

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

TRONDHJEMSKKE POSTVEI - GULEN

Kommune :

4635 Gulen

Askeladden-ID:

128762

Vegnummer:

Nedlagt veg

Referanse til landsverneplan:

156

**Omfang fredning**

Navn	Date-ring	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
Trondhjemske Postvei - Gulen	1806	128762-1	X: -36168 Y: 6785283	X: -28190 Y: 6810307
Sætre bru	1800	128762-2		X: -28771 Y: 6805591



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Trangane bru	1788	128762-3		X: -29193 Y: 6807101
Bruhaugen bru	1788	128762-4		X: -28980 Y: 6804119
Steine bru	1806	128762-5		X: 36338 Y: 6786106
Postvågen brygge	1806	128762-6	X: -36169 Y: 6785283	X: -36175 Y: 6785260
Postvågen naust	1806	128762-7		X: -36176 Y: 6785277
Eide postbrygge	1806	128762-8	X: -35223 Y: 6788922	X: -35225 Y: 6788929
Rutledal postbrygge	1806	128762-9	X: -28190 Y: 6810319	X: -28188 Y: 6810348
Havelandsvika postbrygge	1806	128762-10	X: -29349 Y: 6802558	X: -29365 Y: 6802546

Fredning lokalitet

Omfang: Fredningen omfatter vegstrekningene med bruer, postbrygger og tilhørende konstruksjoner, som nevnt ovenfor.

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegen som eksempel på Trondhjemske Postvei og en hovedveg langs kysten ved starten av 1800-tallet.

Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.

Begrunnelse: Trondhjemske Postvei - Gulen fra 1806 er en del av den gamle hovedferdselsåren langs kysten av Vestlandet og Trøndelag. Postveien ble anlagt etter at en fast postrute ble etablert fra 1786 mellom Bergen og Trondheim. Traséen gikk både over land og vann. Langs vegen ligger flotte tørrmurte bruer og brygger, bl.a. to forseggjorte steinbruer som viser det gamle tørrmurerhandverket og vegbyggingskunsten på sitt beste. Den fredede strekningen er i tillegg til å ha en høy kulturhistorisk egenverdi valgt ut som en eksempelstrekning av Trondhjemske Postvei.

Trondhjemske Postvei - Gulen er godt bevart og har både kunnskapsverdi og samferdselshistorisk verdi. To av bruene har høy opplevelsesverdi som unike konstruksjoner langs postveien.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

TRONDHJEMSKE POSTVEI - GULEN

Koordinater:

X: -36168 Y: 6785283 - X: -28190 Y: 6810307

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

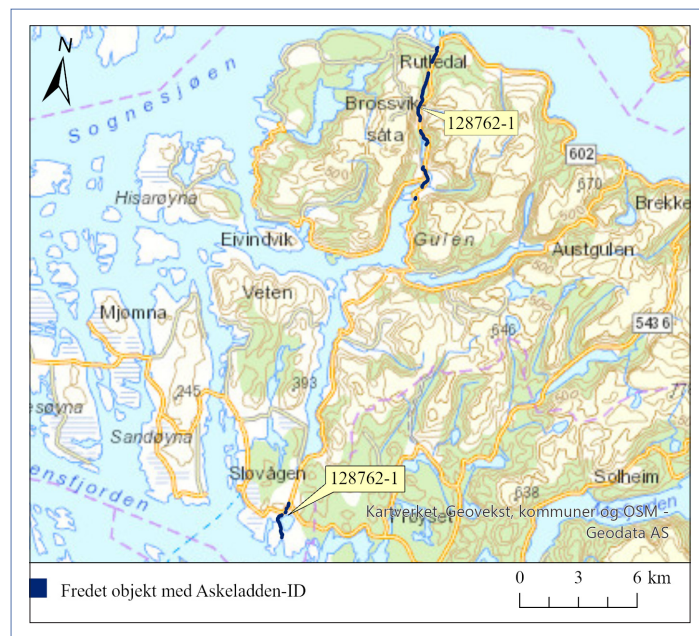
1806

Askeladden-ID:

128762-1

Referanse til landsverneplan:

156a



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, grøfter, stikkrenner og murer. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på hovedvegen på land langs kysten ved starten av 1800-tallet.

Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, stikkrenner, murer, massetak og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.

Begrunnelse: Trondhjemske Postvei - Gulen sto ferdig i 1806 som del av hovedferdselsåren langs kysten av Vestlandet og Trøndelag – postveien mellom Bergen og Trondheim. Vegen gikk stedvis i samme trasé som eldre veger, men nye vegparseller ble også bygget etter datidens franske vegbyggingsprinsipp der en rett linje var idealet. På 1860-tallet ble det lagt telegraflinje langs postveien.

Mye av vegen er godt bevart. Den har tidstypisk utforming og både kunnskaps-, opplevelses- og samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

SÆTRE BRU

Koordinater:

X: -28771 Y: 6805591

Veg-/brunummer (Brutus-ID):**Datering:**

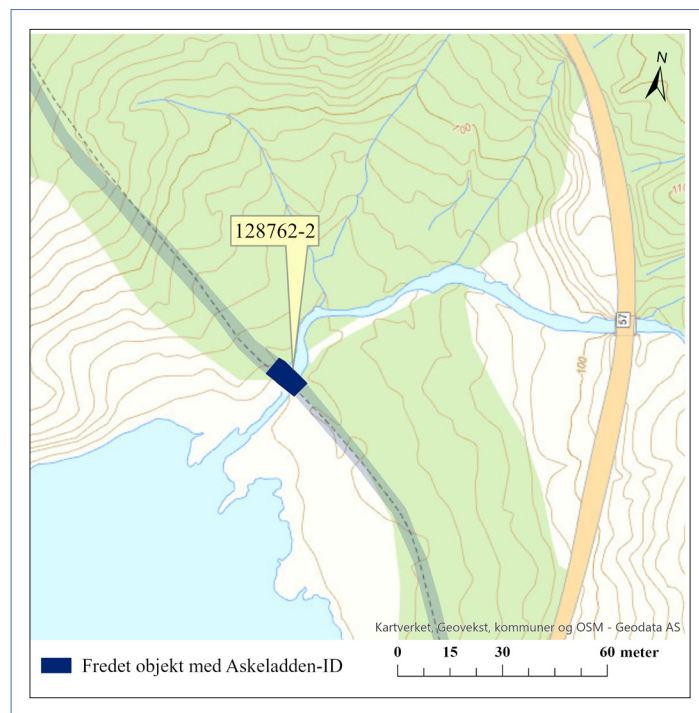
1806

Askeladden-ID:

128762-2

Referanse til landsverneplan:

156b



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
Begrunnelse:	Sætre bru er ei hellebru av stein fra 1806, ca. 10 meter lang og med to løp. Sætre bru er tidstypisk og et viktig element av Trondhjemske Postvei – Gulen og har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

TRANGANE BRU

Koordinater:

X: -29193 Y: 6807101

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

-

Datering:

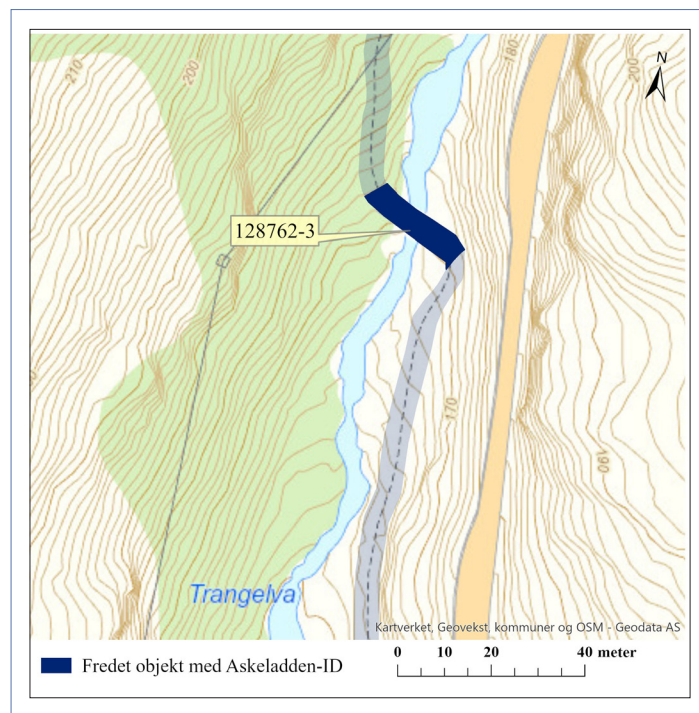
1788

Askeladden-ID:

128762-3

Referanse til landsverneplan:

156c



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. I brukonstruksjonen inngår steinheller, steinpilarer, rekkverk og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt materialbruk.

Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med heller, pilarer, rekkverk og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med materialbruk og utformingsdetaljer som tørrmurte rekkverk.

Fredningen skal også sikre tilpasninger til det naturlige terrenget.

Begrunnelse: Trangane bru er ei ca. 25 meter lang hellebru av stein fra 1788. Konstruksjonen er sjelden for hellebruer, med flere løp, tilpasset kryssing med større spenn. Brua er godt bevart med et opprinnelig preg.

Trangane bru er en av de to eldste gjenværende steinbruene i tidligere Bergenhuus Stift (Hordaland, Sogn og Fjordane og Sunnmøre). Brobyggerne ble premiert for utførelsen i 1789.

Trangane bru er et viktig element av Trondhjemske Postvei – Gulen og har høy opplevelses- og samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

BRUHAUGEN BRU

Koordinater:

X: -28980 Y: 6804119

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

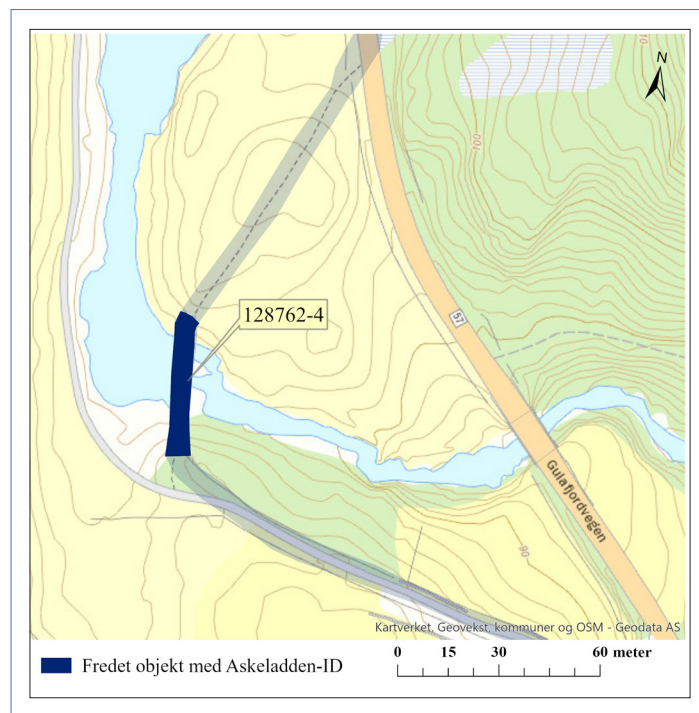
1788

Askeladden-ID:

128762-4

Referanse til landsverneplan:

156d



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- I brukonstruksjonen inngår steinheller, steinpilarer, rekkverk og andre konstruktive deler og utformingsdetaljer, samt materialbruk.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med terrengtilpasninger. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg. Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med heller, pilarer, rekkverk og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med materialbruk og utformingsdetaljer som lav rekkverkskant med stabbesteiner. Fredningen skal også sikre tilpasninger til det naturlige terrenget.
- Begrunnelse:** Bruhaugen bru er ei ca. 40 meter lang hellebru av stein fra 1788. Konstruksjonen er sjelden for hellebruer, med flere løp, tilpasset kryssing med større spenn. Brua er godt bevart med et opprinnelig preg.
- Bruhaugen bru er en av de to eldste gjenværende steinbruene i tidligere Bergenhuus Stift (Hordaland, Sogn og Fjordane og Sunnmøre). Brobyggerne ble premiert for utførelsen i 1789.
- Bruhaugen bru er et viktig element av Trondhjemske Postvei - Gulen og har høy opplevelses- og samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

STEINE BRU

Koordinater:

X: 36338 Y: 6786106

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

-

Datering:

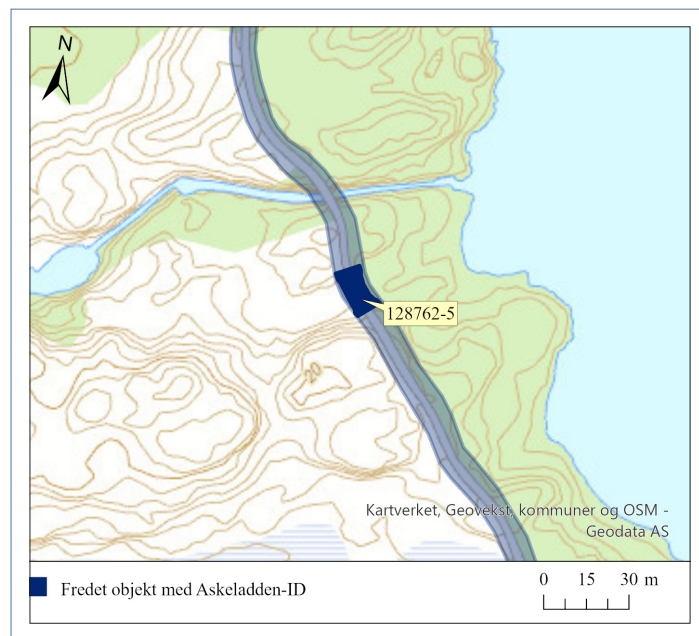
1806

Askeladden-ID:

128762-5

Referanse til landsverneplan:

156e



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
Begrunnelse:	Steine bru er ei steinhvelvsbru fra 1906, ca. 15 meter lang. Brua ble liggende som del av vegen da elva ble lagt om i en utgravd kanal like ved. Steine bru har verdi som del av Trondhjemske Postvei - Gulen.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

POSTVÅGEN BRYGGE

Koordinater:

X: -36169 Y: 6785283 - X: -36175 Y: 6785260

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

-

Datering:

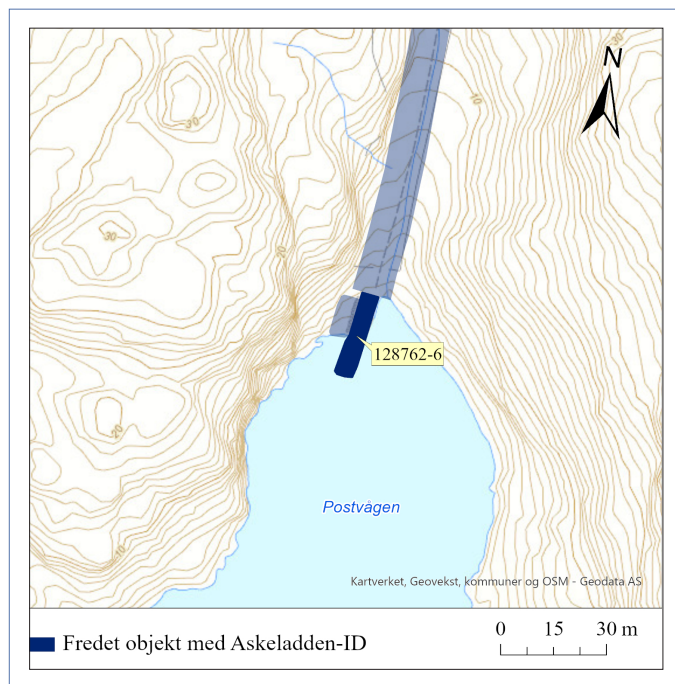
1806

Askeladden-ID:

128762-6

Referanse til landsverneplan:

156f



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele postbrygga av tørrmurt stein, og linjeføringen som del av vegen.
- Fredningen omfatter også postbryggas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bryggas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bryggas konstruksjon og hovedpreg, som eksempel på ei postbrygge bygget for ferdsel og transport av posten mellom land og sjø.
- Fredningen skal også sikre tilpasninger til det naturlige terrenget.
- Begrunnelse:** Postvågen brygge er ei postbrygge fra 1806, bygget av tørrmurt naturstein. Den er en viktig del av Trondhjemske Postvei – Gulen og markerer sammenhengen mellom sjø- og landtransport. Postbryggene er viktige element for å forstå posttransporten og samferdselen på vestlandet, som dels gikk over land og dels over vann. Postbryggene som byggverk representerer knutepunkt som binder postvegen sammen. Det er få slike steinbrygger bevart.
- Postvågen brygge har opplevelsesverdi og høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

POSTVÅGEN NAUST

Koordinater:

X: -36176 Y: 6785277

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt

Datering:

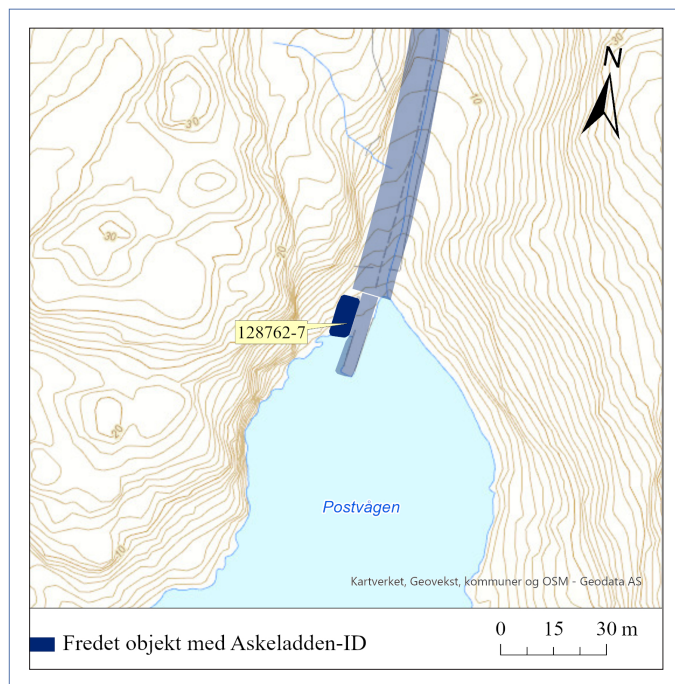
1806

Askeladden-ID:

128762-7

Referanse til landsverneplan:

156g



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter restene av det steinbygde naustet, med bevarte deler av steinmuren.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare naustets konstruksjon og hovedpreg, som eksempel på naust knyttet til postbryggene, og som en del av den Trondhjemske postvei.
Begrunnelse:	<p>Postvågen naust fra 1806 består av bevarte deler av steinmurene i naustet. Naustet ble brukt i forbindelse med transport på vegen. Naustet er et viktig element for å forstå posttransporten og samferdselen på vestlandet, som dels gikk over land og dels over vann.</p> <p>Postvågen naust har høy samferdselshistorisk verdi.</p>

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

EIDE POSTBRYGGE

Koordinater:

X: -35223 Y: 6788922 - X: -35225 Y: 6788929

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt

Datering:

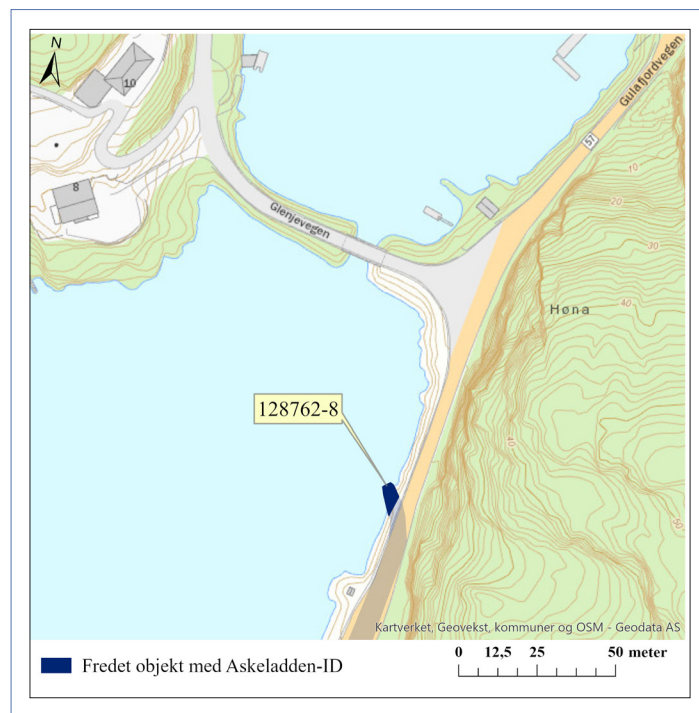
1806

Askeladden-ID:

128762-8

Referanse til landsverneplan:

156h



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele postbrygga av tørrmurt stein.
- Fredningen omfatter også postbryggas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bryggas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bryggas konstruksjon og hovedpreg, som eksempel på ei postbrygge bygget for ferdsel og transport av posten mellom land og sjø.
- Fredningen skal også sikre tilpasninger til det naturlige terrenget.
- Begrunnelse:** Eide postbrygge er ei steinbrygge fra 1806, bygget av tørrmurt naturstein. Den er en viktig del av Trondhjemske Postvei - Gulen og markerer sammenhengen mellom sjø- og landtransport. Postbryggene er viktige element for å forstå posttransporten og samferdselen på vestlandet, som dels gikk over land og dels over vann. Postbryggene som byggverk representerer knutepunkt som binder postvegen sammen. Det er få slike steinbrygger bevart.
- Eide postbrygge har opplevelsesverdi og høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

RUTLEDAL POSTBRYGGE

Koordinater:

X: -28190 Y: 6810319 - X: -28188 Y: 6810348

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt

Datering:

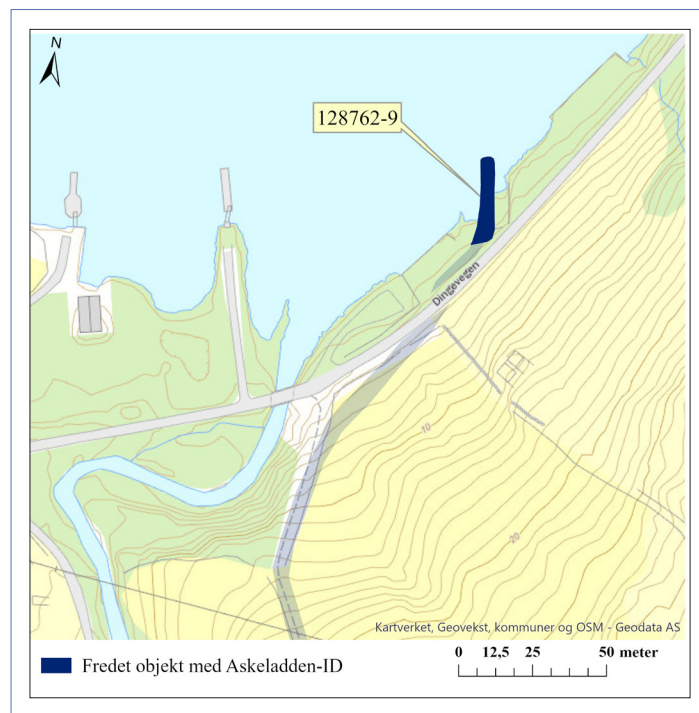
1806

Askeladden-ID:

128762-9

Referanse til landsverneplan:

156i



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele postbrygga av tørrmurt stein, og linjeføringen som del av vegen.
- Fredningen omfatter også postbryggas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bryggas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bryggas konstruksjon og hovedpreg, som eksempel på ei postbrygge bygget for ferdsel og transport av posten mellom land og sjø.
- Fredningen skal også sikre tilpasninger til det naturlige terrenget.
- Begrunnelse:** Rutledal postbrygge er ei steinbrygge fra 1806, bygget av tørrmurt naturstein. Den er en viktig del av Trondhjemske Postvei – Gulen og markerer sammenhengen mellom sjø- og landtransport. Postbryggene er viktige element for å forstå posttransporten og samferdselen på vestlandet, som dels gikk over land og dels over vann. Postbryggene som byggverk representerer knutepunkt som binder postvegen sammen. Det er få slike steinbrygger bevart.
- Rutledal postbrygge har opplevelsesverdi og høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

HAVELANDSVIKA POSTBRYGGE

Koordinater:

X: -29349 Y: 6802558 - X: -29365 Y: 6802546

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt

Datering:

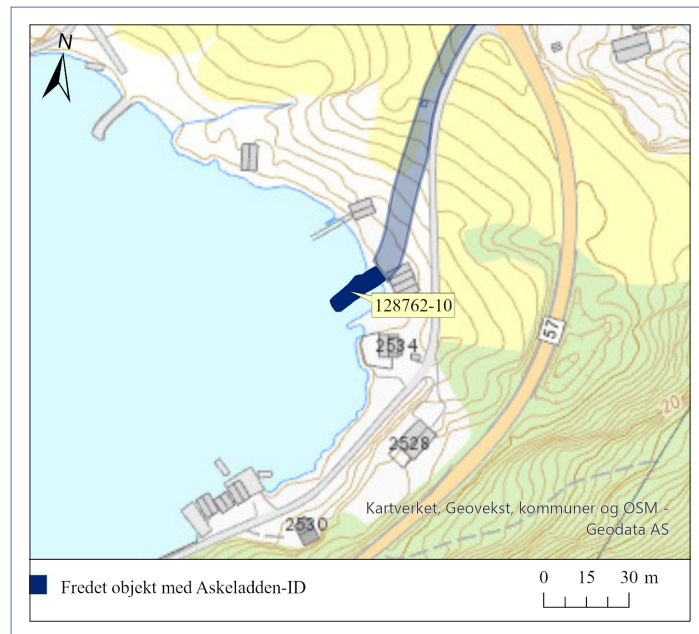
1806

Askeladden-ID:

128762-10

Referanse til landsverneplan:

156j



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele postbrygga av tørrmurt stein, og linjeføringen som del av vegen.
- Fredningen omfatter også postbryggas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bryggas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bryggas konstruksjon og hovedpreg, som eksempel på ei postbrygge bygget for ferdsel og transport av posten mellom land og sjø.
- Fredningen skal også sikre tilpasninger til det naturlige terrenget.
- Begrunnelse:** Havelandsvika postbrygge er ei steinbrygge fra 1806, bygget av tørrmurt naturstein. Den er en viktig del av Trondhjemske Postvei – Gulen og markerer sammenhengen mellom sjø- og landtransport. Postbryggene er viktige element for å forstå posttransporten og samferdselen på vestlandet, som dels gikk over land og dels over vann. Postbryggene som byggverk representerer knutepunkt som binder postvegen sammen. Det er få slike steinbrygger bevart.
- Havelandsvika postbrygge har opplevelsesverdi og høy samferdselshistorisk verdi.