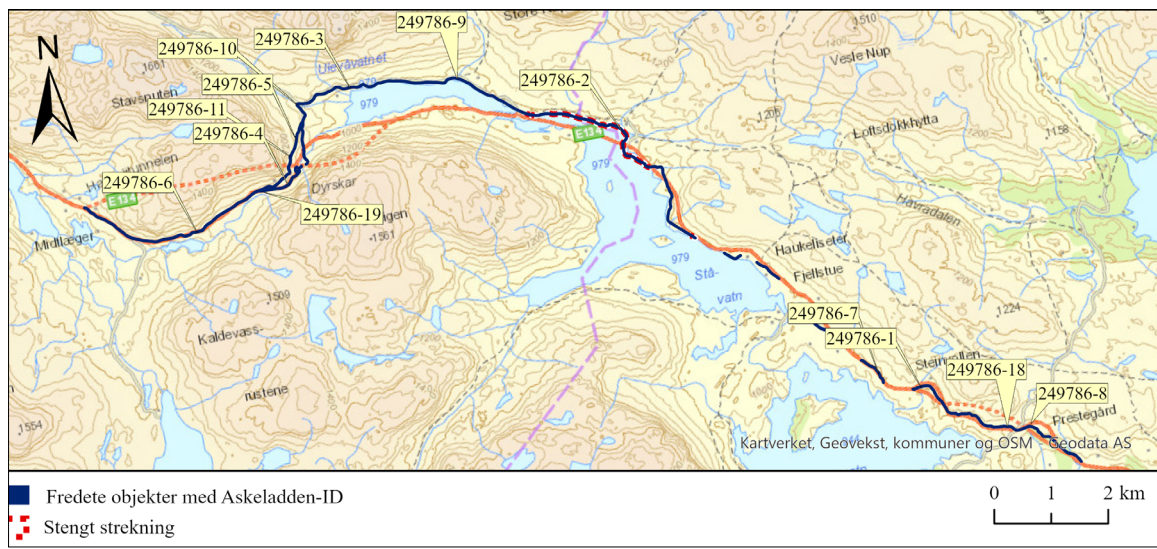


Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GAMLE HAUKELIVEG

**Kommune :**

4618 Ullensvang / 3825 Vinje

Askeladden-ID:

249786

Vegnummer:

E134/nedlagt veg

Referanse til landsverneplan:

57 og 60

Omfang fredning

Navn	Date-ring	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33
Gamle Haukeliveg - Vågsli	1874	249786-1	X: 68037 Y: 6652963	X: 65390 Y: 6654767
Gamle Haukliveg -neddemmet veg	1876	249786-2	X: 61573 Y: 6659473	X: 59649 Y: 6660801
Gamle Haukeliveg - Ulevåvatnet	1886	249786-3	X: 59999 Y: 6660737	X: 55716 Y: 6661720
Gamle Haukeliveg - omlagt veg Dyrskar	1919	249786-4	X: 55716 Y: 6661720	X: 54769 Y: 6660372
Gamle Haukeliveg - Dyrskar	1886	249786-5	X: 55754 Y: 6661415	X: 54770 Y: 6660375
Gamle Haukeliveg - Midtlæger	1886	249786-6	X: 54708 Y: 6660666	X: 54768 Y: 6660371
Gamle Haukeliveg - vegsløyfer	1876	249786-7	X: 64892 Y: 6654988	X: 61572 Y: 6669473



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fjellveien bru	1938	249786-8	08-1765	X: 67244 Y: 6653740
Nupshadlane bru	1886	249786-9	-	X: 58565 Y: 6661642
Middyrelva bru	1939	249786-10	12-0745	X: 55716 Y: 6661726
Dyrskar tunnel	1900	249786-11	X: 55416 Y: 6660831	X: 55445 Y: 6660884
Kreklingdyrskar merkestein	1874	249786-18		X: 66884 Y: 6653816
Merkestein Dyrskar		249786-19		X: 54791 Y: 6660383

Fredning lokalitet

Omfang: Fredningen omfatter de sju vegstrekningene med bruene, tunnelen og merkesteinene, som nevnt ovenfor.

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegen som eksempelstrekning for Gamle Haukeliveg og en av de første fjellovergangene mellom øst og vest, bygget etter chausséprinsippet på slutten av 1800-tallet.

Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.

Begrunnelse: Gamle Haukeliveg var en viktig forbindelse mellom Øst- og Vestlandet og gikk over Hardangervidda ved Haukeli. Vegen ble anlagt på 1870- og 80-tallet etter chausséprinsippet, der vegen ble bygget opp i terrenget med murer, stikkrenner og bruer i stein. Idealet var en veg med tørt dekke og slake stigninger som ga god fremkommelighet for datidens kjøretøy.

Gamle Haukeliveg var ikke åpen for vintertrafikk. Med sin myke kurvatur tilpasset et storslått høgfjellslandskap, var den en viktig turistrute i sin samtid. Tunnelen i Dyrskar ligger i et spesielt rasutsatt område. Den er en av Norges eldste tunneler og har stor kunnskapsverdi. Bruene ble erstattet på 1930-tallet, med platebruer lagt på de opprinnelige landkarene.

Da den nye riksvegen ble anlagt i 1968, ble deler av den historiske vegen ødelagt. De bevarte, autentiske delene av vegen over Haukeli har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GAMLE HAUKELIVEG - VÅGSLI

Koordinater:

X: 68037 Y: 6652963 - X: 65390 Y: 6654767

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E134 (nedlagt)

Datering:

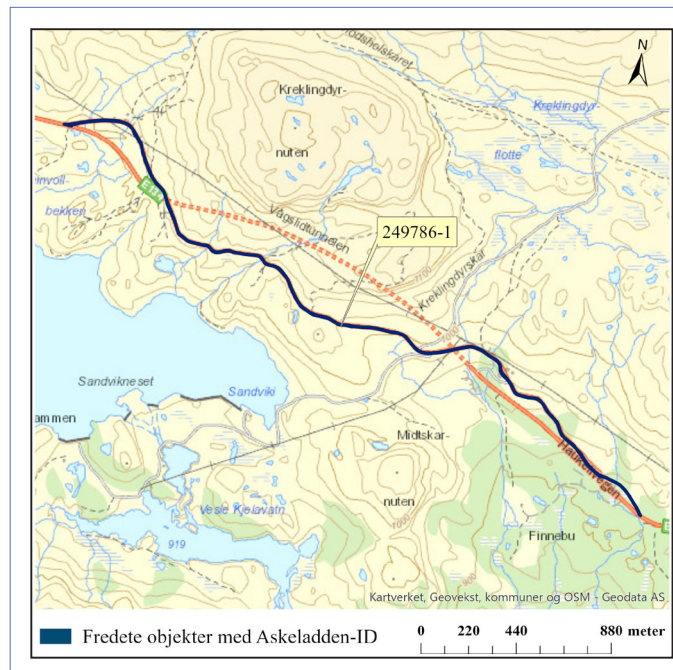
1874

Askeladden-ID:

249786-1

Referanse til landsverneplan:

57a

**Fredning enkeltminne**

Omfang: Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, vegmurer, stabbestein, stikkrenner og grøfter. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som et eksempel på en tidlig chausséveg som ligger i et høgfjellsområde.

Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, vegmurer, stabbestein, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.

Begrunnelse: Gamle Haukeliveg - Vågsli inngår i hovedvegen over Haukelifjell østfra som ble påbegynt i 1866 og ferdigstilt i 1876.

Vegen ble anlagt etter chausséprinsippet der vegen er bygget opp i terrenget med tørrmurte steinmurer og stabbesteiner i ytterkanten. Chaussépreget er spesielt tydelig på det høyeste partiet over Vågsli-tunnelen, der vegen slynger seg i svinger med skrå murer og stabbesteiner. Deler av den østligste strekningen av Gamle Haukeliveg - Vågsli, ved Løyningsro, har originalt grusdekke og framstår som en opprinnelig del av den eldste kjørevegen. Vegen har samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GAMLE HAUKELIVEG - NEDDEMMET VEG

Koordinater:

X: 61573 Y: 6659473 - X: 59649 Y: 6660801

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

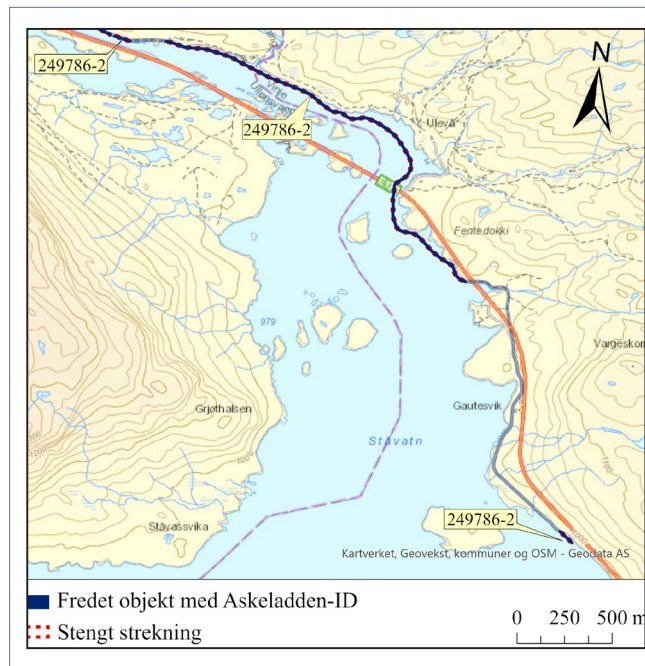
1876

Askeladden-ID:

249786-2

Referanse til landsverneplan:

57b



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag. Strekningen ligger under vann.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, vegmurer, stabbestein, stikkrenner og grøfter.
- Fredningen omfatter også ei bru under vann.
- Formål:** Formålet med fredningen er å bevare en autentisk del av Gamle Haukeliveg uten aktivt vedlikehold.
- Fredningen skal bevare spor etter vegens linjeføring og det historiske vegprofilet inklusiv bru, vegmurer, stikkrenner og stabbesteiner.
- Begrunnelse:** Gamle Haukeliveg - neddemmet veg følger langs Ståvatn til Ulevåvatnet, og er den siste delen av hovedvegen over Haukelifjell østfra som ble påbegynt i 1866 og ferdigstilt i 1876. Vegen ble anlagt etter chausséprinsippet der vegen er bygget opp i terrenget med tørrmurte steinmurer og stabbesteiner i ytterkanten.
- Fredningen gjelder en neddemmet strekning av Gamle Haukeliveg. Da Ståvatn ble oppdemmet i forbindelse med kraftutbyggingen av Tokke/Vinjevassdraget i 1979, ble vegen liggende under vann. Vegen under vann er bevart tilnærmet slik den ble bygget i 1876 og har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GAMLE HAUKELIVEG - ULEVÅVATNET

Koordinater:

X: 59999 Y: 6660737 - X: 55716 Y: 6661720

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

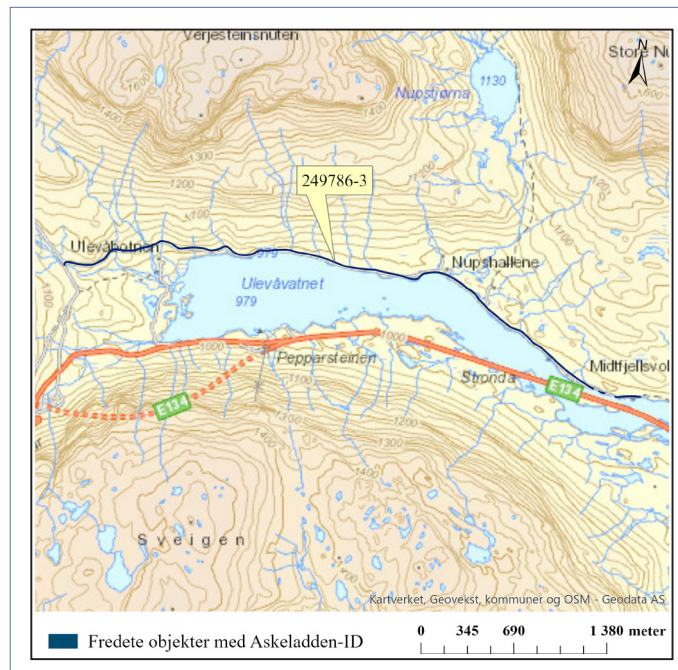
1886

Askeladden-ID:

249786-3

Referanse til landsverneplan:

57c

**Fredning enkeltminne**

Omfang: Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, vegmurer, stabbestein, stikkrenner og grøfter. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som en tidlig chausséveg som ligger i et høgfjellsområde.

Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, tørrmurte vegmurer, stabbestein, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.

Begrunnelse: Gamle Haukeliveg - Ulevåvatnet som følger langs Ulevåvatnet inngår i hovedvegen over Haukelifjell vestfra som ble ferdigstilt i 1886. Vegen ble anlagt etter chausséprinsippet der vegen er bygget opp i terrenget med tørrmurte steinmurer og stabbesteiner i ytterkanten. De mange stikkrenner i stein er viktige for å bevare en tørr og kjørbare vegbane. Opprinnelig var vegen anlagt med kun ett kjørefelt. Deler av vegstrekningen har blitt en del utbedret over tid for å være bedre tilpasset flere og større kjøretøy. Opprinnelig linjeføring er i hovedsak bevart.

Den fredete strekningen framstår i hovedtrekk som opprinnelig del av den eldste kjørevegen, og har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GAMLE HAUKELIVEG - OMLAGT VEG DYRSKAR

Koordinater:

X: 55716 Y: 6661720 - X: 54769 Y: 6660372

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E134/nedlagt veg

Datering:

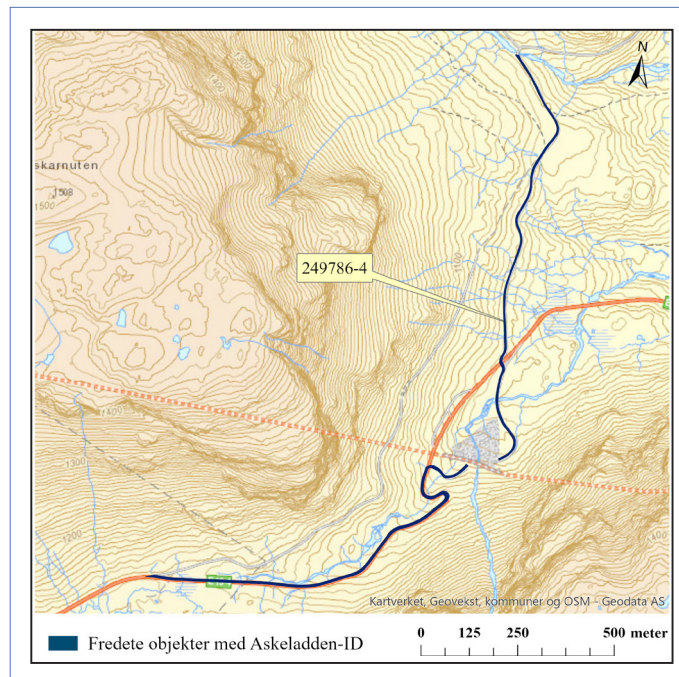
1919

Askeladden-ID:

249786-4

Referanse til landsverneplan:

57d

**Fredning enkeltminne**

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, stikkrenner og grøfter. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som omlagt kjøreveg gjennom et rasutsatt område.
- Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.
- Begrunnelse:** Vegstrekningen er en omlagt del av hovedvegen over Haukelifjell vestfra gjennom Dyrskar. Vegen ble lagt om i 1919 som følge av store problemer med ras fra den bratte Dyrsarnuten, til tross for at det var anlagt tunnel noen år før. Gamle Haukeliveg - omlagt veg Dyrskar, sammen med Gamle Haukeliveg - Dyrskar og Dyrskar tunnel, viser hvilke utfordringer man hadde med å bygge veg i høyfjellet. Deler av vegstrekningen har blitt en del utbedret over tid for å være bedre tilpasset flere og større kjøretøy. Opprinnelig linjeføring er i hovedsak bevart.
- Gamle Haukeliveg - omlagt veg Dyrskar har samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GAMLE HAUKELIVEG - DYRSKAR

Koordinater:

X: 55754 Y: 6661415 - X: 54770 Y: 6660375

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

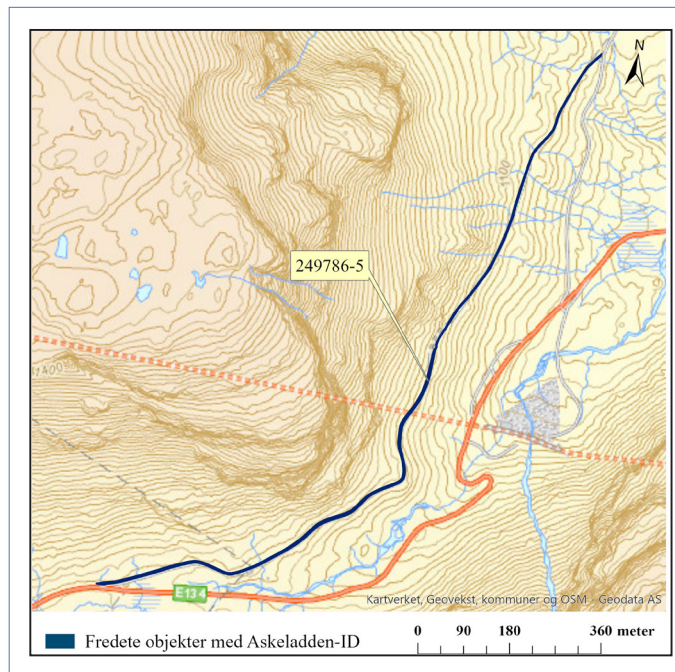
1886

Askeladden-ID:

249786-5

Referanse til landsverneplan:

57e



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.
- Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, vegmurer, stabbestein, stikkrenner og grøfter. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å bevare en autentisk del av Gamle Haukeliveg uten aktivt vedlikehold. Fredningen skal bevare spor etter vegens linjeføring og det historiske vegprofilet med vegmurer, stabbesteiner og stikkrenner.
- Begrunnelse:** Gamle Haukeliveg - Dyrskar inngår i hovedvegen over Haukelifjell vestfra som ble ferdigstilt i 1886. Vegen ble anlagt etter chausséprinsippet der vegen er bygget opp i terrenget med tørrmurte steinmurer og stabbesteiner i ytterkanten.
- Den fredete strekningen ligger i et svært rasutsatt område i Dyrskar, og deler av vegen har store skader som følge av utraste steinblokker og kampesteiner. Gamle Haukeliveg - Dyrskar, sammen med Gamle Haukeliveg - omlagt veg Dyrskar og Dyrskar tunnel, viser hvilke utfordringer man hadde med å bygge veg i høgfjellet. Vegen har samferdsels-historisk verdi som rester etter den eldste kjørevegen, bevart med autentisk vegbredde.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GAMLE HAUKELIVEG - MIDTLÆGER

Koordinater:

X: 54708 Y: 6660666 - X: 54768 Y: 6660371

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E134

Datering:

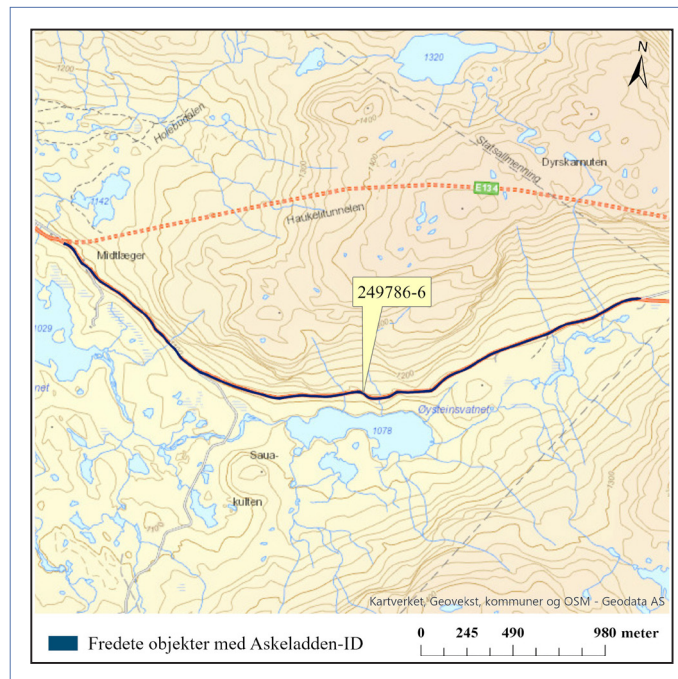
1886

Askeladden-ID:

249786-6

Referanse til landsverneplan:

57f

**Fredning enkeltminne**

Omfang: Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, stikkrenner, rekkverk og grøfter. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som en tidlig chausséveg i et høgfjellsområde, som er tilpasset nye behov over tid.

Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.

Begrunnelse: Gamle Haukeliveg - Midtlæger inngår i hovedvegen over Haukelifjell vestfra som ble ferdigstilt i 1886. Vegen ble anlagt etter chausséprinsippet der vegen er bygget opp i terrenget med tørrmurte steinmurer og stabbesteiner i ytterkanten.

Vegstrekningen har blitt en del utbedret over tid for å være bedre tilpasset flere og større kjøretøy. Vegens opprinnelige linjeføring er i hovedsak bevart og strekningen har samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

GAMLE HAUKELIVEG - VEGSLØYFER

Koordinater:

X: 64892 Y: 6654988 - X: 61572 Y: 6669473

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

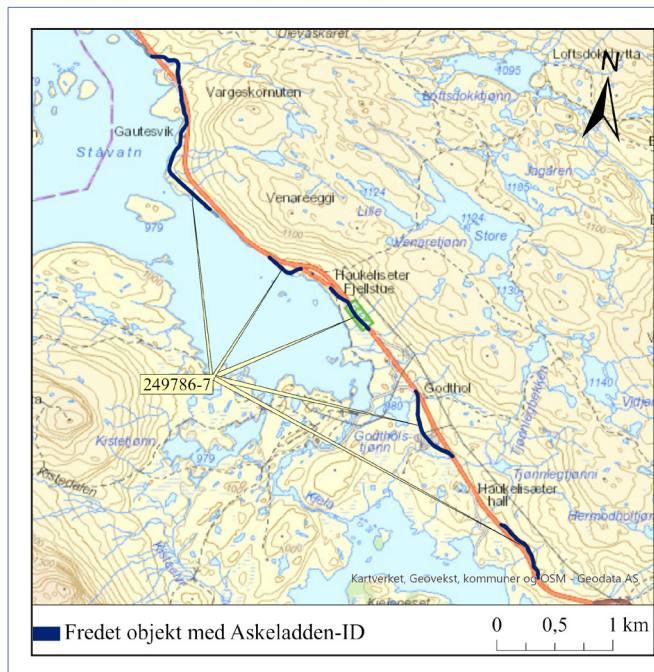
1876

Askeladden-ID:

249786-7

Referanse til landsverneplan:

57g

**Fredning enkeltminne**

Omfang: Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag for fem vegsløyfer.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, stikkrenner og grøfter. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som en autentisk del av Gamle Haukeliveg, og en tidlig chausséveg som ligger i et høgfjellsområde.

Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.

Begrunnelse: Gamle Haukeliveg – vegsløyfer ligger som nedlagte strekninger ved Ståvatn og Kjelavatn, og inngår i hovedvegen over Haukelifjell østfra som ble påbegynt i 1866 og ferdigstilt i 1876. Vegen ble anlagt etter chausséprinsippet der vegen er bygget opp i terrenget med tørrmurte steinmurer og stabbesteiner i ytterkanten.

Vegsløyfene ble liggende som nedlagte deler etter omlegginga av vegen på 1960-tallet. Gamle Haukeliveg – vegsløyfer er en autentisk del av vegen og har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

FJELLVEIEN BRU

Koordinater:

X: 67244 Y: 6653740

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

08-1765

Datering:

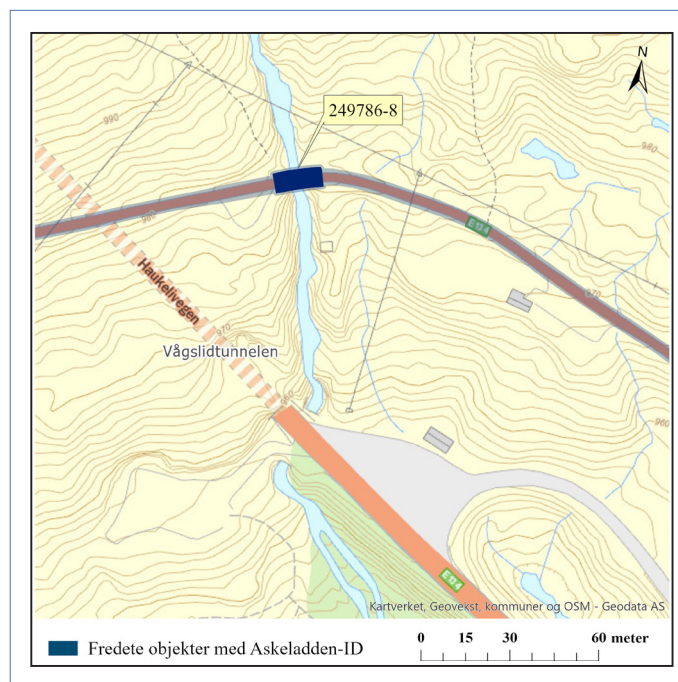
1938

Askeladden-ID:

249786-8

Referanse til landsverneplan:

57h



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen. Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Fjellveien bru fra 1938 er ei 3,6 meter lang platebru i betong med landkar i stein. Landkarene er rester etter ei eldre bru. Brua har verdi som en viktig del av Gamle Haukeliveg - Vågslid.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

NUPSHADLANE BRU

Koordinater:

X: 58565 Y: 6661642

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

-

Datering:

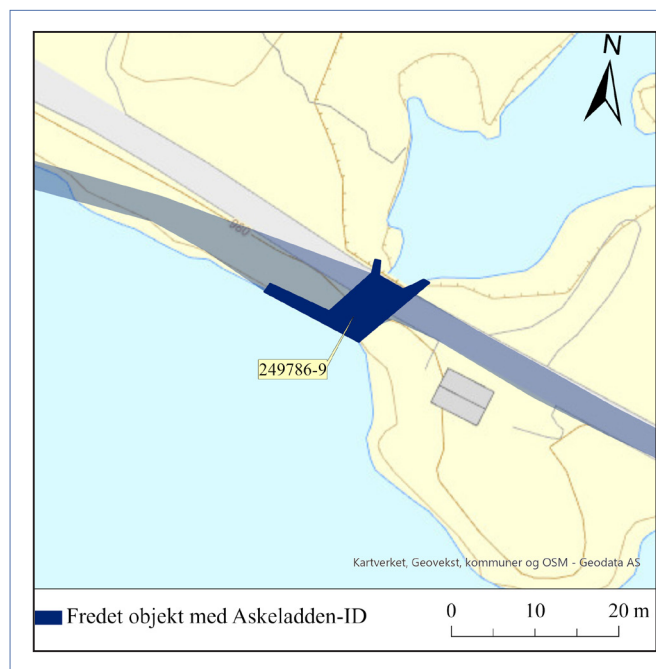
1930-tallet

Askeladden-ID:

249786-9

Referanse til landsverneplan:

57i



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar, sidemurer og linjeføring som del av vegen.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg, og sidemurene av tørrmurt stein.
Begrunnelse:	<p>Nupshadlane bru er ei platebru i betong med sidemurer av tørrmurt stein. Sidemurene strekker seg flere meter ut fra selve brua på nedstrøms side, mot vannet. Landkarene og sidemurer er rester etter den opprinnelige brua fra 1886.</p> <p>Brua har samferdselshistorisk verdi og verdi som del av Gamle Haukeliveg - Ulevåvatnet.</p>

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

MIDDYRELVA BRU

Koordinater:

X: 55716 Y: 6661726

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

12-0745

Datering:

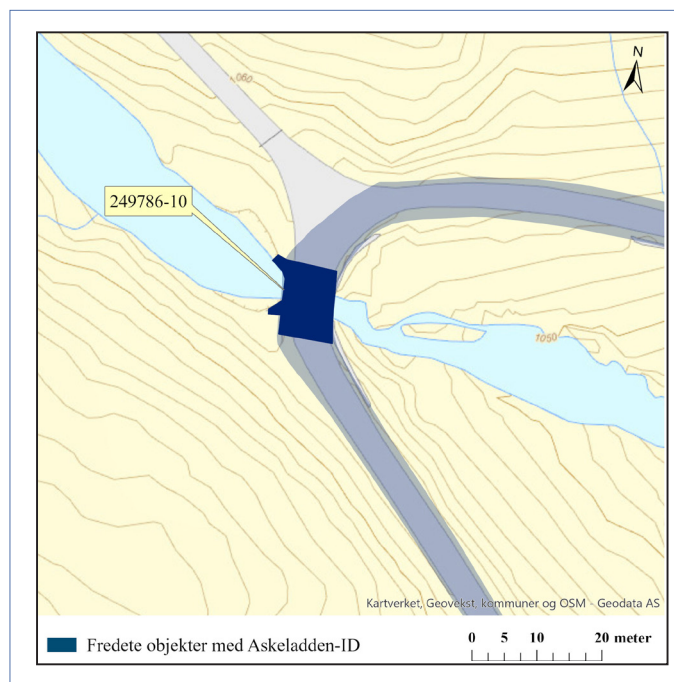
1939

Askeladden-ID:

249786-10

Referanse til landsverneplan:

57j



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar, sidemurer og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med vingemur og tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg. Fredningen skal også ivareta sidemurene av tørrmurte stein som tilhører det opprinnelige veganlegget.
- Begrunnelse:** Middyrelva bru fra 1939 er ei 4,5 meter lang platebru i betong, med vingemurer i betong og sidemurer av tørrmurt stein. Brua har trolig blitt utvidet i forbindelse med etablering av Middyr kraftverk i 1981. Det antas at sidemurene på brua er rester av ei eldre bru som ble oppført på 1880-tallet.
- Brua har verdi som del av Gamle Haukeliveg - omlagt veg Dyrskar.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

DYRSKAR TUNNEL

Koordinater:

X: 55416 Y: 6660831 - X: 55445 Y: 6660884

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

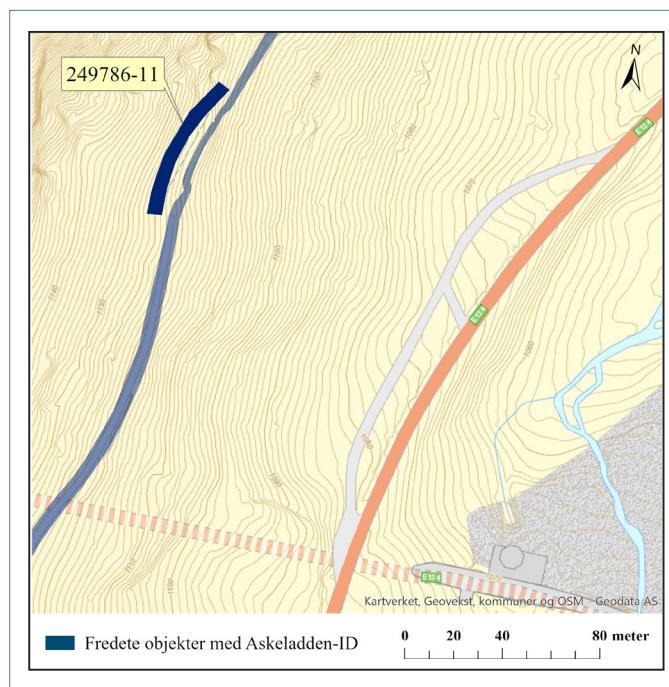
1900

Askeladden-ID:

249786-11

Referanse til landsverneplan:

57k



Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele tunnelen inkludert tunneltverrsnitt med murhvelv, veglinje og portalområde.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare fjelltunnelen uten aktivt vedlikehold. Fredningen skal bevare spor etter en av Norges eldste bevarte fjelltunneler.
- Begrunnelse:** Dyrskar tunnel ble anlagt i 1900 for å bedre framkommeligheten i et snørikt og rasutsatt høgfjellsområde, og ligger i tilknytning til Gamle Haukeliveg - Dyrskar. Deler av tunnelen er bygd i murhvelv på grunn av for liten fjelloverdekning. Tunnelen er plassert på et sted der snøen var en stor utfordring, og tunnelen ble nedlagt da vegen ble lagt om etter kort tid.
- Dyrskar tunnel, sammen med Gamle Haukeliveg - Dyrskar og Gamle Haukeliveg - omlagt veg Dyrskar, viser hvilke utfordringer man hadde med å bygge veg i høgfjellet. Dyrskar tunnel er den eldste tunnelen i landet som er bevart i autentisk stand, og har høy samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

KREKLINGDYRSKAR MERKESTEIN

Koordinater:

X: 66884 Y: 6653816

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

E134/nedlagt veg

Datering:

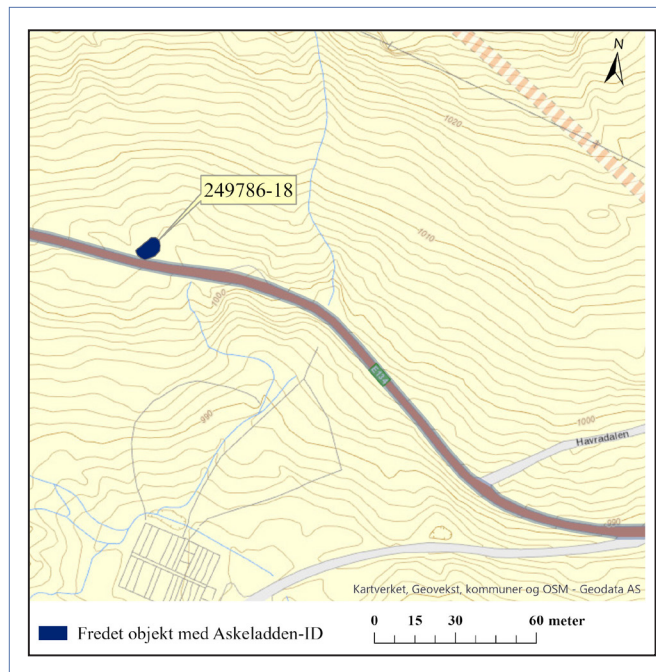
1874

Askeladden-ID:

249786-18

Referanse til landsverneplan:

571

**Fredning enkeltminne**

Omfang: Fredningen omfatter merkesteinen.

Formål: Formålet er å sikre og bevare den originale merkesteinen med utforming, materialbruk og inskripsjon, samt plassering i landskapet. Formålet er videre å sikre den historiske sammenhengen mellom merkesteinen og Gamle Haukeliveg - Vågslisli.

Begrunnelse: Kreklingdyrskar merkestein ligger tett inntil Gamle Haukeliveg - Vågslisli som inngår i hovedvegen over Haukelifjell østfra, ferdigstilt i 1876. Merkesteinen består av en steinblokk med årstall 1874 innhogd. Steinen med årstallet markerer hvor langt arbeidslaget var kommet i bygging av vegen dette året.

Kreklingdyrskar merkestein har samferdselshistorisk verdi.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

MERKESTEIN DYRSKAR

Koordinater:

X: 54791 Y: 6660383

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

-

Datering:

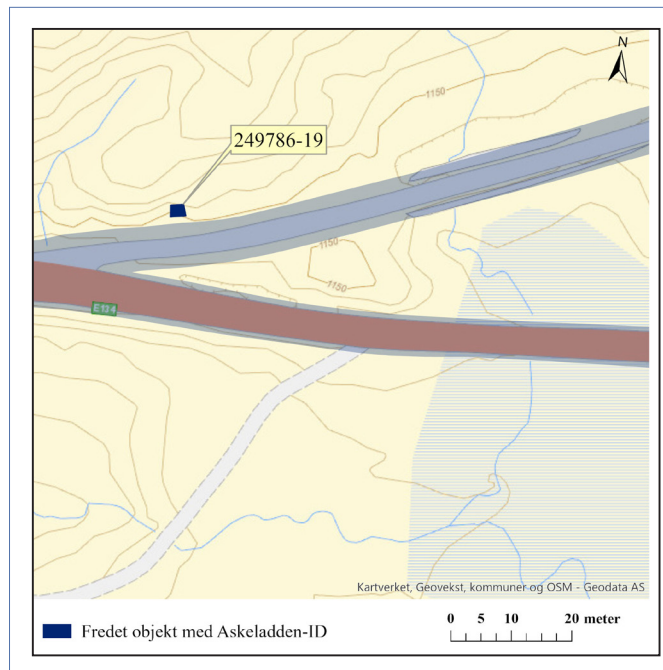
-

Askeladden-ID:

249786-19

Referanse til landsverneplan:

57m



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter merkesteinen med fundament.
Formål:	Formålet er å sikre og bevare den originale merkesteinen med utforming, materialbruk og inskripsjon, samt fundamentering og plassering i landskapet. Formålet er videre å sikre den historiske sammenhengen mellom merkesteinen og Gamle Haukeliveg-Dyrskar.
Begrunnelse:	<p>Merkestein Dyrskar ligger tett inntil Gamle Haukeliveg-Dyrskar som inngår i hovedvegen over Haukelifjell vestfra, ferdigstilt i 1886. Merkesteinen står ved vegen og angir høyde over havet, i fot og meter, på det som var vegens høyeste punkt. Steinen har et fundament av tørrmurt naturstein.</p> <p>Merkestein Dyrskar har samferdselshistorisk verdi.</p>