

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

## GAMLE HAUKELIVEG - AUSTMANNALIA

**Kommune :**

4618 Ullensvang

**Askeladden-ID:**

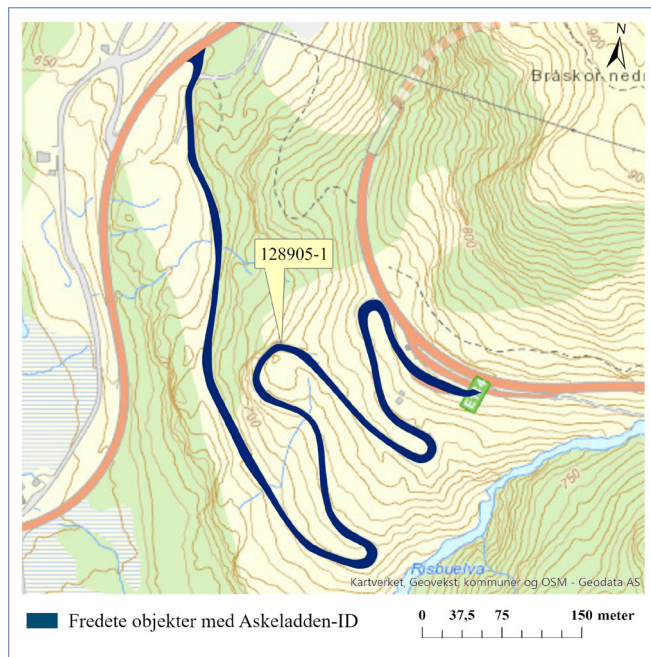
128905-1

**Vegnummer:**

E134

**Referanse til landsverneplan:**

36

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra Euref 89, UTM 33	Koordinater til Euref 89, UTM 33
Gamle Haukeliveg -Austmannalia	1877	128905-1	X: 45507 Y: 6663609	X: 45771 Y: 6663294

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen med tilhørende konstruksjoner som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegen som en opprinnelig del av Gamle Haukeliveg og et eksempel på en tidstypisk hovedveg fra 1877 anlagt etter chausséprinsippet.
- Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.
- Begrunnelse:** Vegstrekningen i Austmannalia inngikk som del av Gamle Haukeliveg. Gamle Haukeliveg var en viktig forbindelse mellom Øst- og Vestlandet og gikk over Hardangervidda ved Haukeli. Vegen ble anlagt på 1870- og -80-tallet etter chausséprinsippet, der vegen ble bygget opp i terrenget med murer, stikkrenner og bruer i stein. Idealet var en veg med tørt dekke og slake stigninger som ga god framkommelighet for datidens kjøretøy.
- Gamle Haukeliveg - Austmannalia har hatt lang brukstid og fungerte som hovedveg helt frem til den nye tunnelen i Austmannalia ble åpnet i 1982.
- Gamle Haukeliveg - Austmannalia har høy samferdselshistorisk verdi. Vegen inngår i et vegmiljø med tre generasjoners veger som gir området en veghistorisk tidsdybde.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### GAMLE HAUKELIVEG -AUSTMANNALIA

**Koordinater:**

X: 45507 Y: 6663609 - X: 45771 Y: 6663294

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

E134

**Datering:**

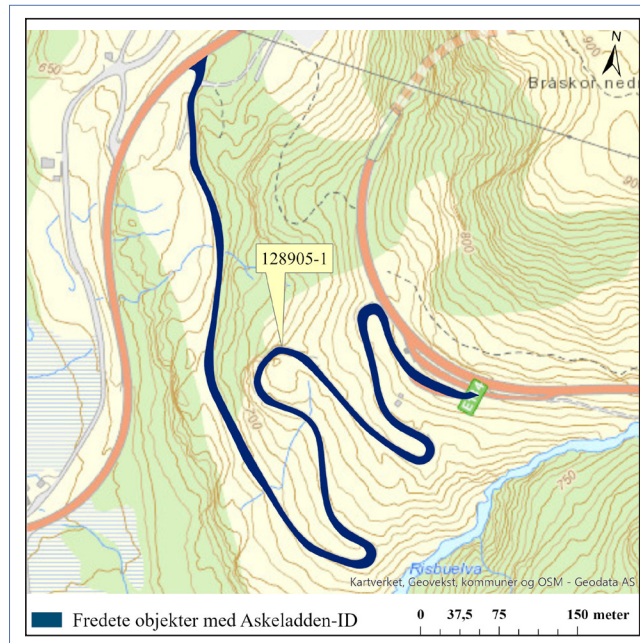
1877

**Askeladden-ID:**

128905-1

**Referanse til landsverneplan:**

36



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, vegmurer, stabbestein, grøfter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av vegens tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som en tidstypisk hovedveg fra 1870-tallet anlagt etter chausséprinsippet.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, vegmurer, stabbesteiner, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet.
- Begrunnelse:** Gamle Haukeliveg - Austmannalia fra 1877 er bygget opp i terrenget med vegmurer av tørrmurt stein som er opptil fem meter høye og er lagt i slynger i den bratte fjellsiden, karakteristisk for veger bygget etter chausséprinsippet. Idealet var en veg med slak stigning for god fremkommelighet for datidens kjøretøy.
- Til tross for senere utvidelse, har strekningen bevart mye av sitt opprinnelige preg som en chaussé. Gamle Haukeliveg - Austmannalia har høy samferdselshistorisk verdi.