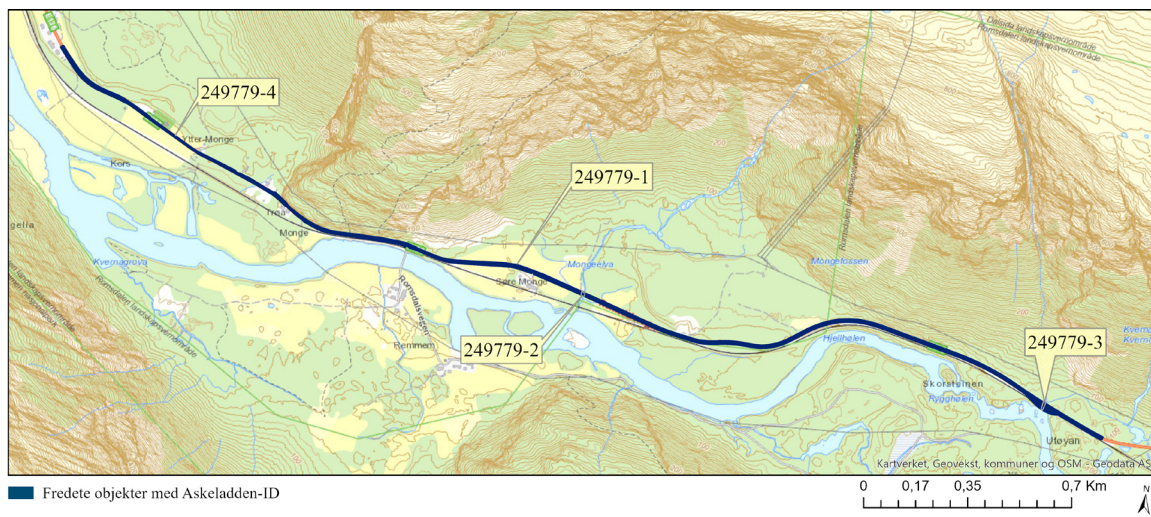


Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ROMSDALSVEGEN MARSTEIN-SKIRI

**Kommune :**

1539 Rauma

Askeladden-ID:

249779

Vegnummer:

E136

Referanse til landsverneplan:

26

Omfang fredning

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
Romsdalsvegen	1923	249779-1	X: 131099 Y: 6943657	X: 134597 Y: 6942340
Mongebrua	1962	249779-2	15-0826	X: 132851 Y: 6942828
Utøyen kulvert	1923	249779-3		X: 134401 Y: 6942449
Romsdalsvegen milestein	1923	249779-4		X: 131481 Y: 6943359



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter vegstrekningen med to bruer og milesteinen, som nevnt ovenfor.
Formål:	<p>Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på en tidlig riksveg med bruksfase over en tid og endringer tilpasset nye behov.</p> <p>Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.</p>
Begrunnelse:	<p>Romsdalsvegen Marstein-Skiri fra 1923 representerer hovedvegen gjennom Romsdalen som ble anlagt i mellomkrigstiden, parallelt med bygging av Raumabanen. Den fredete strekningen er et tidstypisk eksempel på en tidlig riksveg med relativ smal bredde og en linjeføring som følger topografien. Vegen er utbedret i flere omganger for å tilpasses nye krav og kjøretøy.</p> <p>Romsdalsvegen Marstein-Skiri er et godt eksempel på en tidstypisk hovedveg med lang brukstid, og den har samferdselshistorisk verdi. Vegen inngår i et vegmiljø med fire generasjoners veger som gir området en veghistorisk tidsdybde.</p>

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ROMSDALSVEGEN

Koordinater:

X: 131099 Y: 6943657-

X: 134597 Y: 6942340

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E136

Datering:

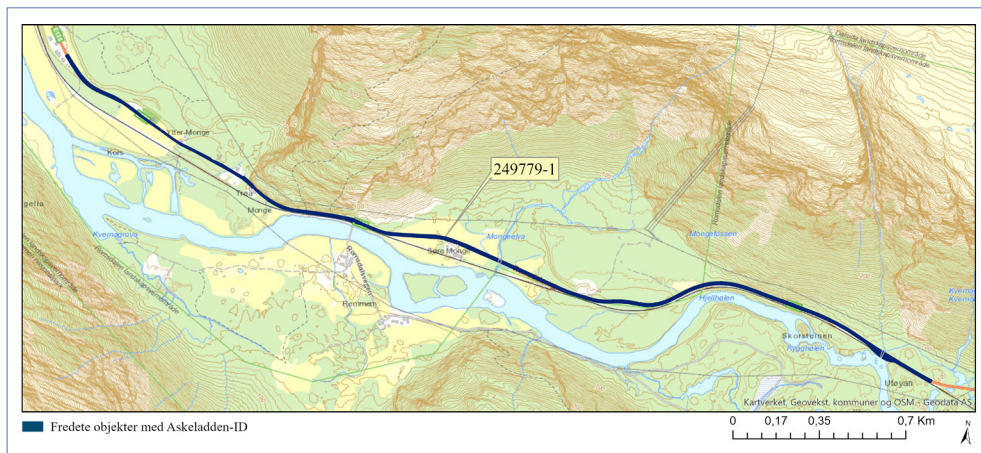
1923

Askeladden-ID:

249779-1

Referanse til landsverneplan:

26a

**Fredning enkeltminne**

Omfang:	<p>Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.</p> <p>Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, vegmurer, grøfter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.</p>
Formål:	<p>Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som et eksempel på en veg fra mellomkrigstiden som har hatt en lang brukstid som riksveg.</p> <p>Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, murer, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.</p>
Begrunnelse:	<p>Romsdalsvegen Marstein-Skiri fra 1923 ligger parallelt med Raumabanen. Karakteristisk for linjeføringen er at vegen i stor grad følger den naturlige topografien slik at fyllinger og skjæringer er begrenset til et minimum. De bratte fjellsidene og rasmark (store steiner etter tidligere ras) er med på å gi vegen karakter. Deler av vegen er anlagt på en eldre hovedveg. Rester etter den historiske vegen er med på å gi vegen en tidsdybde.</p> <p>Den fredete strekningen gir kunnskap om vanlig standard for hovedveger anlagt tidlig på 1900-tallet. Vegen er utbedret i flere omganger for å bli bedre tilpasset nye krav og kjøretøy. Vegen er et godt eksempel på en typisk hovedveg med lang brukstid, og den har samferdselshistorisk verdi.</p>

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

MONGEBRUA

Koordinater:

X: 132851 Y: 6942828

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

15-0826

Datering:

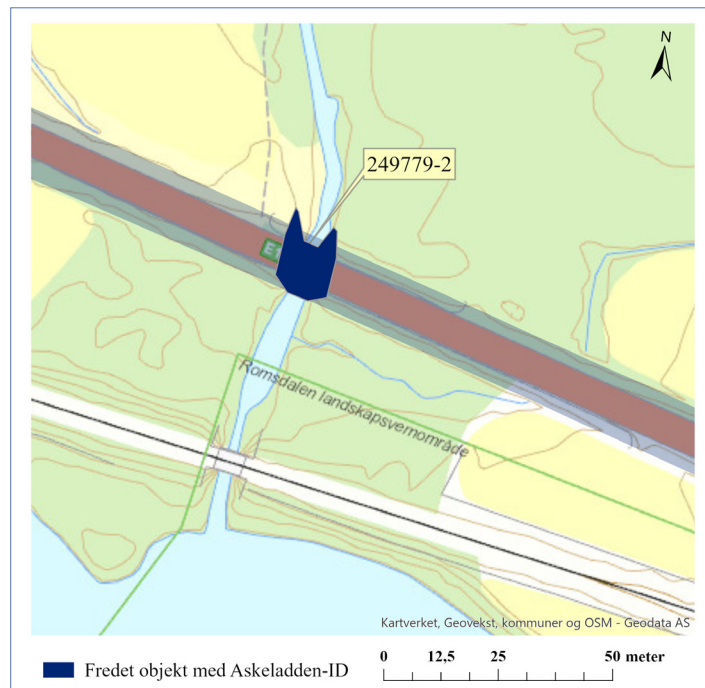
1962

Askeladden-ID:

249779-2

Referanse til landsverneplan:

26b



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar, sidemurer og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som en del av vegen, inklusivt rester etter eldre landkar. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Mongebrua er ei platebru i betong fra 1962, 5,4 meter lang og med landkar som delvis består av tørmurt stein. Platebrua representerer en vanlig konstruksjonstype for vegbruer med korte spenn. Brua har erstattet ei tidligere bru, og med rester av det gamle landkaret representerer brua endringer som vegen har gjennomgått.
- Mongebrua har verdi som del av Romsdalsvegen Marstein-Skiri.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

UTØYAN BEKKEKULVERT

Koordinater:

X: 134401 Y: 6942449

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

-

Datering:

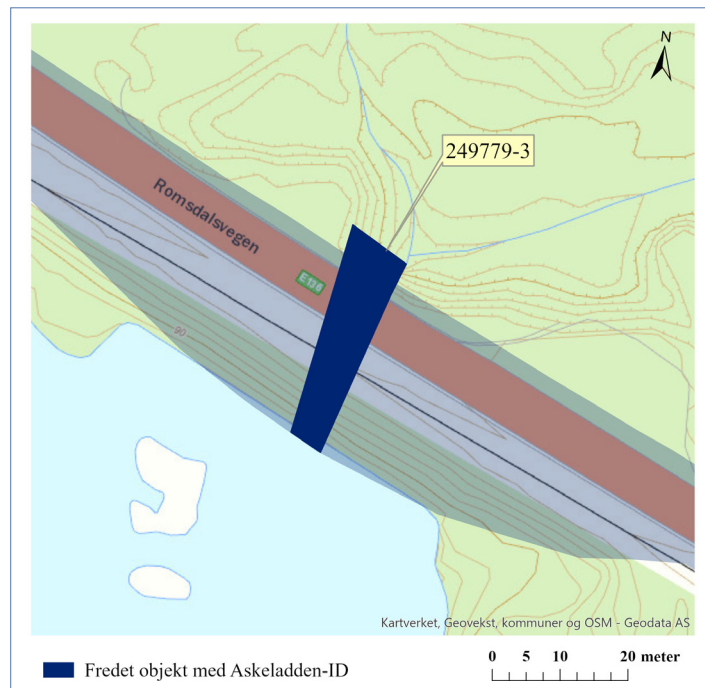
1923

Askeladden-ID:

249779-3

Referanse til landsverneplan:

26c



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter hele bekkekulverten.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare en bekkekulvert fra 1923, bygget av hugget stein.
Begrunnelse:	<p>Utøyane bekkekulvert er ei lita bru fra 1923, med bruhvelv av hugget stein. Den er typisk for eldre veger og er en viktig del av vegens historie. Kulverten henger sammen med kulvert som går under jernbanen.</p> <p>Slike kulverter ble ofte erstattet av betongrør og plastrør, og Utøyane bekkekulvert har derfor samferdselshistorisk verdi. Kulverten har også verdi som del av Romsdalsvegen Marstein-Skiri.</p>

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

ROMSDALSVEGEN MILESTEIN

Koordinater:

X: 131481 Y: 6943359

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E136

Datering:

1923

Askeladden-ID:

249779-4

Referanse til landsverneplan:

26d



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter milesteinen med fundament.
Formål:	Formålet er å bevare den originale milesteinen med utforming, materialbruk og inskripsjon, samt fundamentering og plassering i landskapet. Formålet er videre å sikre sammenhengen mellom milesteinen og Romsdalsvegen.
Begrunnelse:	Romsdalsvegen milestein er plassert tett ved Romsdalsvegen ved Kors kirke. Milesteinen står på et oppmurt fundament og angir avstanden fra Lillehammer. Milesteinen har samferdselshistorisk verdi.