

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

PARADISBAKKENE

Kommune :

3049 Lier

Askeladden-ID:

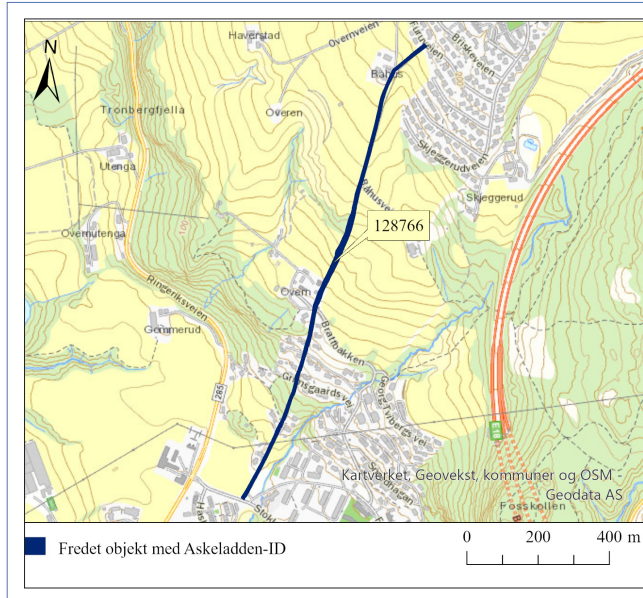
128766

Vegnummer:

Nedlagt veg

Referanse til landsverneplan:

73

**Omfang fredning**

Navn	Datering	Askeladden-ID	Koordinater fra Euref 89, UTM 33	Koordinater til Euref 89, UTM 33
Paradisbakkene	1665	128766-1	X: 233870 Y: 6637960	X: 234382 Y: 6639231

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

Fredning lokalitet

- Omfang:** Fredningen omfatter vegstrekningen som nevnt ovenfor.
- Formål:** Formålet er å sikre og bevare vegen som eksempel på Norges første offentlige kjøreveg fra 1665, og Kongevegen mellom Kongsberg og Christiania.
- Fredningen skal sikre og bevare vegens karakter, samt opplevelsen av vegen i landskapet.
- Begrunnelse:** Paradisbakkene var del av Norges første offentlige kjøreveg, og en del av Kongevegen mellom Kongsberg og Christiania. Kongevegen ble anlagt etter fransk prinsipp om å følge den rette linje. Vegstrekningen ble svært bratt, noe som skapte problemer for framkommelighet med vognkjøretøy. Vegen ble nedlagt som offentlig kjøreveg i 1865.
- Paradisbakkene fra 1665 er kjent for utsikten over Drammensfjorden og Lierdalen. Motivet inngikk i illustrasjoner som markedsførte Norge i eldre tid. Navnet Paradisbakkene har antakelig sammenheng med den flotte utsikten over et frodig kulturlandskap.
- Strekningen har høy samferdselshistorisk verdi som en opprinnelig del av Norges første offentlige kjøreveg og Kongeveg. Vegen inngår i et vegmiljø med to generasjoners veger som gir området en veghistorisk tidsdybde.

Forskrift om fredning av statens kulturhistoriske eiendommer

Kapittel 29. Fredete eiendommer i landsverneplan for Statens vegvesen - veganlegg

PARADISBAKKENE

Koordinater:

X: 233870 Y: 6637960 - X: 234382 Y: 6639231

Veg-/brunummer (Brutus-ID):

Nedlagt veg

Datering:

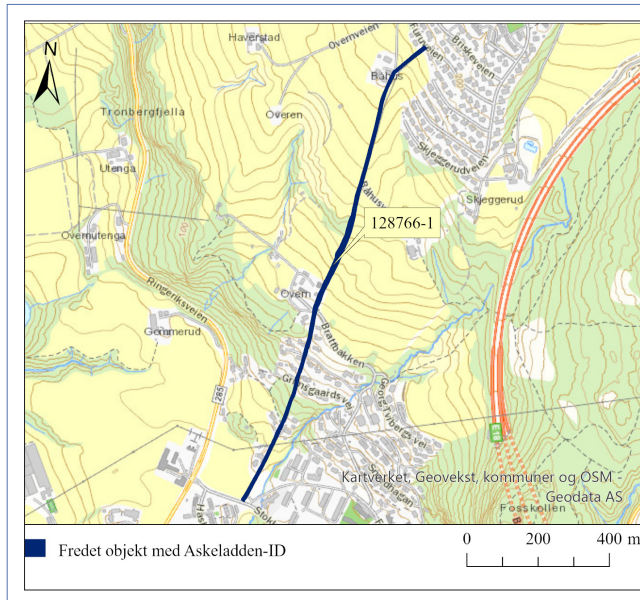
1665

Askeladden-ID:

128766-1

Referanse til landsverneplan:

73

**Fredning enkeltminne**

Omfang:	<p>Fredningen omfatter vegens linjeføring og vegprofil med skråningsutslag.</p> <p>Vegens linjeføring er definert av vegens horisontal- og vertikalkurvatur. I vegprofilet inngår over- og underbygning med vegbredde, grøfter og stikkrenner. Skråningsutslaget omfatter den delen av sideterrenget som har vært endret som følge av anleggets tilpasning til det naturlige terrenget.</p>
Formål:	<p>Formålet er å sikre og bevare vegens linjeføring og karakter som del av Norges eldste offentlige kjøreveg og Kongeveg, anlagt etter den rette linje.</p> <p>Fredningen skal sikre og bevare vegprofilet med over- og underbygning inklusiv vegbredde, stikkrenner og grøfter. Fredningen skal også sikre vegens tilpasning til landskapet.</p>
Begrunnelse:	<p>Paradisbakkene var anlagt etter fransk prinsipp der vegen følger en rett linje. Den bratte bakken var krevende for vognkjøretøy og mye omtalt i eldre reiseskildringer.</p> <p>Vegen ble bygget opp i terrenget med fyllmasse og vegmurer av stein som jevnet ut terrengeforskjeller. Grøfter og stikkrenner av stein sørget for en tørr veg som var egnet for vognkjøretøy. Deler av strekningen har i nyere tid blitt brukt som adkomst til boliger, og vegens opprinnelige oppbygging har der blitt borte. Den karakteristiske rette linjeføringen er bevart, og andre deler av vegen er lite endret og har høy samferdselshistorisk- og kunnskapsverdi.</p>