

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

FINNKONGKEILA FISKEVÆRSVEG

Kommune :

5439 Gamvik

Askeladden-ID:

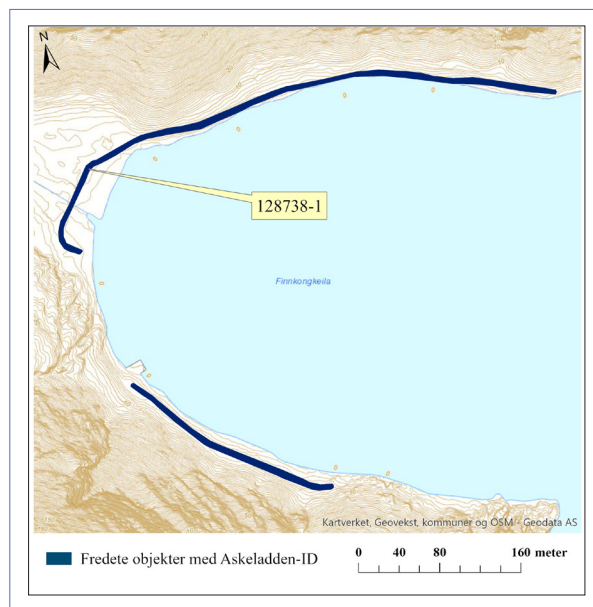
128738

Vegnummer:

Nedlagt veg

Referanse til landsverneplan:

99

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra Euref 89, UTM 33	Koordinater til Euref 89, UTM 33
Finnkongkeila fiskeværsveg	1922	128738-1	X: 988139 Y: 7921354	X: 988359 Y: 7921744

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen med konstruksjoner, som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på veg bygget i et fiskevær uten forbindelse med øvrig vegnett. Deler av vegen er rasutsatt og vegen bevares uten aktivt vedlikehold.
- Begrunnelse:** Finnkongkeila fiskeværsveg fra 1922 ligger i et forlatt fiskevær, som ble lagt øde etter tvangsevakuering og nedbrenning under andre verdenskrig. Fiskeværet ligger i et avsides kystområde, uten forbindelse med øvrig vegnett. Vegen er representativ for internveger som ble bygget i vegløse kystsamfunn, noe som var vanlig i mellomkrigstiden. Vegen skulle muliggjøre en mer spredt bebyggelse og slik bidra til å løse sosiale og hygieniske forhold i fiskeværet.

Sammen med sporene etter hele fiskeværet er vegen en dokumentasjon av steder som ble lagt øde etter brenningen av Finnmark i 1944. Finnkongkeila fiskeværsveg har høy historisk og samferdsels-historisk verdi.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

FINNKONGKEILA FISKEVÆRSVEG

Koordinater:

X: 988139 Y: 7921354 - X: 988359 Y: 7921744

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

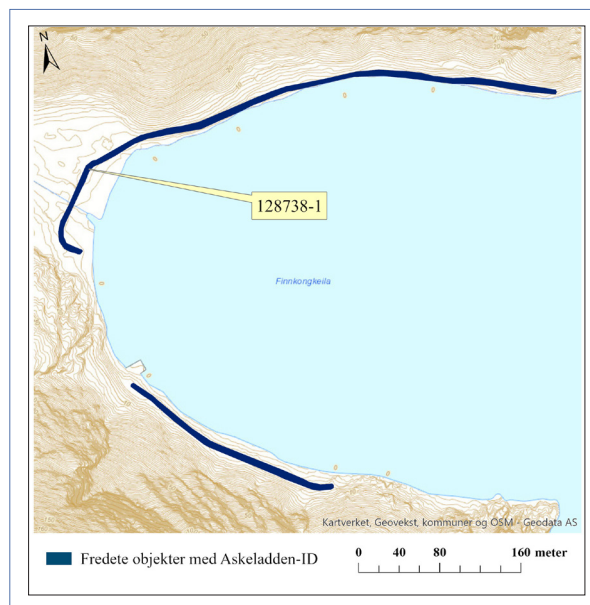
1922

Askeladden-ID:

128738-1

Referanse til landsverneplan:

99



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, murer, grøfter og stikkrenner. Fredningen omfatter også rester av ei bru. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegen som eksempel på internveg i et fiskevær fra mellomkrigstiden.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, stikkrenner, murer og grøfter. Fredningen skal også sikre rester av ei bru og vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.
- Begrunnelse:** Finnkongkeila fiskeværsveg ligger i et kystområde som ikke hadde forbindelse med øvrig vegnett. Vegen følger strandlinja og terrenget, med tørmurer og fyllinger i det bratteste terrenget. Fiskeværet ble nedbrent og fraflyttet under andre verdenskrig.
- Restene etter ei sprengt bru er bevart med landkar og deler av pilarer. I tillegg til brufundamentene er det elveforbygning langs elva, og i elveutløpet er også elvebunnen hellelagt. Vegen og brufundamentene har samferdselshistorisk verdi.