

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

BØRSELVFJELLET HØYFJELLSVEG

Kommune :

5438 Lebesby

Askeladden-ID:

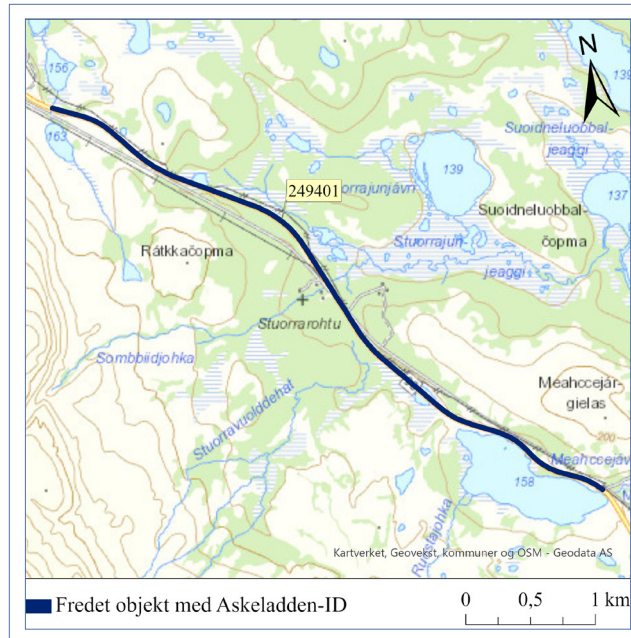
249401

Vegnummer:

Fv. 98

Referanse til landsverneplan:

4

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra Euref 89, UTM 33	Koordinater til Euref 89, UTM 33
Børselvfjellet høyfjellsveg	1981	249401	X: 912212 Y: 7841427	X: 916464 Y: 7838480

Fredning lokalitet

Omfang:	Fredningen omfatter vegstrekningen med tilhørende konstruksjoner som nevnt ovenfor.
Formål:	Formålet er å sikre og bevare vegen som et eksempel på en høyfjellsveg fra 1981 anlagt etter nye tekniske prinsipper, med en vegbane som ble bygget opp i terrenget.
Begrunnelse:	Børselvfjellet høyfjellsveg fra 1981 er et eksempel på en videreføring av prinsipper for høyfjellsveger fra 1960-tallet, der nye byggemåter ble tatt i bruk for å sikre åpne vinterveger. Typisk er at vegen legges høyt i terrenget på fylling slik at det blir mer plass til snø i sidearealene og at vinden kan blåse snøen vekk fra vegbanen. Børselvfjellet høyfjellsveg har samferdselshistorisk verdi. Vegen inngår i et vegmiljø med to generasjoners veger som gir området en veghistorisk tidsdybde.



Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

BØRSELVFJELLET HØYFJELLSVEG

Koordinater:

X: 912212 Y: 7841427- X: 916464 Y: 7838480

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Fv. 98

Datering:

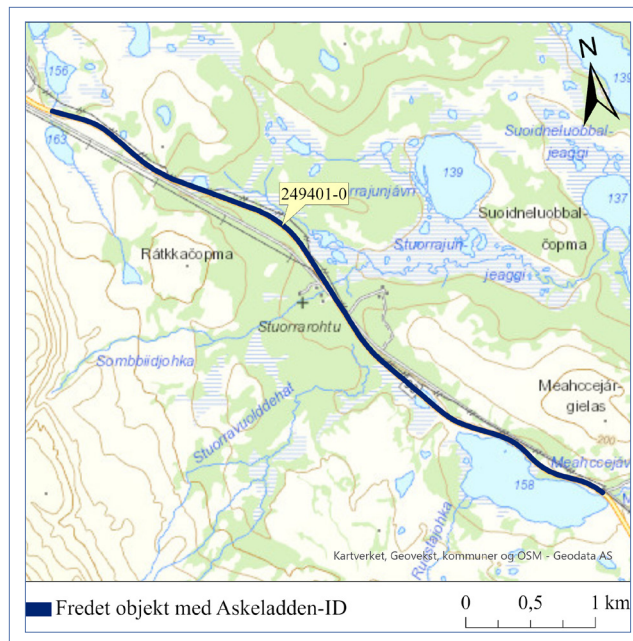
1981

Askeladden-ID:

249401-0

Referanse til landsverneplan:

4



Fredning enkeltminne

Omfang: Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.

Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, grøfter, kulverter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av vegens tilpasning til det naturlige terrenget.

Formål: Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som en moderne høyfjellsveg som ligger løftet opp på fylling.

Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, kulverter, stikkrenner og grøfter.

Begrunnelse: Børselvfjellet høyfjellsveg fra 1981 ble anlagt etter nyere prinsipper for høyfjellsveger der vegen legges på fylling høyt i terrenget, slik at vinden kan blåse vekk snøen fra vegbanen og få bedre plass i terrenget ved vegen. Prinsippet ble gradvis utviklet på slutten av 1960-tallet basert på systematiske studier av vind og snø. Det ble utarbeidet en egen håndbok som la grunnlaget for utforming av nyere høyfjellsveger.

Børselvfjellet høyfjellsveg har samferdselshistorisk verdi.