

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

## GAMLE SETESDALSVEG - FÅNEFJELL

**Kommune :**

4220 Bygland

**Askeladden-ID:**

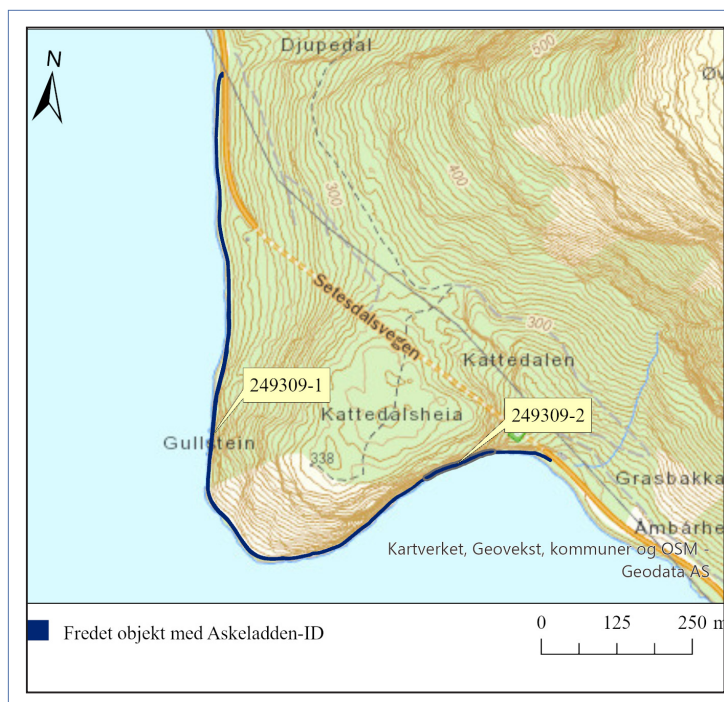
249309

**Vegnummer:**

Nedlagt veg

**Referanse til landsverneplan:**

49

**Omfang fredning**

Navn	Date- ring	Askeladden-ID	Koordinater fra Euref 89, UTM 33	Koordinater til Euref 89, UTM 33
Gamle Setesdalsveg	1923	249309-1	X: 85878 Y: 6537956	X: 86422 Y: 6537318
Gamle Setesdalsveg - halvtunnel	1923	249309-2	X: 86216 Y: 6537289	X: 86326 Y: 6537333

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### Fredning lokalitet

**Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen med halvtunnel som nevnt ovenfor.

**Formål:** Formålet er å bevare vegen med halvtunnel som eksempel på en kjøreveg bygget etter chausséprinsippet og i rasutsatt område, i første halvdel av 1900-tallet.

Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.

**Begrunnelse:** Gamle Setesdalsveg - Fånefjell inngikk i hovedvegen gjennom Setesdal fra mellomkrigstiden. Den er representativ for kjøreveger som ble anlagt etter chausséprinsippet, forbi bratt og rasutsatt terreng. Vegen er lagt rundt det bratte fjellet og ut mot fjorden på fylling med steinmur. Utfordringene med vegbygging i bratt og vanskelig terreng ble løst på forskjellig måte gjennom flere hundre år, før moderne utstyr gjorde det mulig å sprengte vegen rundt og senere gjennom fjellet.

Halvtunnelen og spor etter rasoverbygg er et tidlig eksempel på rastiltak. Halvtunnelen er en av få slike tunneler som er bevart.

Vegen har samferdselshistorisk verdi og opplevelsesverdi. Vegen inngår i et vegmiljø med flere generasjoners veger som gir området en veghistorisk tidsdybde.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

## GAMLE SETESDALSVEG

## Koordinater:

X: 85878 Y: 6537956 - X: 86422 Y: 6537318

## Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

## Datering:

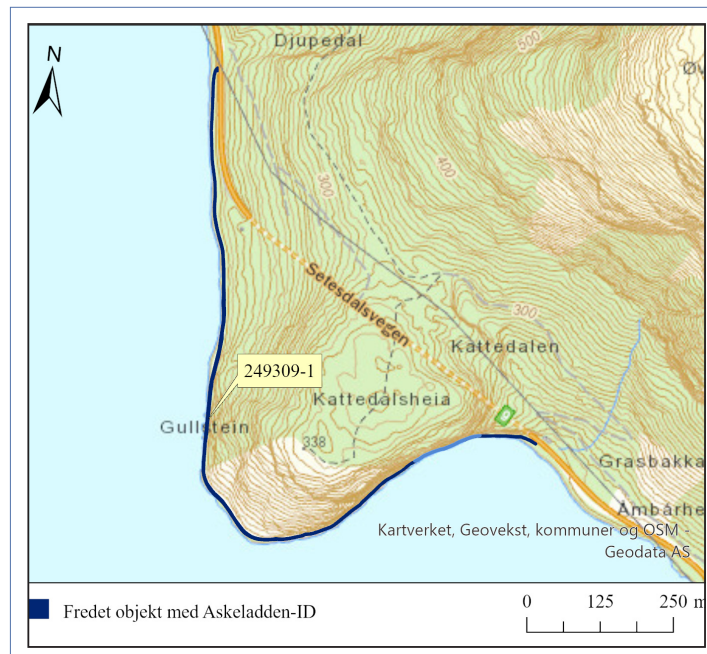
1923

## Askeladden-ID:

249309-1

## Referanse til landsverneplan:

49a



## Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.  Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, vegmurer, stabbesteiner, rekkverk, grøfter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.
Formål:	Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på en kjøreveg fra første halvdel av 1900-tallet som er anlagt etter chausséprinsippet i bratt terreng.  Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, vegmurer langs vannet, grøfter, stikkrenner og stabbesteiner.
Begrunnelse:	Gamle Setesdalsveg fra 1923 ble anlagt etter chausséprinsippet. Vegen er tilpasset det bratte terrenget ved å følge vannkanten og både være skåret inn i terrenget og bygget opp med fyllinger og tørrmurer av stein. Parsellen var i bruk frem til 1962, da det ble bygd tunnel gjennom Fånefjell. Vegen har samferdselshistorisk verdi.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### GAMLE SETESDALSVEG - HALVTUNNEL

**Koordinater:**

X: 86216 Y: 6537289 - X: 86326 Y: 6537333

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

Nedlagt veg

**Datering:**

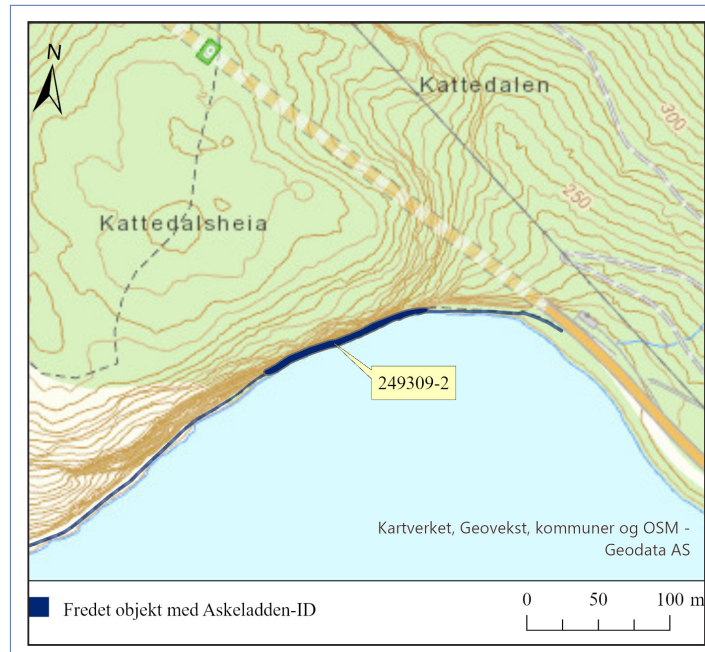
1923

**Askeladden-ID:**

249309-2

**Referanse til landsverneplan:**

49b



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele halvtunnelen inkludert tunnelverrsnittet med veglinje, stabbe-  
steiner og vegmurer i naturstein og betong.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare halvtunnelen som del av vegen og et tidlig eksempel på et  
rassikringstiltak.
- Begrunnelse:** Halvtunnelen er et eksempel på et tidlig rassikringstiltak. Den ble hugget ut og sprengt di-  
rekte inn i fjellveggen på et parti der fjellet stuper loddrett ned i vannet. Vegen ligger dels  
på en utskutt fjellhulle, dels på tørrmurer av stein. Slike halvtunneler ble en del brukt i en  
tid der fjellet ble hugget ut med stor grad av manuelt arbeid.
- Det finnes få slike halvtunneler bevart og Gamle Setesdalsveg - halvtunnel har høy sam-  
ferdselshistorisk verdi.