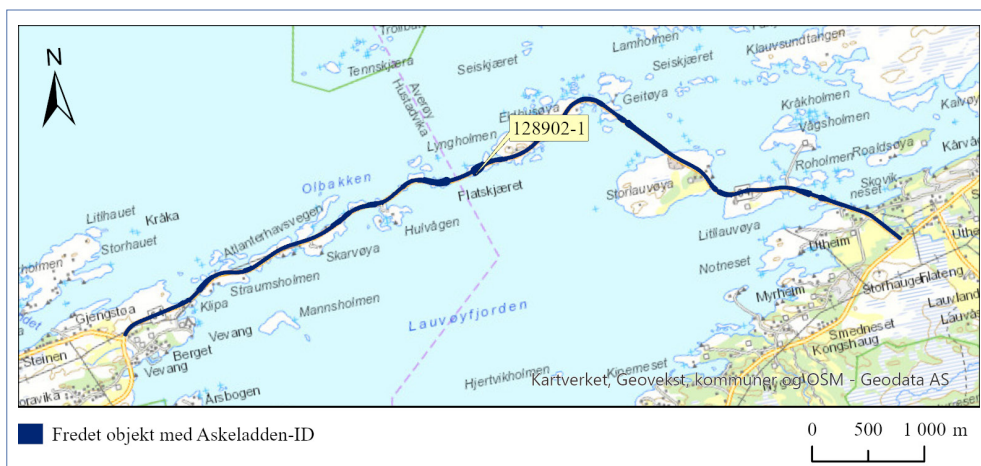
1988

**Askeladden-ID:**

128902-1

**Referanse til landsverneplan:**

152a



#### Fredning enkeltminne

Omfang:	<p>Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.</p> <p>Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilen inngår over- og underbygning med vegbredde, grøfter, rekkverk og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.</p> <p>Fredningen omfatter ikke holdeplasser og andre sideanlegg.</p>
Formål:	<p>Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på en kystriksveg fra 1980-tallet.</p> <p>Fredningen skal sikre og bevare vegprofilen med over- og underbygning inklusiv vegbredde, stikkrenner, grøfter og rekkverk. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.</p>
Begrunnelse:	<p>Atlantehavsvegen har en nøktern tidstypisk utforming med smal vegbredde. Vegen følger det naturlige terrenget over de mange øyer og holmer og er bygget opp på store steinfyllinger, både ved bruene og i partier mellom bruene.</p> <p>Atlantehavsvegens plassering i et værhardt kystlandskap gir anlegget høy opplevelsesverdi.</p>

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### STORLAUVØYBRUA

**Koordinater:**

X: 115869 Y: 7009923

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

15-2317

**Datering:**

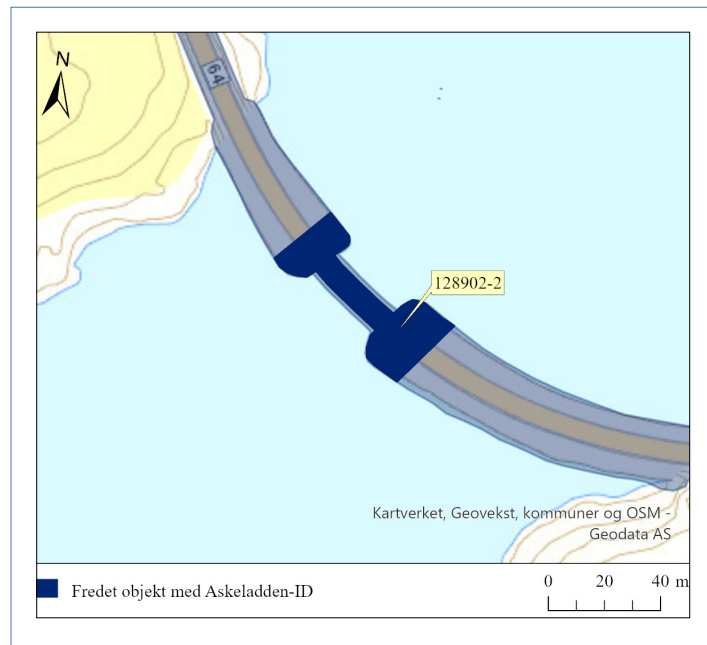
1988

**Askeladden-ID:**

128902-2

**Referanse til landsverneplan:**

152b



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Storlauvøybrua fra 1988 er ei 45 meter lang bjelkebru i betong med to spenn. Bruas form følger vegens kurve, og den er løftet litt opp i yttersvingen. Karakteristisk er de store steinfyllingene ved landkaret som vegen og brua er anlagt på.
- Brua har verdi som en viktig del av Atlanterhavsvegen.



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### LITLLAUVØYBRUA

**Koordinater:**

X: 116707 Y: 7009718

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

15-2320

**Datering:**

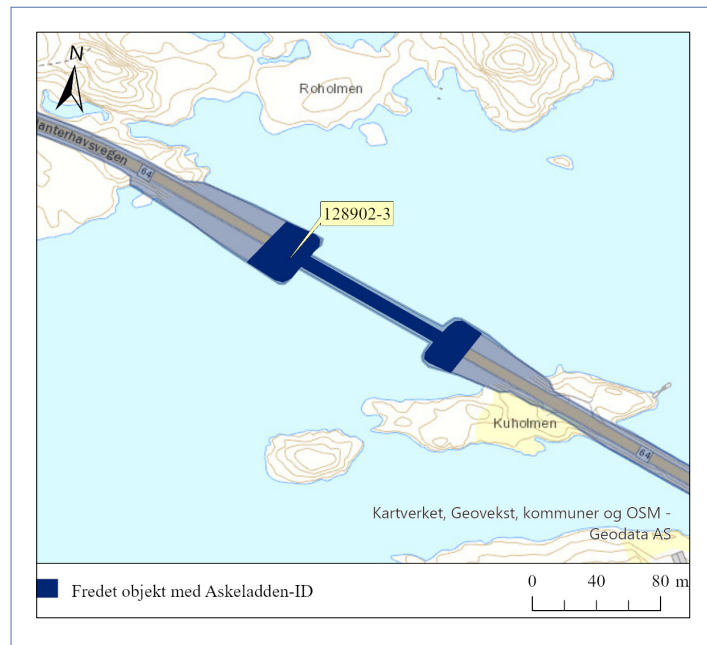
1988

**Askeladden-ID:**

128902-3

**Referanse til landsverneplan:**

152c



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Litllauvøybrua fra 1988 er ei 116 meter lang bjelkebru i betong med fem spenn. Brua har en vertikalkurve med toppunkt over seilingsløp. Seilingshøyde er på 7 meter. Brua er i tillegg lagt på fyllinger og løftet opp i landskapet. I tillegg til bruas form gir dette en ekstra dimensjon i det flate landskapet. Karakteristisk er de store steinfyllingene ved landkaret som vegen og brua er anlagt på.
- Brua har verdi som en viktig del av Atlanterhavsvegen.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### GEITØYBRUA

**Koordinater:**

X: 115184 Y: 7010680

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

15-2314

**Datering:**

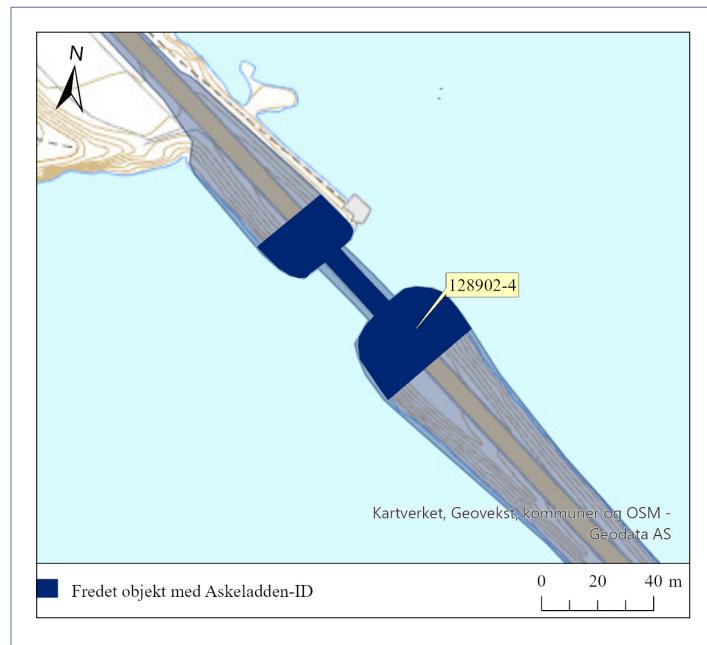
1988

**Askeladden-ID:**

128902-4

**Referanse til landsverneplan:**

152d



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Geitøybrua fra 1988 er ei 45 meter lang bjelkebru i betong med to spenn. Brua har en flat linjeføring, men er løftet litt opp på midten i en slak vinkel. Karakteristisk er de store steinfyllingene ved landkaret som vegen og brua er anlagt på.
- Brua har verdi som en viktig del av Atlanterhavsvegen.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### STORSEISUNDBRUA

**Koordinater:**

X: 113645 Y: 7010492

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

15-2311

**Datering:**

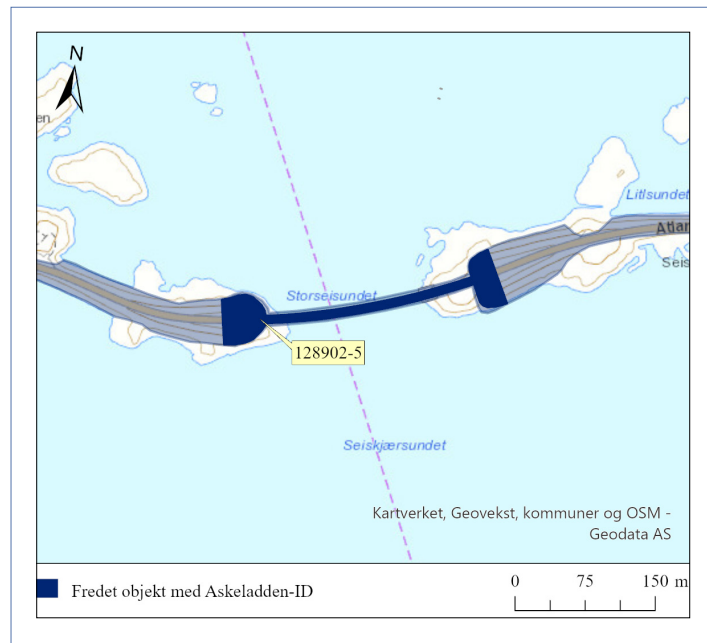
1988

**Askeladden-ID:**

128902-5

**Referanse til landsverneplan:**

152e



#### Fredning enkeltminne

**Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår brukasse, brudekke, pilarer og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt rekkverk, overflater og materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med landkar og terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

**Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal videre sikre bruas konstruktive utforming med brukasse, brudekke, spenninndeling, pilarer og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med rekkverk, utformingsdetaljer som pilarenes fundamentering, overflater og materialbruk.

Fredningen skal også sikre fyllinger og andre tilpasninger til det naturlige terrenget og vegsystemet som brua inngår i.

**Begrunnelse:** Storseisundbrua fra 1988 er ei 260 meter lang fritt frambygg bru i betong med tre spenn, og er Atlanterhavsvegens største bru. Ei fritt frambygg bru er konstruert etter prinsippet om å bygge ut fra brukassen uten understøttelse under bygging. Brua spenner over Storseisundet med en seilingshøyde på ca. 23 meter, tilpasset slik at større skip kan passere under brua, og har en bratt kurve på bruhvelvet.

Brua i landskapet er et viktig landemerke for Atlanterhavsvegen, og har samferdselshistorisk verdi og opplevelsesverdi. Storseisundbrua har også verdi som en viktig del av Atlanterhavsvegen.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### MYRBÆRHOLMBRUA

**Koordinater:**

X: 113179 Y: 7010511

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

15-2185

**Datering:**

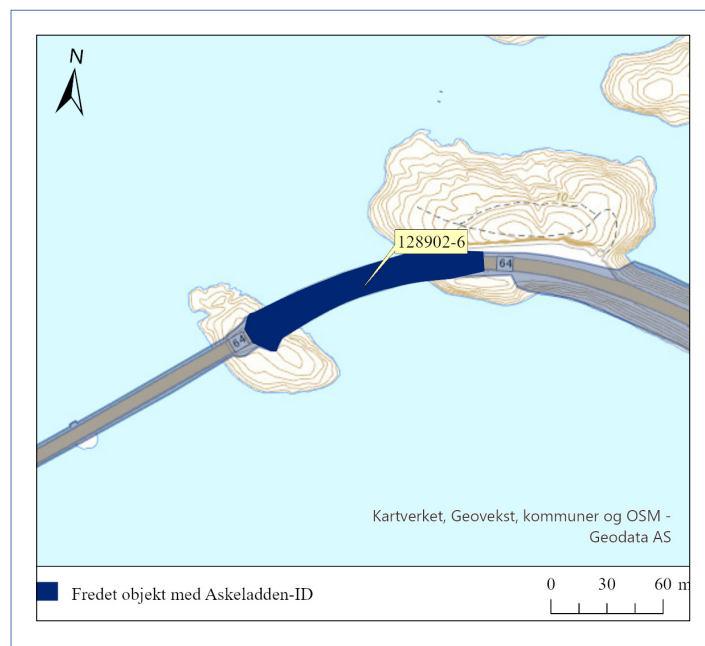
1987

**Askeladden-ID:**

128902-6

**Referanse til landsverneplan:**

152f



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen inkluderer også en påmontert gang- og fiskebru på begge sider av den opprinnelige brua.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas og de påmonterte fiskebruenes hovedpreg.
- Begrunnelse:** Myrbærholmbrua fra 1987 er ei 87 meter lang bjelkebru i betong, med fire spenn og flat linjeføring. Brua har en tidstypisk utforming.
- Fiskebru i stål ble påmontert på begge sider av vegbrua i 2010. Den påmonterte, tosidige fiskebrua er en viktig del av Nasjonale turistvegs tilrettelegging for turister.
- Bruanlegget har verdi som en viktig del av Atlanterhavsvegen.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### HULVÅGBRUA

**Koordinater:**

X: 113014 Y: 7010439

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

15-2182

**Datering:**

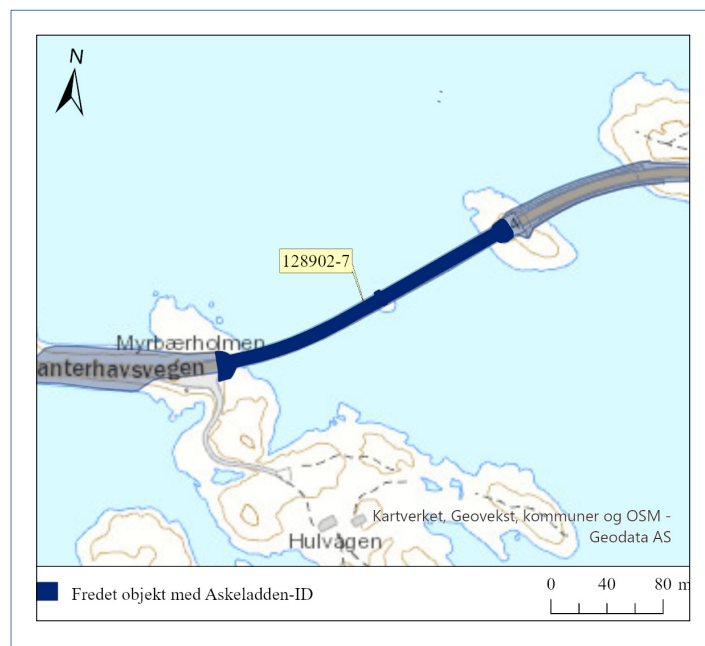
1987

**Askeladden-ID:**

128902-7

**Referanse til landsverneplan:**

152g



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Hulvågbrua fra 1987 er ei 208 meter lang bjelkebru i betong, med ni spenn og flat linjeføring. Brua har en tidstypisk utforming. Karakteristisk er vingemurer og steinfyllinger ved landkaret som vegen og brua er anlagt på.
- Brua har verdi som en viktig del av Atlanterhavsvegen.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### KLIPABRUA

**Koordinater:**

X: 111118 Y: 7009909

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

15-2284

**Datering:**

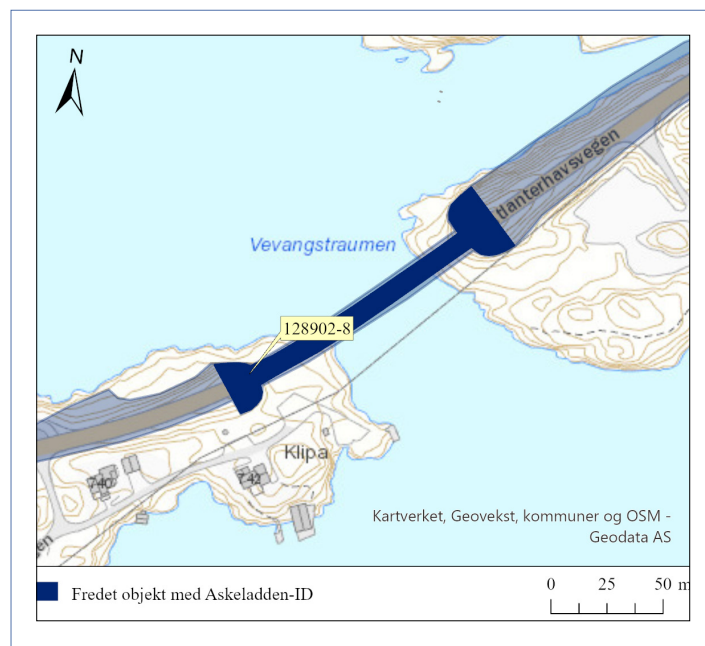
1985

**Askeladden-ID:**

128902-8

**Referanse til landsverneplan:**

152h



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med støttemurer og tilpasning til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Klipabrua fra 1985 er ei 119 meter lang bjelkebru i betong med fire spenn. Brua har en vertikalkurve med toppunkt over seilingsløp. Seilingshøyde er 10 meter. Brua er i tillegg lagt på fyllinger og løftet opp i landskapet. I tillegg til bruas form gir dette en ekstra dimensjon i det flate landskapet.
- Brua har verdi som en viktig del av Atlanterhavsvegen.