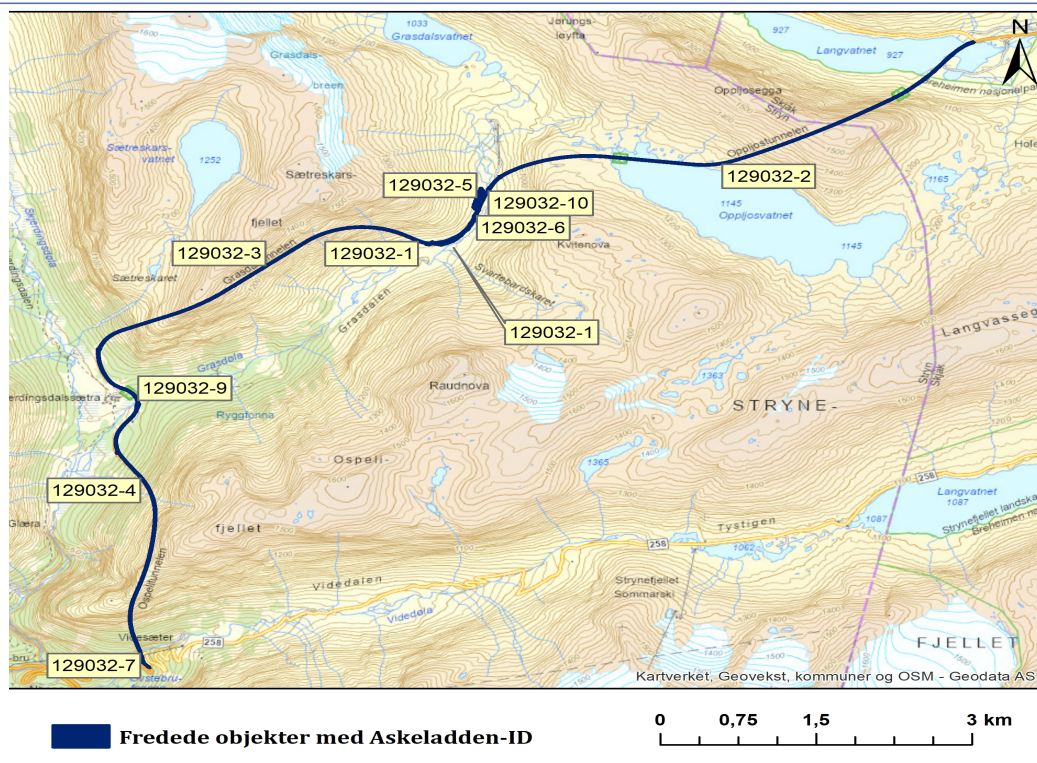


Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

NYE STRYNEFJELLSVEG



Kommune : 129032
 4651 Stryn/3433 Skjåk **Vegnummer:**
Askeladden-ID: Rv. 15
Referanse til landsverneplan: 80

Omfang fredning

Navn	Date-ring	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
Nye Strynefjellsveg	1978	129032-1	X: 94681 Y: 6891357	X: 102610 Y: 6898980
Oppljostunnelen	1978	129032-2	X: 98049 Y: 6897334 / 14-2560 05-1999	X: 102220 Y: 6898612
Grasdaltunnelen	1978	129032-3	X: 94177 Y: 6895199 / 14-2562 14-2563	X: 97425 Y: 6896527
Ospelitunnelen	1978	129032-4	X: 94586 Y: 6891561/ 14-2565 14-2566	X: 94365 Y: 6894003



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Grasdalen raskjegler	1978	129032-5	X: 97812 Y: 6896943	X: 97871 Y: 6897207
Grasdalen skred- overbygg	1989	129032-6	X: 97763 Y: 6896761/ 14-2548	X: 97839 Y: 6896946
Ospeli bru	1977	129032-7	14-1792	X: 94594 Y: 6891532
Skjæringsdalseter bru	1977	129032-9	14-1798	X: 94555 Y: 6894615
Grasdøla bru	1977	129032-10	14-1765	X: 94933 Y: 6897169

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen med tunneler, bruer, raskjegler og skredoverbygg, som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på en høyfjellsveg tilpasset snøforhold og rasfare, og anlagt etter nye tekniske prinsipper fra 1960-tallet, med lengre tunneler, rassikring og en vegbane som ble bygget opp i terrenget.
- Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.
- Begrunnelse:** Nye Strynefjellsveg avløste Gamle Strynefjellsveg som hovedveg over Strynefjellet, og var det største vegprosjektet i Sogn og Fjordane noensinne. Vegen ble bygget med tre tunneler. De var Sogn og Fjordanes første moderne tunneler med sikkerhetsutstyr og telefonsamband, og hadde en høyde på 4 meter. Vegen hadde vært planlagt siden 1960-årene, og det ble gjort grundige undersøkelser for å redusere faren for ras, kolonnekjøring og stenging.
- Nye Strynefjellsveg fra 1978 er en videreføring av den første generasjonen høyfjellsveger fra 1960-tallet, der nye byggemåter ble tatt i bruk for å sikre åpen vinterveg, bl.a. ved at vegen ble lagt i tunnel i rasutsatte steder. Strynefjellsvegen representerer en nyere type høyfjellsveg med ekstra rassikring i form av raskjegler, skredoverbygg og vegbane lagt høyere enn sidearealene for at snøen skulle blåse av.
- Nye Strynefjellsveg har samferdselshistorisk verdi. Vegen inngår i et vegmiljø med to generasjoners veger som gir området en veghistorisk tidsdybde.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

NYE STRYNEFJELLSVEG

Koordinater:

X: 94681 Y: 6891357 - X: 114744 Y: 6897622

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 15

Datering:

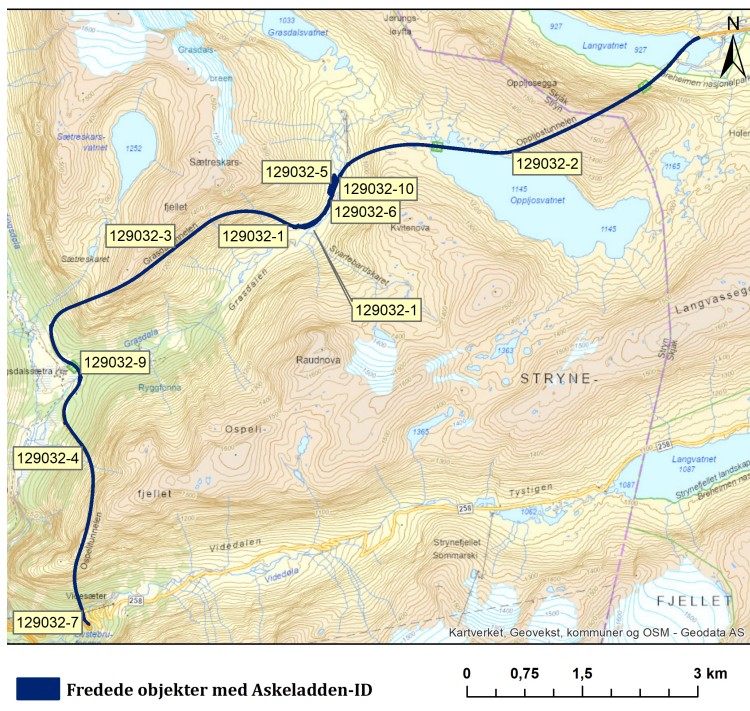
1978

Askeladden-ID:

129032-1

Referanse til landsverneplan:

80a



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, grøfter, stikkrenner, ferister og kulverter. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på en høyfjellsveg fra 1970-tallet, bygget i rasutsatt område etter datidens moderne prinsipper.

Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, stikkrenner, kulverter, ferister og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.

Begrunnelse: Nye Strynefjellsveg var tilpasset forholdene i fjellet, med rasfare og store snømengder. Vegbanen ble lagt på fylling høyt i terrenget slik at snøen lettere kan blåse vekk fra vegbanen. Prinsippet ble gradvis utviklet på slutten av 1960-tallet basert på systematiske studier av vind og snø. Det ble utarbeidet en egen håndbok som la grunnlaget for utforming av nyere høyfjellsveger. Ved Langvatnet er vegen lagt på lang fylling over vannet. Nye Strynefjellsveg har samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

OPPLJOSTUNNELEN

Koordinater:

X: 98049 Y: 6897334 - X: 102220 Y: 6898612

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 15, 14-2560 og 05-1999

Datering:

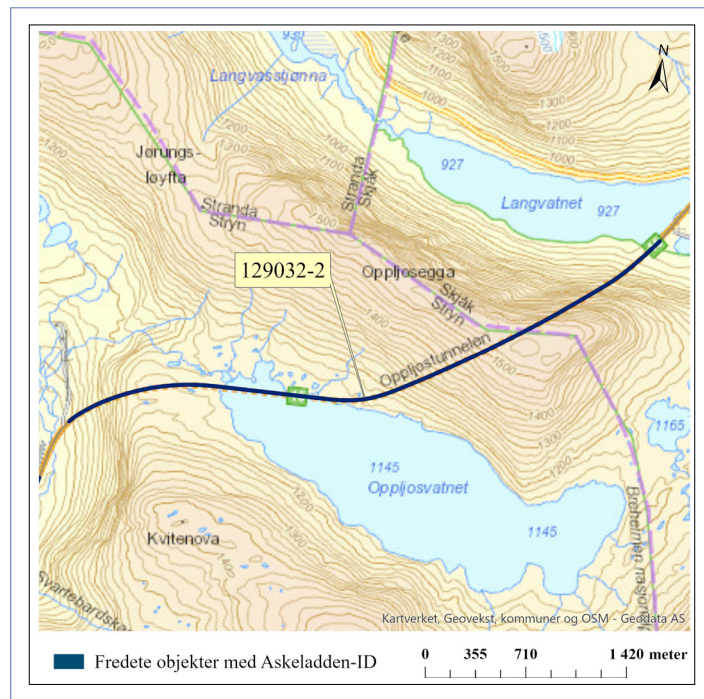
1978

Askeladden-ID:

129032-2

Referanse til landsverneplan:

80b



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele tunnelen inkludert tunneltverrsnitt med veglinje, tunnelportal, ferister og kuldeport.
- Fredningen omfatter ikke teknisk utstyr og installasjoner som belysning, nødutganger og skilt.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare tunnelen som del av vegen. Fredningen skal også sikre portalområdet med sideområde og ferister.
- Begrunnelse:** Oppljostunnelen ligger på vegens høyeste punkt, 940 moh. Tunnelen går gjennom fjellene Oppljossegga og Kvitenova og er 4537 meter lang. Tunnelen har kuldeporter for å unngå nedising. I 1989 fikk tunnelen nye betongportaler med sirkulært tverrsnitt. Ferister er lagt ned i vegen ved tunnelportalene.
- Oppljostunnelen har verdi som del av Nye Strynefjellsveg.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GRASDALTUNNELEN

Koordinater:

X: 94177 Y: 6895199 - X: 97425 Y: 6896527

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 15, 14-2562 og 14-2563

Datering:

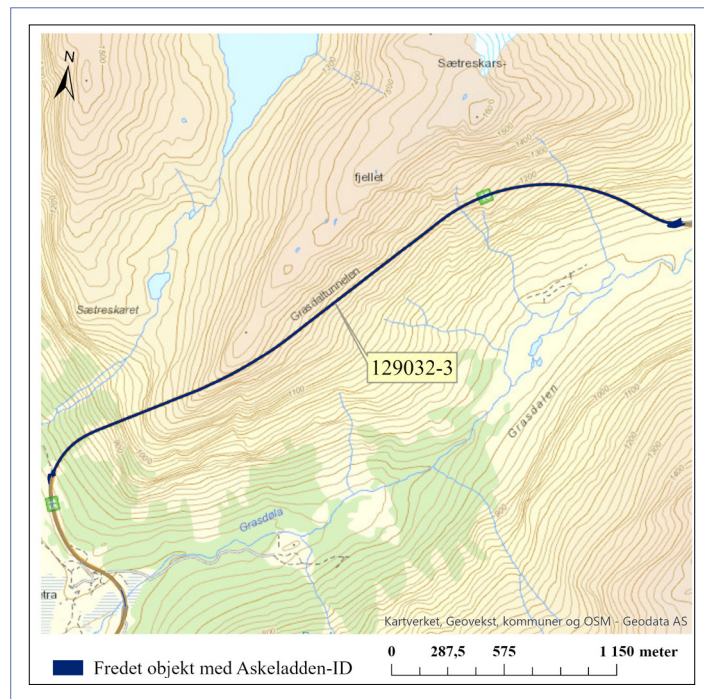
1978

Askeladden-ID:

129032-3

Referanse til landsverneplan:

80c

**Fredning enkeltminne**

Omfang: Fredningen omfatter hele tunnelen inkludert tunneltverrsnitt med veglinje, tunnelportal, ferister og kuldeport.

Fredningen omfatter også tunnelens sideområde med terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Fredningen omfatter ikke teknisk utstyr og installasjoner som belysning, nødutganger og skilt.

Formål: Formålet er å sikre og bevare tunnelen som del av vegen. Fredningen skal også sikre portalområdet med sideområde og ferister.

Begrunnelse: Grasdaltunnelen går gjennom Sætreskarsfjellet mellom Grasdalen og Skjerdingsdalen, og er 3720 meter lang. I 1989 fikk tunnelen nye betongportaler med sirkulært tverrsnitt. Tunnelen har kuldeporter for å unngå nedising. Portal vest har også skredoverbygg i betong. Ferister er lagt ned i vegen ved tunnelportalene.

Grasdaltunnelen har verdi som del av Nye Strynefjellsveg.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

OSPELITUNNELEN

Koordinater:

X: 94586 Y: 6891561 - X: 94365 Y: 6894003

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 15, 14-2565 og 14-2566

Datering:

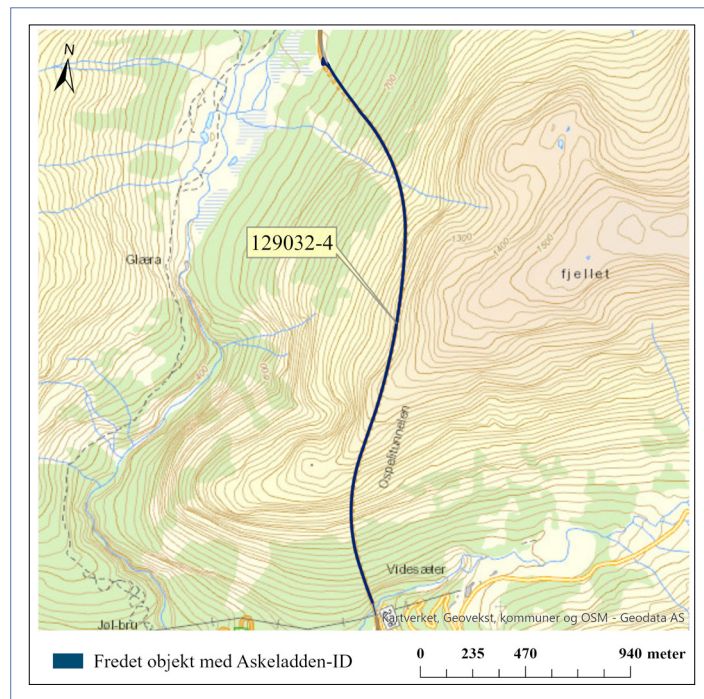
1978

Askeladden-ID:

129032-4

Referanse til landsverneplan:

80d



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele tunnelen inkludert tunneltverrsnitt med veglinje, tunnelportal, ferister og kuldeport.

Fredningen omfatter også tunnelens sideområde med terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Fredningen omfatter ikke teknisk utstyr og installasjoner som belysning, nødutganger og skilt.

Formål: Formålet er å sikre og bevare tunnelen som del av vegen. Fredningen skal også sikre portalområdet med sideområde og ferister.

Begrunnelse: Ospelitunnelen går gjennom Ospelifjellet mellom Skjerdingsdalen og Videdalen, og er 2549 meter lang. I 1978 fikk tunnelen betongportaler med sirkulært tverrsnitt. Tunnelen har kuldeporter for å unngå nedising. Ferist er lagt ned i vegen ved tunnelportalen i nord.

Ospelitunnelen har verdi som del av Nye Strynefjellsveg.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GRASDALEN RASKJEGLER

Koordinater:

X: 97812 Y: 6896943 - X: 97871 Y: 6897207

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 15

Datering:

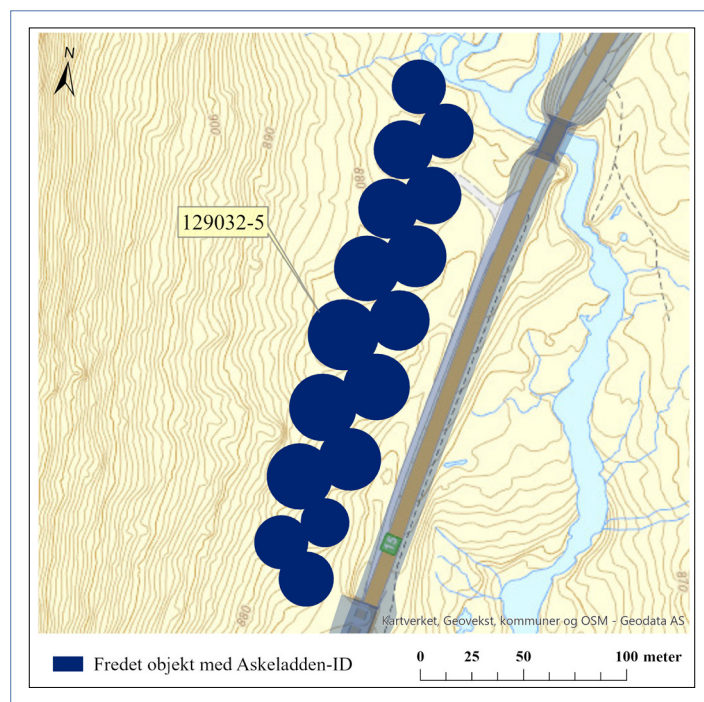
1978

Askeladden-ID:

129032-5

Referanse til landsverneplan:

80e

**Fredning enkeltminne**

Omfang:	Fredningen omfatter alle raskjeglene bestående av store steinhauger.
Formål:	Formålet er å sikre og bevare raskjeglene som del av vegen. Fredningen skal ivareta konstruksjonen og plasseringen av raskjeglene mellom fjellsiden og veglinja.
Begrunnelse:	<p>Grasdalen raskjegler ble anlagt i 1978 for å bremse og spre rasene i Sætreskarsfjellet. Disse rasene utgjorde en av de største utfordringene ved å legge vegen gjennom Grasdalen. Snøen samlet seg i fjellsiden og store ras gikk ofte over hele dalen. Derfor ble det bygget 16 stk. 7 meter høye raskjegler mellom vegen og fjellsiden. Kjeglene er utformet som store steinhauger og lagt i to rekker som til sammen demper farten på rasene.</p> <p>Grasdalen raskjegler har samferdselshistorisk verdi og verdi som del av Nye Strynefjellsveg.</p>

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GRASDALEN SKREDOVERBYGG

Koordinater:

X: 97763 Y: 6896761 - X: 97839 Y: 6896946

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 15, 14-2548

Datering:

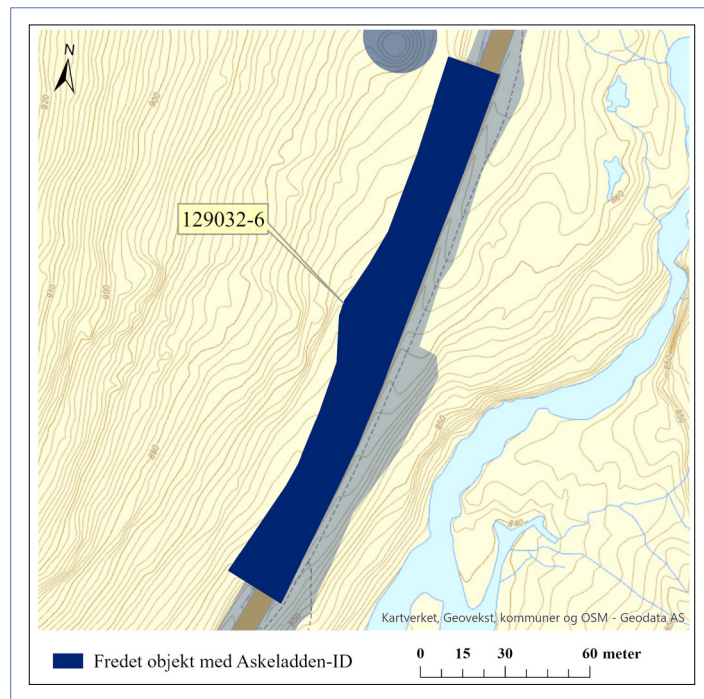
1989

Askeladden-ID:

129032-6

Referanse til landsverneplan:

80f



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele rasoverbygget inkludert tverrsnitt med veglinje og portaler.
- Fredningen omfatter også rasoverbyggets sideområde med terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Fredningen omfatter ikke teknisk utstyr og installasjoner som belysning.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare rasoverbygget som del av vegen. Fredningen skal også sikre og bevare materialbruk inkludert forskalingsspor på portalene og portalområdet med sideområde.
- Begrunnelse:** Grasdalen skredoverbygg ble anlagt i 1978 i et område som var kjent for snøskred om vinteren. For å hindre at ras fra Sætreskarsfjellet skulle treffe den nye vegen ble det bygget et 100 meter langt rasoverbygg. Men raskt viste det seg at dette ikke var nok og rasoverbygget ble i 1989 forlenget med 100 meter. Det 201 meter lange rasoverbygget er bygget i betong og har en bredde på 6,27 meter.
- Grasdalen skredoverbygg har samferdselshistorisk verdi og verdi som del av Nye Strynefjellsveg.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

OSPELI BRU

Koordinater:

X: 94594 Y: 6891532

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 15, 14-1792

Datering:

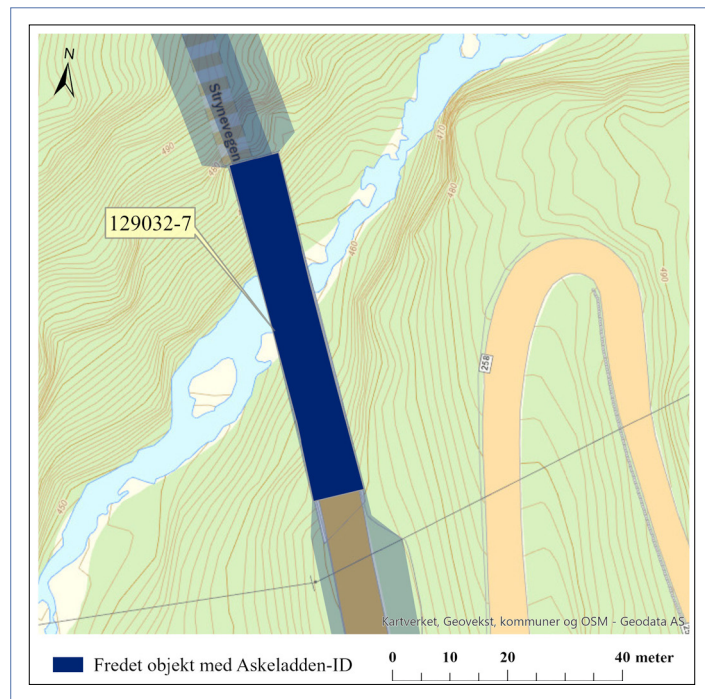
1977

Askeladden-ID:

129032-7

Referanse til landsverneplan:

80g



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Ospeli bru fra 1977 er ei betongbuebru med betongplater på endene.
- Brua representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Nye Strynefjellsveg.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

SKJÆRINGSDALSETER BRU

Koordinater:

X: 94555 Y: 6894615

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 15, 14-1798

Datering:

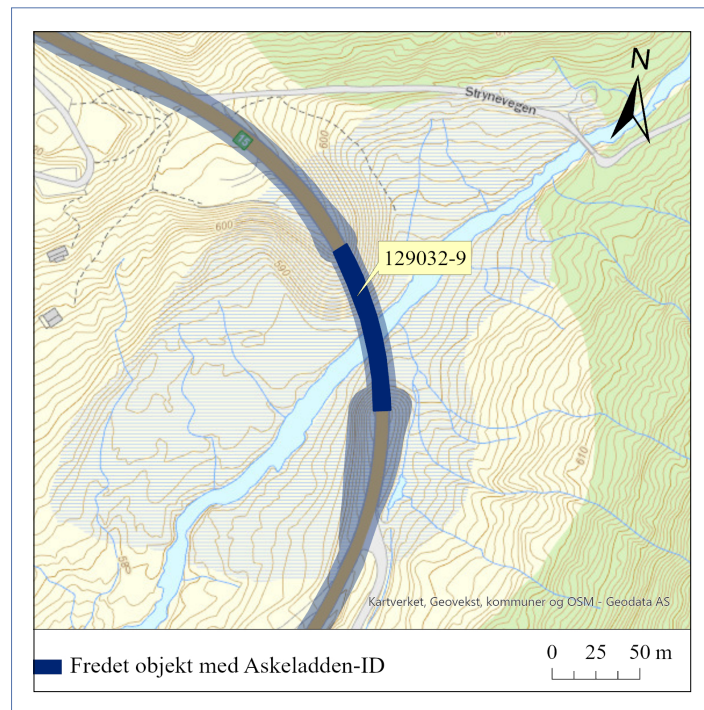
1977

Askeladden-ID:

129032-9

Referanse til landsverneplan:

80h



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Skjæringsdalseter bru fra 1977 er ei betongbjelkebru med 3 spenn, og største spenn på 32 meter.
- Brua representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Nye Strynefjellsveg.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GRASDØLA BRU

Koordinater:

X: 97933 Y: 6897169

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 15, 14-1765

Datering:

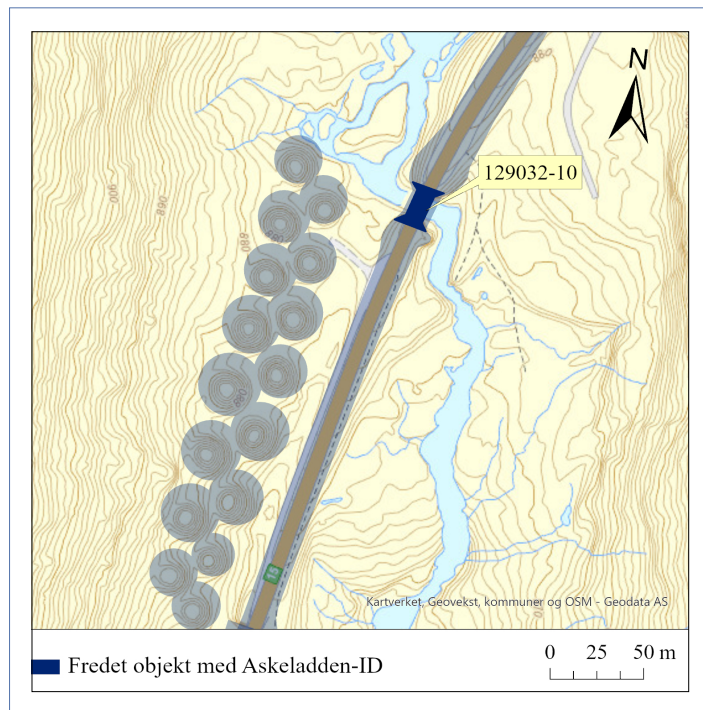
1977

Askeladden-ID:

129032-10

Referanse til landsverneplan:

80i



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Grasdøla bru fra 1977 er ei betongplatebru med landkar og vingemurer i betong.
- Brua representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Nye Strynefjellsveg.