

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

## Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

## SETESDALSVEGEN – LANGEVATN

**Kommune :**

4223 Vennesla

**Askeladden-ID:**

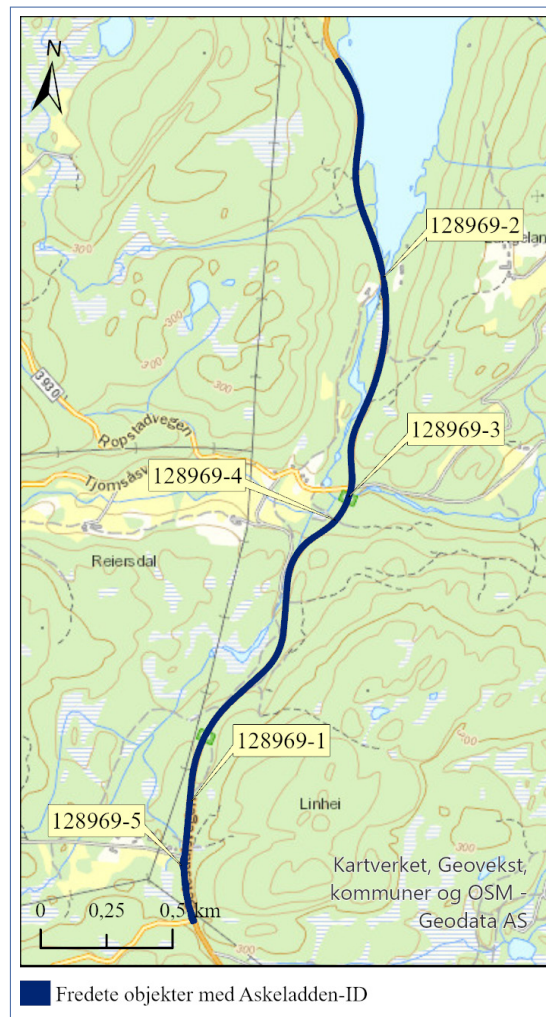
128969

**Vegnummer:**

Rv. 9

**Referanse til landsverneplan:**

191

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra/ Brutus-ID Euref 89, UTM 33	Koordinater til/ senter Euref 89, UTM 33/
Setesdalsvegen - Langevatn	1963	128969-1	X: 78959 Y: 6486146	X: 79508 Y: 6489410
Langåen bru I	1963	128969-2	10-0445	X: 79679 Y: 6488589
Langåen bru II	1963	128969-3	10-0448	X: 79548 Y: 6487755
Reiersdal kulvert	1963	128969-4	10-0454	X: 79499 Y: 6487666
Myran busskur	1960-tallet	128969-5		X: 78914 Y: 6486357



## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen med de tre bruene og tilhørende konstruksjoner, som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på en kompensasjonsveg og en tidstypisk riksveg bygget etter 1960-tallets idealer med myk linjeføring.
- Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.
- Begrunnelse:** Setesdalsvegen - Langevatn er et godt eksempel på en kompensasjonsveg som ble finansiert for å erstatte nedleggelse av Setesdalsbanen. Riksvegen inngår med dette i det store, nasjonale skiftet innen samferdselspolitikken i siste halvdel av 1900-tallet, der transporten ble overført fra jernbane og båt til veg gjennom slike kompensasjonstiltak.
- Vegstrekningen er representativ for riksveger oppført på 1960-tallet etter vegklassen "fullgod standard" med myke kurver som er tilpasset terrenget.
- Setesdalsvegen - Langevatn har samferdselshistorisk verdi.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### SETESDALSVEGEN - LANGEVATN

**Koordinater:**

X: 78959 Y: 6486146 - X: 79508 Y: 6489410

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

Rv. 9

**Datering:**

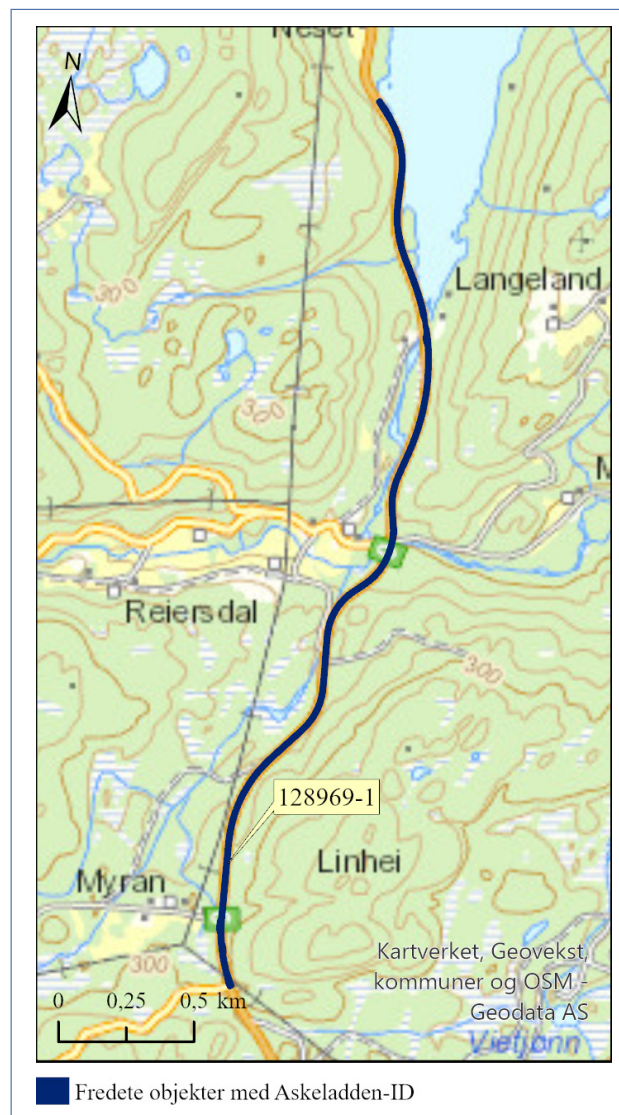
1963

**Askeladden-ID:**

128969-1

**Referanse til landsverneplan:**

191a



#### Fredning enkeltminne

**Omfang:** Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilen inngår over- og underbygning med vegbredde, grøfter og stikkrenner. Fredningen omfatter også opprinnelig rekkverk i betong. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.

Fredningen omfatter ikke annen type rekkverk.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### SETESDALSVEGEN - LANGEVATN

Formål:	<p>Formålet er å bevare vegens linjeføring og karakter som eksempel på en riksveg som er bygget etter 1960-tallets idealer med vekt på en myk linjeføring.</p> <p>Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet med skjæringer og fyllinger.</p>
Begrunnelse:	<p>Setesdalsvegen - Langevatn er representativ for riksveger oppført på 1960-tallet etter vegklassen "fullgod standard" med to felt og midtstripe. Vegen var en av de første vegene som ble konstruert med myke overgangskurvaturer (klotoider) og lange kurver som gir en bedre kjørekomfort. Vegen følger i stor grad de naturlige linjer i landskapet med minimalt inngrep i sideterrenget.</p> <p>Setesdalsvegen - Langevatn har samferdselshistorisk verdi.</p>

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### LANGÅEN BRU I

**Koordinater:**

X: 79679 Y: 6488589

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

10-0445

**Datering:**

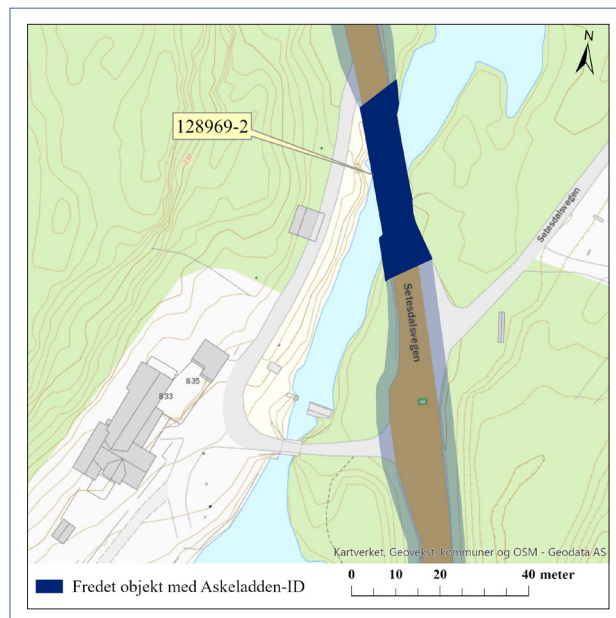
1963

**Askeladden-ID:**

128969-2

**Referanse til landsverneplan:**

191b



#### Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.  Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
Begrunnelse:	Langåen bru I er en bjelkebru i betong med valsete stålbjelker. Brua har en spennvidde på 20 meter. Karakteristisk er at brua er anlagt med spiss vinkel i forhold til vegbanen.  Brua representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Setesdalsvegen - Langevatn.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### LANGÅEN BRU II

**Koordinater:**

X: 79548 Y: 6487755

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

10-0448

**Datering:**

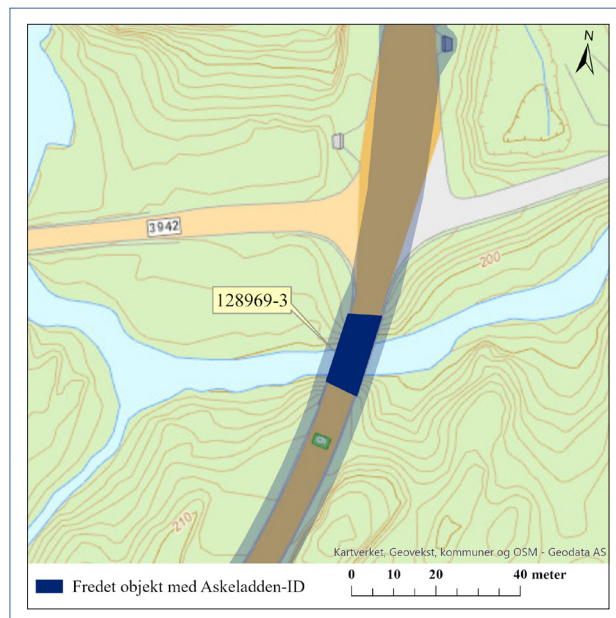
1963

**Askeladden-ID:**

128969-3

**Referanse til landsverneplan:**

191c



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter hele brukonstruksjonen med landkar og linjeføring som del av vegen.
- Fredningen omfatter også bruas plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare brua som en del av vegen. Fredningen skal ivareta bruas hovedpreg.
- Begrunnelse:** Langåen bru II er en massiv platebru i betong med kasselandskar. Brua har en spennvidde på 10 meter.
- Brua representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Setesdalsvegen - Langevatn.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### REISERSDAL KULVERT

**Koordinater:**

X: 79499 Y: 6487666

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

10-0454

**Datering:**

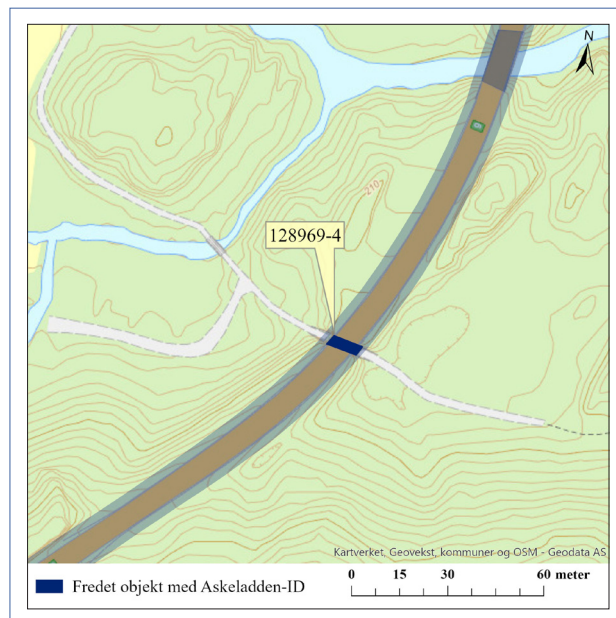
1963

**Askeladden-ID:**

128969-4

**Referanse til landsverneplan:**

191d



#### Fredning enkeltminne

Omfang:	Fredningen omfatter hele kulverten og linjeføring som del av vegen.  Fredningen omfatter også kulvertens plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengetilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av bruas tilpasning til det naturlige terrenget.
Formål:	Formålet med fredningen er å sikre og bevare kulverten som del av vegen. Fredningen skal ivareta kulvertens hovedpreg.
Begrunnelse:	Reiersdal kulvert i betong er lagt i vegfylling og har en spennvidde på 4,3 meter. Kulverten gjør det mulig å krysse vegen planskilt og er bygget som traktorundergang.  Kulverten representerer en vanlig brutype og har verdi som del av Setesdalsvegen - Langevatn.

## Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

### Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

#### MYRAN BUSSKUR

**Koordinater:**

X: 78914 Y: 6486357

**Veg-/brunummer (Brutus-ID):**

-

**Datering:**

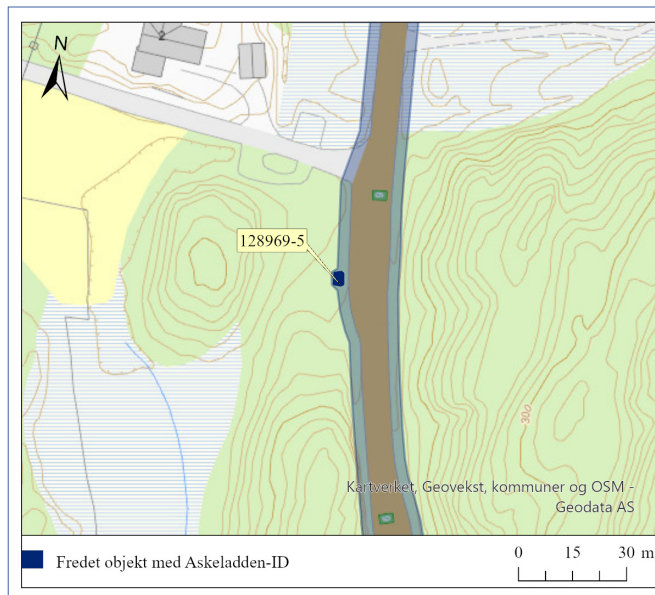
1960-tallet

**Askeladden-ID:**

128969-5

**Referanse til landsverneplan:**

191e



#### Fredning enkeltminne

- Omfang:** Fredningen omfatter busskuret med fundament og tilhørende holdeplass. Fredningen omfatter også busskurets plassering i landskapet med tilpasninger til terrenget. Med terrengtilpasning menes den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av busskurets tilpasning til det naturlige terrenget.
- Formål:** Formålet med fredningen er å sikre og bevare busskuret som tidstypisk del av vegen. Fredningen skal også sikre busskurets og holdeplassens plassering i landskapet og i forhold til vegen.
- Begrunnelse:** Myran busskur er bygget av store betongelementer med grov overflatebehandling på utsiden. Busskuret er tidstypisk og representerer en type busskur som var vanlige på 1960- og -70-tallet.
- Myran busskur har samferdselshistorisk verdi.