

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

FÅNEFJELLTUNNELEN

Kommune :

4220 Bygland

Askeladden-ID:

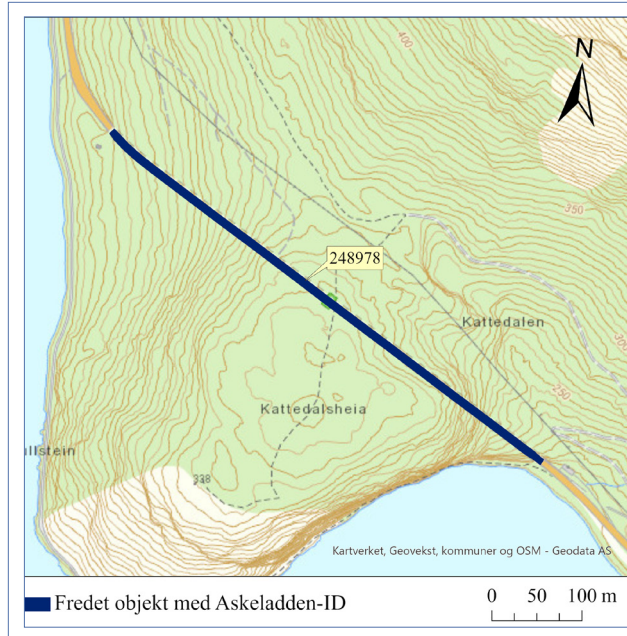
248978

Vegnummer:

Rv. 9

Referanse til landsverneplan:

50

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra Euref 89, UTM 33	Koordinater til Euref 89, UTM 33
Fånefjellstunnelen	1962	248978	X: 86410 Y: 6537336	X: 85934 Y: 6537703

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter vegstrekningen med tunnel som nevnt ovenfor. Fredningen omfatter ikke tunnelens tverrprofil, portal i betong, teknisk utstyr og installasjoner, eller nyere trafikkskilt.
Formål:	Formålet er å sikre og bevare tunnelens linjeføring som eksempel på en tunnel bygget etter 1960-tallets nøkterne standard.
Begrunnelse:	Fånefjellstunnelen representerer en mer moderne måte å løse utfordringene med å bygge veg i rasutsatt terreng. Den ble bygget med nøktern standard i 1962, og ble prioritert for å kunne transportere utstyr til kraftutbyggingen i dalen. Utfordringene med vegbygging i bratt og vanskelig terreng ble løst på forskjellig måte gjennom flere hundre år, før moderne utstyr gjorde det mulig å sprengte vegen rundt og senere gjennom fjellet. Fånefjellstunnelen har samferdselshistorisk verdi. Tunnelen inngår i et vegmiljø med flere generasjoners veger som gir området en veghistorisk tidsdybde.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

FÅNEFJELLTUNNELEN

Koordinater:

X: 86410 Y: 6537336 - X: 85934 Y: 6537703

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Rv. 9

Datering:

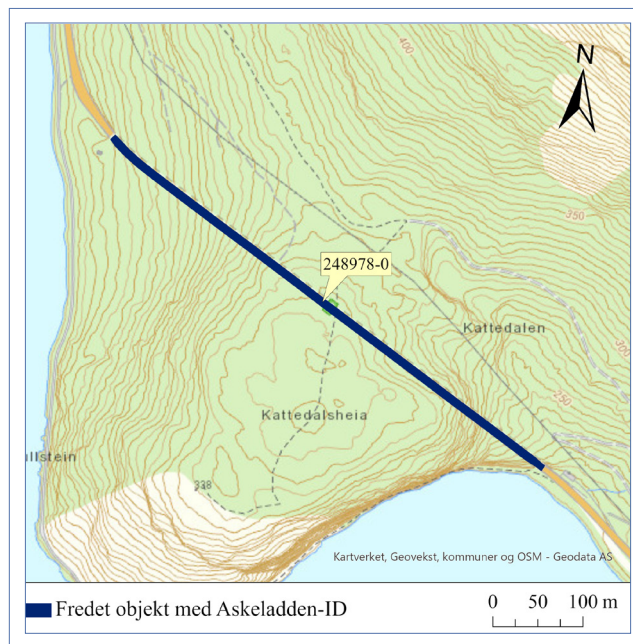
1962

Askeladden-ID:

248978-0

Referanse til landsverneplan:

50



Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter tunnelens linjeføring. Fredningen omfatter ikke tunnelens tverrprofil, portal i betong, teknisk utstyr og installasjoner, eller nyere trafikkskilt.
Formål:	Formålet er å sikre og bevare tunnelen med linjeføring som et representativt eksempel på en tunnel bygget etter 1960-tallets nøkterne standard.
Begrunnelse:	Fånefjelltunnelen ble bygget i 1962, og er en tidstypisk tunnel. Tunnelen ble bygget for å kunne transportere utstyr til kraftutbyggingen i dalen og var viktig for utnyttelsen av lokale kraftressurser midt på 1900-tallet. Tunnelen representerer moderniseringen av samfunnet ved å sprengte seg gjennom fjellet i det rasutsatte området. Fånefjelltunnelen har samferdsels-historisk verdi.